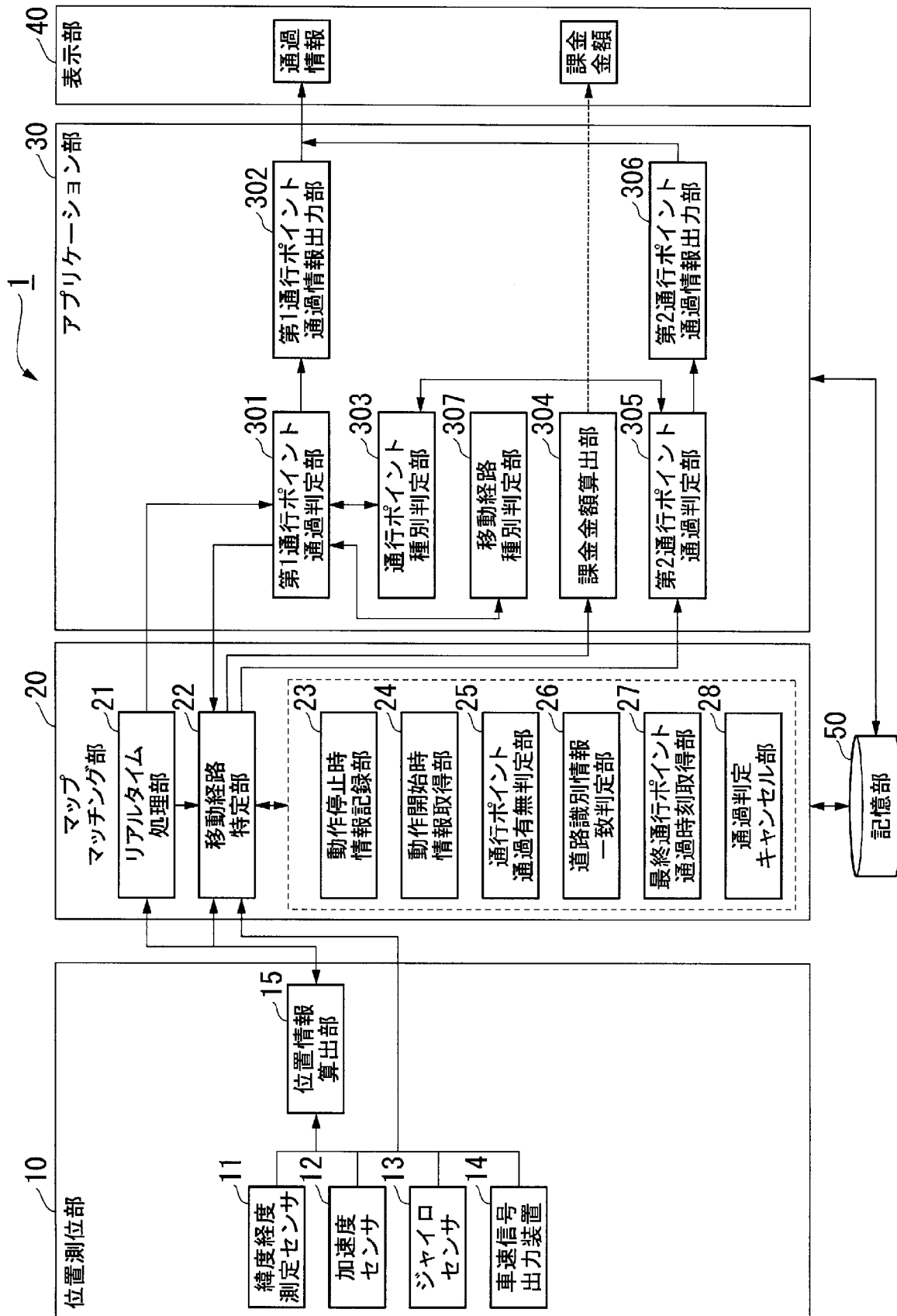
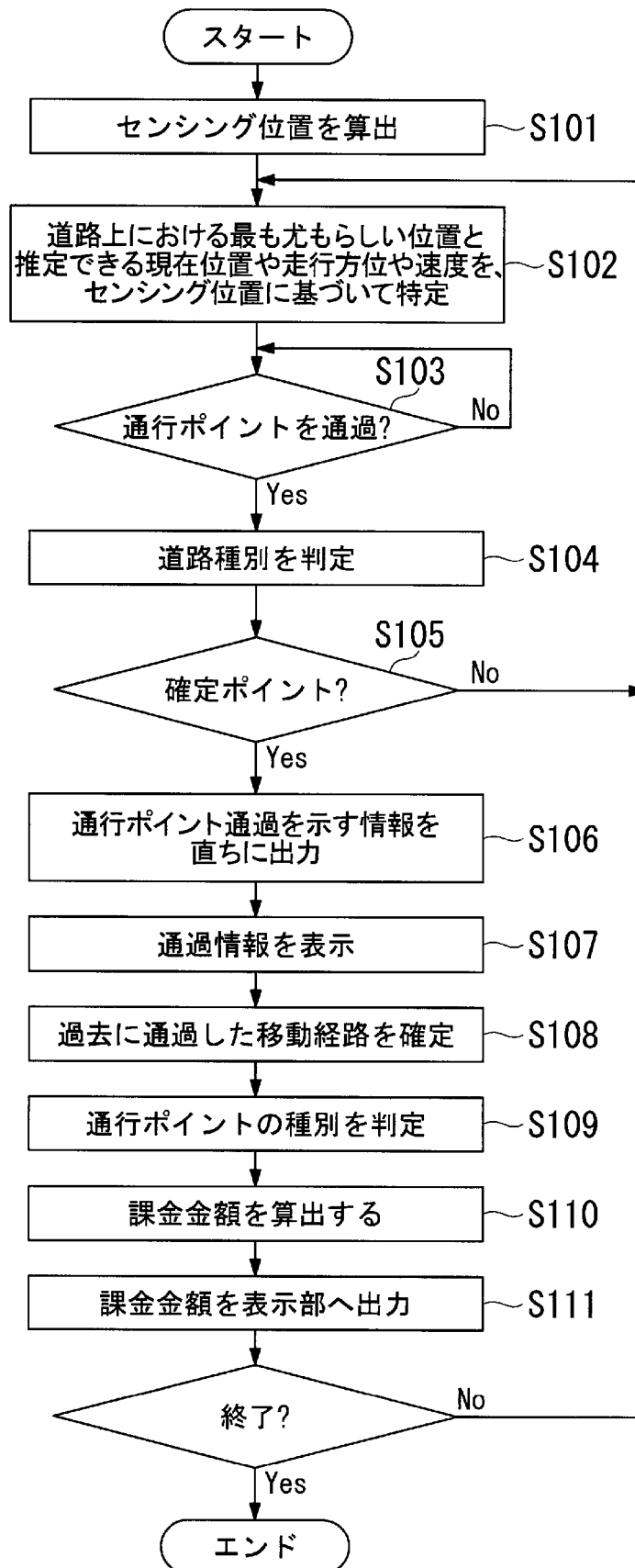


