

(12) SOLICITUD INTERNACIONAL PUBLICADA EN VIRTUD DEL TRATADO DE COOPERACIÓN EN MATERIA DE PATENTES (PCT)

(19) Organización Mundial de la
Propiedad Intelectual
Oficina internacional

(43) Fecha de publicación internacional
18 de junio de 2026 (18.06.2026)

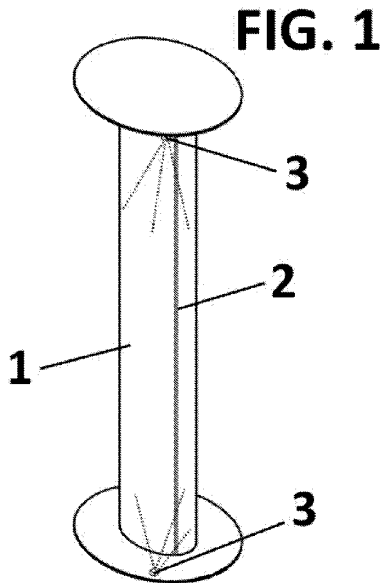


(10) Número de publicación internacional
WO 2026/125794 A1

- (51) Clasificación internacional de patentes:
B63H 9/061 (2020.01) *B63H 9/02* (2006.01)
- (21) Número de la solicitud internacional:
PCT/ES2025/070768
- (22) Fecha de presentación internacional:
09 de diciembre de 2025 (09.12.2025)
- (25) Idioma de presentación: español
- (26) Idioma de publicación: español
- (30) Datos relativos a la prioridad:
P202431027 10 de diciembre de 2024 (10.12.2024) ES
- (71) Solicitante: **BOUND 4 BLUE, S.L.** [ES/ES]; C/ Melampo nº 2, Planta 1, Oficina 3B, 39100 SANTA CRUZ DE BEZANA (Cantabria) (ES).
- (72) Inventores: **BERMÚDEZ MIQUEL, José Miguel**; C/ Melampo nº 2, Planta 1, Oficina 3B, 39100 SANTA CRUZ DE BEZANA (Cantabria) (ES). **ALEIXENDRI MUÑOZ, Cristina**; C/ Melampo nº 2, Planta 1, Oficina 3B, 39100 SANTA CRUZ DE BEZANA (Cantabria) (ES). **FERRER DESCLAUX, David**; C/ Melampo nº 2, Planta 1, Oficina 3B, 39100 SANTA CRUZ DE BEZANA (Cantabria) (ES). **LLOPIS PASCUAL, Alberto**; C/ Melampo nº 2, Planta 1, Oficina 3B, 39100 SANTA CRUZ DE BEZANA (Cantabria) (ES).
- (74) Mandatario: **GONZALEZ PECES, Gustavo Adolfo**; Herrero & Asociados, S.L., Edificio Aqua - Calle Agustín de Foxá, 4-10, 2ºA, 28036 MADRID (ES).
- (81) Estados designados (*a menos que se indique otra cosa, para toda clase de protección nacional admisible*): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW,

(54) Title: WIND PROPULSION DEVICE FOR WATERCRAFT

(54) Título: DISPOSITIVO DE PROPULSIÓN EÓLICA PARA BARCOS



(57) Abstract: The invention relates to a wind propulsion device for watercraft, which comprises a main body (1) and one or more plasma jet actuators (2) located in the main body (1). The device may also comprise one or more cameras (3), such as thermal cameras, aimed at the one or more plasma jet actuators (2). The device improves flow control, allows the aerodynamic characteristics thereof to be adapted and can be de-iced in adverse environmental conditions.

(57) Resumen: El dispositivo de propulsión eólica para barcos comprende un cuerpo principal (1) y uno o más actuadores de chorro de plasma (2) situados en dicho cuerpo principal (1). También puede comprender una o más cámaras (3), por ejemplo, térmicas, orientadas hacia el uno o más actuadores de chorro de plasma (2). Permite mejorar el control del flujo, adaptar las características aerodinámicas

[Continúa en la página siguiente]

BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CV, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IQ, IR, IS, IT, JM, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, MG, MK, MN, MU, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UY, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.

(84) Estados designados (*a menos que se indique otra cosa, para toda clase de protección regional admisible*): ARIPO (BW, CV, GH, GM, KE, LR, LS, MU, MW, MZ, NA, RW, SC, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), euroasiática (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), europea (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, ME, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Publicada:

— *con informe de búsqueda internacional (Art. 21(3))*

del dispositivo y descongelarlo en condiciones ambientales adversas.