(12) 按照专利合作条约所公布的国际申请

(19) 世界知识产权组织
国 际 局

(43) 国际公布日
2022 年 2 月 10 日 (10.02.2022)

WIPO | PCT

(10) 国际公布号
WO 2022/027629 A1

(51) 国际专利分类号:
H04W 72/04 (2009.01)

(21) 国际申请号: PCT/CN2020/107924

(22) 国际申请日: 2020 年 8 月 7 日 (07.08.2020)

(25) 申请语言: 中文

(26) 公布语言: 中文

(71) 申请人: 华为技术有限公司 (**HUAWEI TECHNOLOGIES CO., LTD.**) [CN/CN]; 中国广东省深圳市龙岗区坂田华为总部办公楼, Guangdong 518129 (CN)。

(72) 发明人: **郭文婷(GUO, Wenting)**; 中国广东省深圳市龙岗区坂田华为总部办公楼, Guangdong 518129 (CN)。 **苏宏家(SU, Hongjia)**; 中国广东省深圳市龙岗区坂田华为总部办公楼, Guangdong 518129 (CN)。 **董蕾(DONG, Lei)**; 中国广东省深圳市龙岗区坂田华为总部办公楼, Guangdong 518129 (CN)。 **卢磊(LU, Lei)**; 中国广东省深圳市龙岗区坂田华为总部办公楼, Guangdong 518129 (CN)。

(81) 指定国(除另有指明，要求每一种可提供的国家保护): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, IT, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW。

(54) **Title:** COMMUNICATION METHOD, DEVICE AND SYSTEM

(54) **发明名称**: 一种通信方法、装置及系统

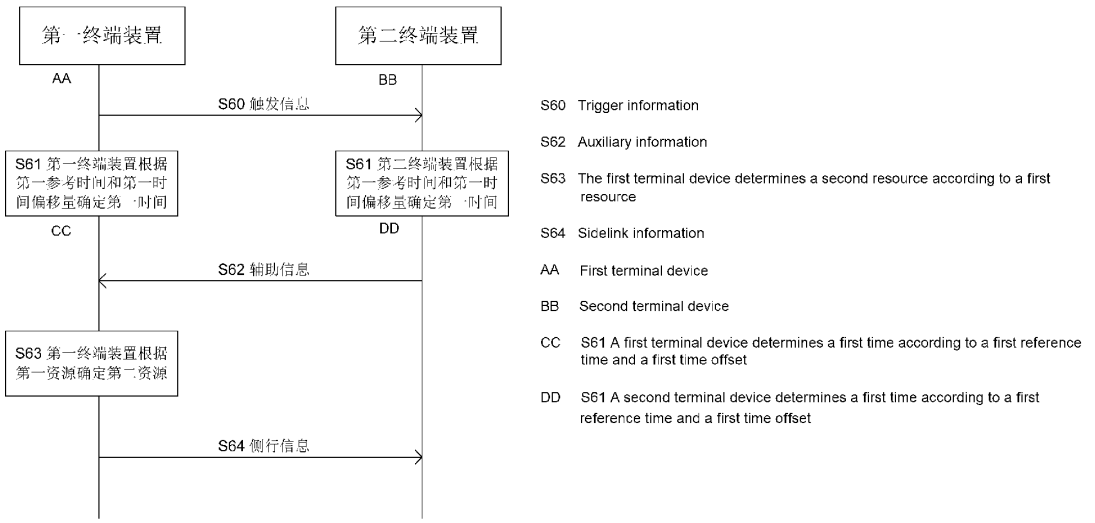

图 6

(57) **Abstract:** The present application relates to a communication method, device and system, applicable to the fields of Internet of vehicles, intelligent driving, assisted driving, and intelligent connected vehicles. The method comprises: determining a first time according to a first reference time and a first time offset, and sending auxiliary information to a first terminal device at the first time or before the first time, the auxiliary information being used for indicating a first resource, and the first resource being used for determining to receive a second resource for sidelink information from the first terminal device. Therefore, the time for sending the auxiliary information is limited, so as to ensure that when the first terminal device receives the auxiliary information, the first terminal device has enough time to determine the second resource used for sending the sidelink information, thereby improving the reliability of sidelink communication.

WO 2022/027629 A1

[见续页]

(84) 指定国(除另有指明，要求每一种可提供的地区保护)：ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), 欧亚 (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), 欧洲 (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG)。

本国际公布:

— 包括国际检索报告(条约第21条(3))。

(57) 摘要：本申请涉及一种通信方法、装置及系统，适用于车联网、智能驾驶、辅助驾驶、智能网联车等领域，其中方法包括根据第一参考时间和第一时间偏移量确定第一时间，在所述第一时间或所述第一时间以前向第一终端装置发送辅助信息，所述辅助信息用于指示第一资源，所述第一资源用于确定从所述第一终端装置接收侧行信息的第二资源，由此，发送辅助信息的时间受到了限制，以保证第一终端装置在收到辅助信息时，第一终端装置有足够的时间来确定用于发送侧行信息的第二资源，由此提高了侧行通信的可靠性。