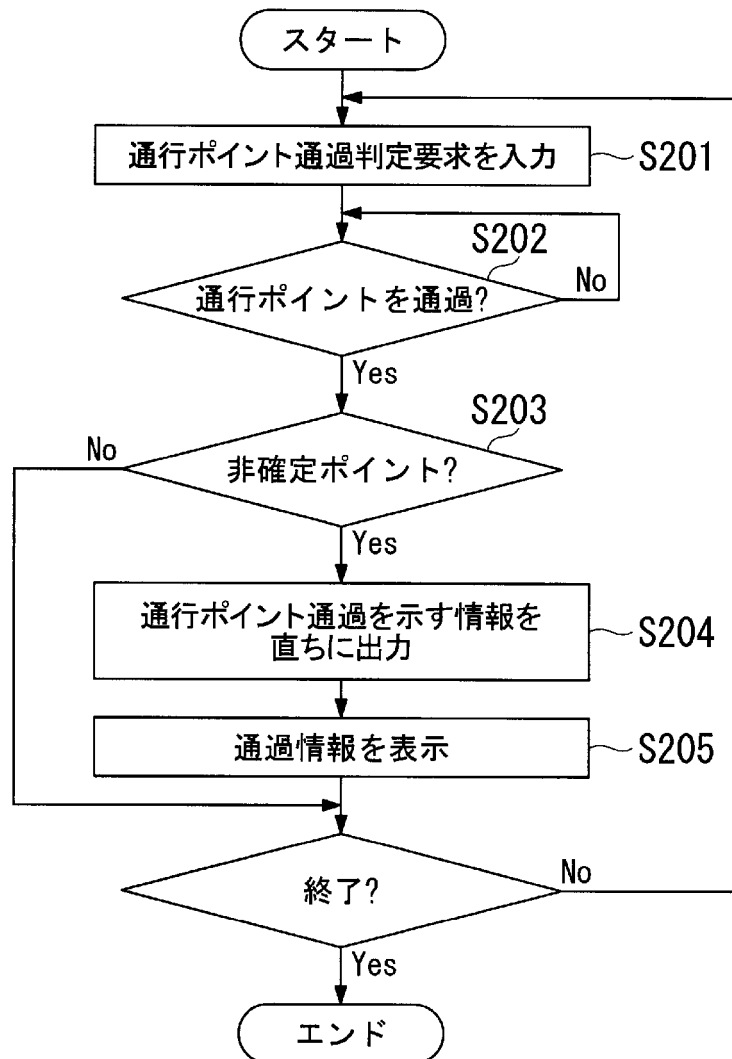
[図1]



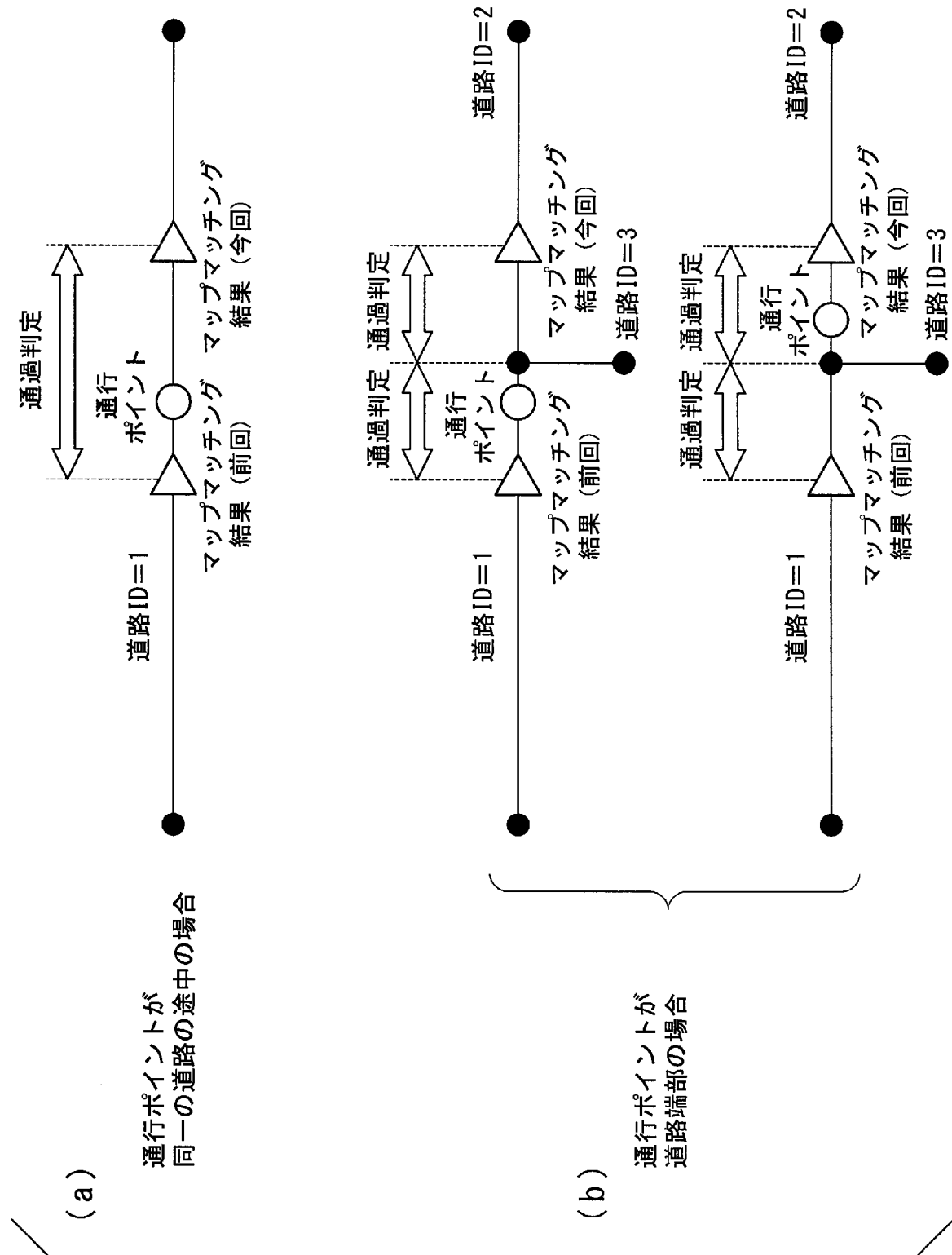
