

(12) 특허협력조약에 의하여 공개된 국제출원

(19) 세계지식재산권기구
국제사무국

(43) 국제공개일
2014년 5월 1일 (01.05.2014)



(10) 국제공개번호
WO 2014/065618 A1

- (51) 국제특허분류:
B63B 25/16 (2006.01) *B63H 21/38* (2006.01)
F17C 13/00 (2006.01) *F02M 21/02* (2006.01)
F25J 3/00 (2006.01)
- (21) 국제출원번호: PCT/KR2013/009540
- (22) 국제출원일: 2013년 10월 24일 (24.10.2013)
- (25) 출원언어: 한국어
- (26) 공개언어: 한국어
- (30) 우선권정보:
10-2012-0118241 2012년 10월 24일 (24.10.2012) KR
10-2012-0143522 2012년 12월 11일 (11.12.2012) KR
10-2013-0073731 2013년 6월 26일 (26.06.2013) KR
- (71) 출원인: 대우조선해양 주식회사 (DAEWOO SHIP-BUILDING & MARINE ENGINEERING CO., LTD.) [KR/KR]; 100-180 서울시 중구 다동 85, Seoul (KR).
- (72) 발명자: 이준채 (LEE, Joon Chae); 701-010 대구시 동구 신암동 622 보성아파트 8-118, Daegu (KR). 최동규 (CHOI, Dong Kyu); 463-893 경기도 성남시 분당구 삼평동 봇들마을 114 동 303 호, Gyeonggi-do (KR). 문영식 (MOON, Young Sik); 423-733 경기도 광명시 철산 3 동 634 번지 철산래미안자이아파트 113 동 2405 호, Gyeonggi-do (KR). 정승교 (JUNG, Seung Kyo); 143-180

서울시 광진구 능동 254-6 번지 203 호, Seoul (KR). 정제현 (JUNG, Jeheon); 139-753 서울시 노원구 상계 6.7 동 상계주공 3 단지아파트 303 동 1306 호, Seoul (KR). 김남수 (KIM, Nam Soo); 440-710 경기도 수원시 장안구 천천동 천천푸르지오아파트 109 동 2404 호, Gyeonggi-do (KR).

(74) 대리인: 특허법인 에이아이피 (AIP PATENT & LAW FIRM); 135-933 서울시 강남구 역삼동 823-14 신원빌딩 8층, Seoul (KR).

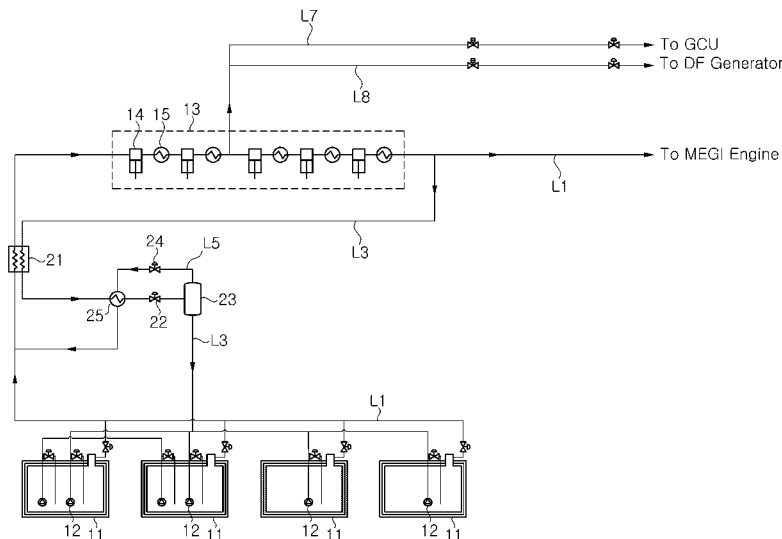
(81) 지정국 (별도의 표시가 없는 한, 가능한 모든 종류의 국내 권리의 보호를 위하여): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, JP, KE, KG, KN, KP, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

(84) 지정국 (별도의 표시가 없는 한, 가능한 모든 종류의 역내 권리의 보호를 위하여): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), 유라시아 (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ,

[다음 쪽 계속]

(54) Title: SYSTEM FOR PROCESSING LIQUEFIED GAS IN SHIP

(54) 발명의 명칭 : 선박의 액화가스 처리 시스템



(57) Abstract: Disclosed is a system for processing a liquefied natural gas in a ship, comprising a storage tank for storing liquefied natural gas, and an engine using the liquefied natural gas stored in the storage tank as a fuel. The system for processing the liquefied gas comprises: a first stream comprising an evaporation gas that is generated from the liquefied natural gas inside the storage tank and then discharged from the storage tank; a second stream comprising the evaporation gas from the first stream which is supplied to the engine as the fuel; and a third stream comprising the evaporation gas from the first stream that is not supplied to the engine. The first stream is compressed by a compression device and then branched into the second stream and the third stream. The third stream is heat-exchanged with the first stream in a heat exchanger and then liquefied, thereby processing the evaporation gas without using a reliquefaction device that uses an additional coolant.

(57) 요약서:

[다음 쪽 계속]

WO 2014/065618 A1



TM), 유럽 (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, **공개:**

ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV,
MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK,
SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ,
GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

— 국제조사보고서와 함께 (조약 제 21 조(3))

액화천연가스를 저장하고 있는 저장탱크와, 상기 저장탱크에 저장되어 있는 액화천연가스를 연료로서 사용하는 엔진을 갖춘 선박의 액화가스 처리 시스템이 개시된다. 상기 액화가스 처리 시스템은, 상기 저장탱크 내에서 액화천연가스로부터 발생된 후 상기 저장탱크로부터 배출되는 증발가스의 제 1 스트림과; 상기 제 1 스트림 중 연료로서 상기 엔진에 공급되는 증발가스의 제 2 스트림과; 상기 제 1 스트림 중 상기 엔진에 공급되지 않은 증발가스의 제 3 스트림; 을 포함한다. 상기 제 1 스트림은 압축장치에서 압축된 후 상기 제 2 스트림과 상기 제 3 스트림으로 분기된다. 상기 제 3 스트림은 열교환기에서 상기 제 1 스트림과 열교환되어 액화됨으로써 별도의 냉매를 이용한 재액화장치를 사용하지 않고 증발가스를 처리할 수 있다.