[図2]



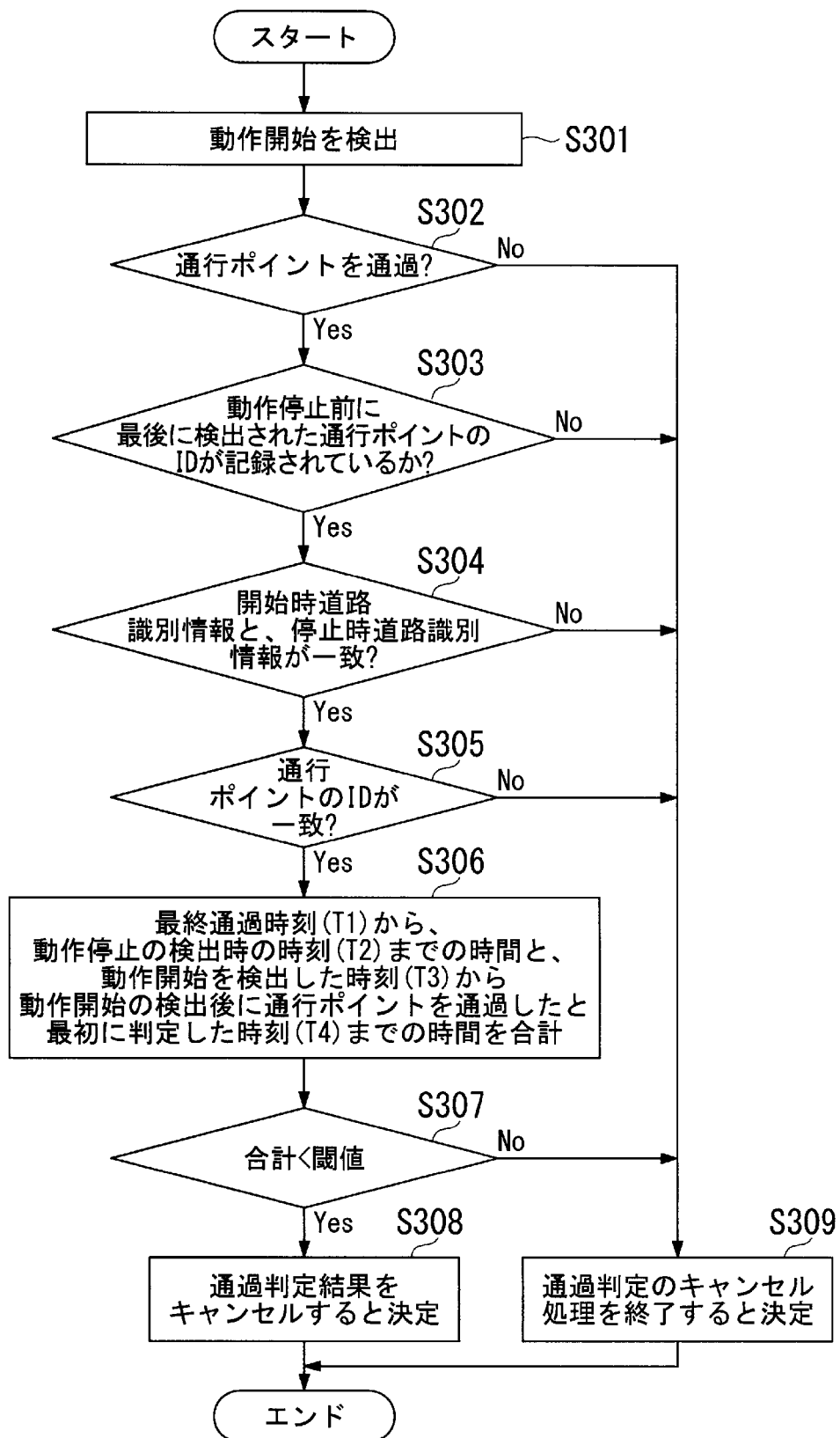
[図3]



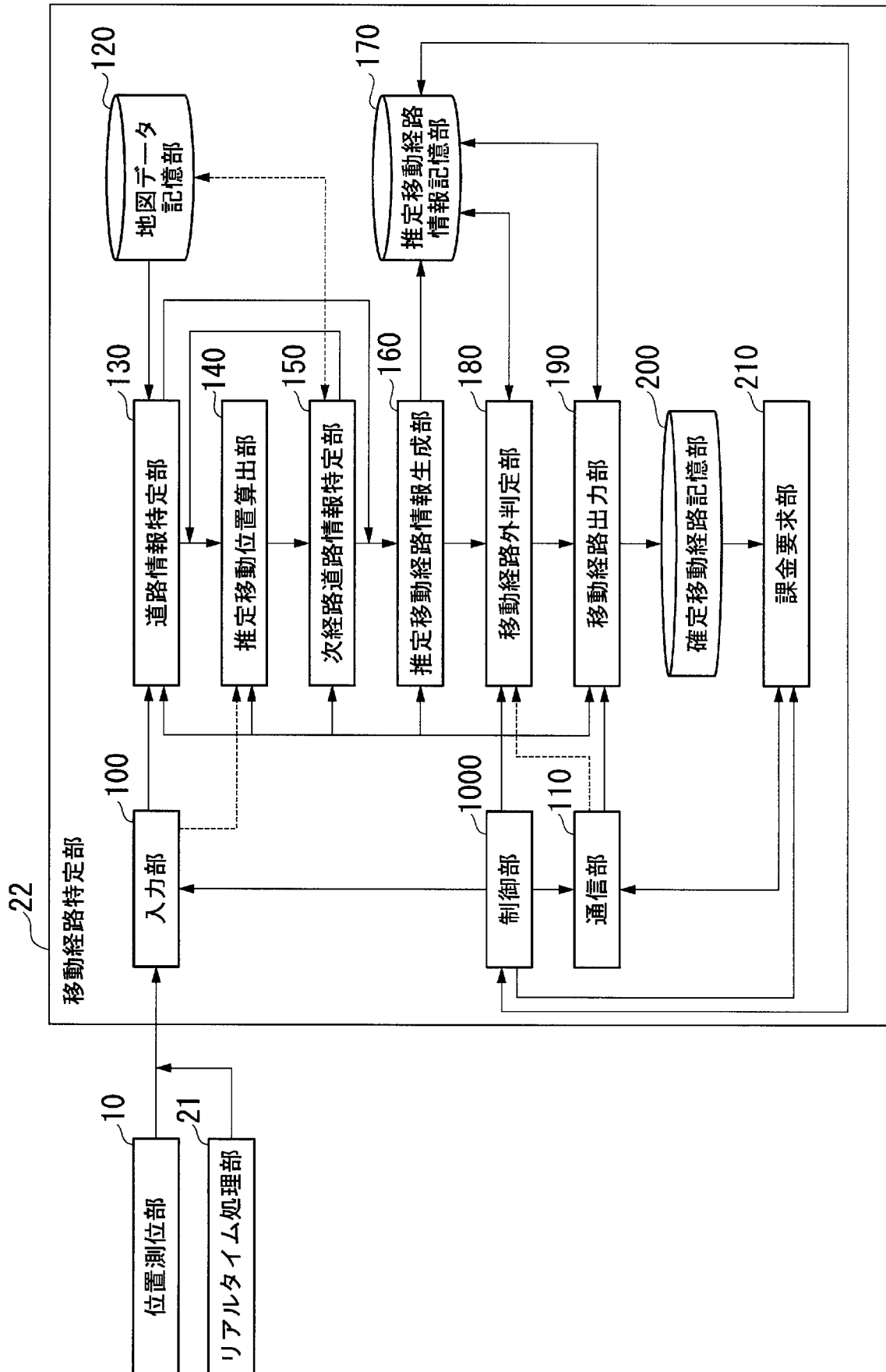
[図4]



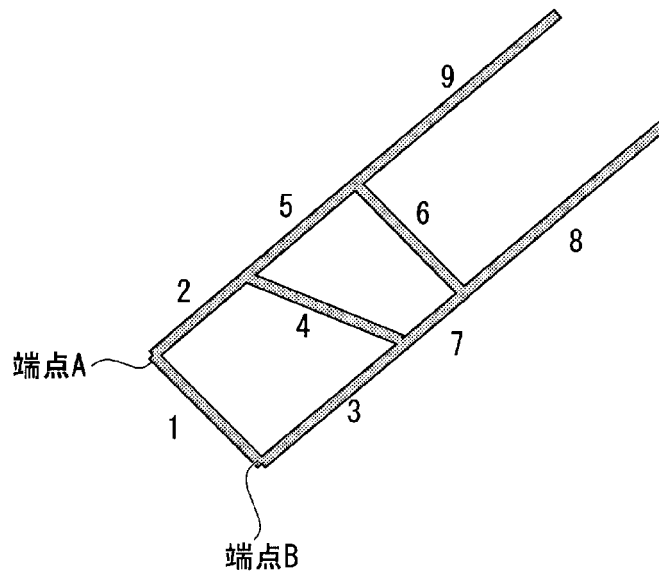
[図5]



[図6]



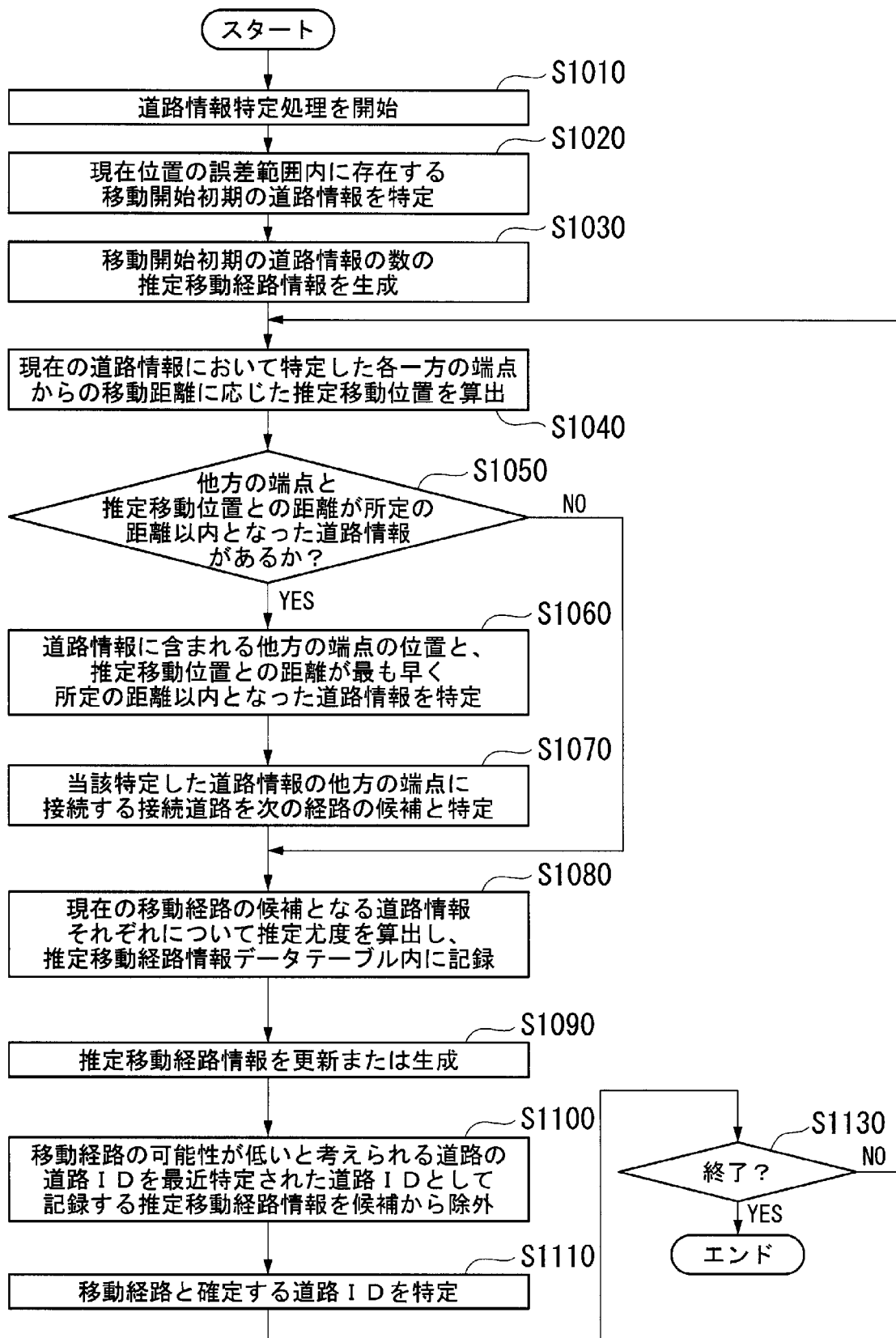
[図7]



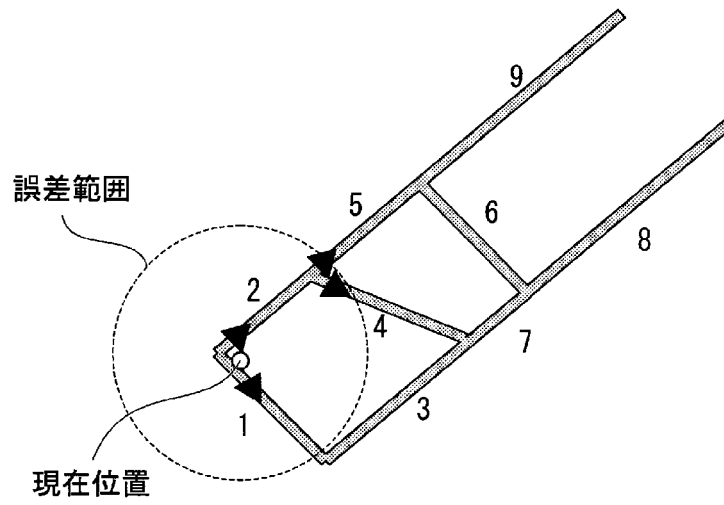
[図8]

<推定移動経路情報データテーブル>		タイミング T 1
	移動経路外 フラグ	道路情報 1 (I D, 推定尤度)
推定移動経路情報 1	0	I D=1, 推定尤度=0.5
推定移動経路情報 2	0	I D=2, 推定尤度=1
推定移動経路情報 3	0	I D=4, 推定尤度=0.3
推定移動経路情報 4	0	I D=5, 推定尤度=0.4

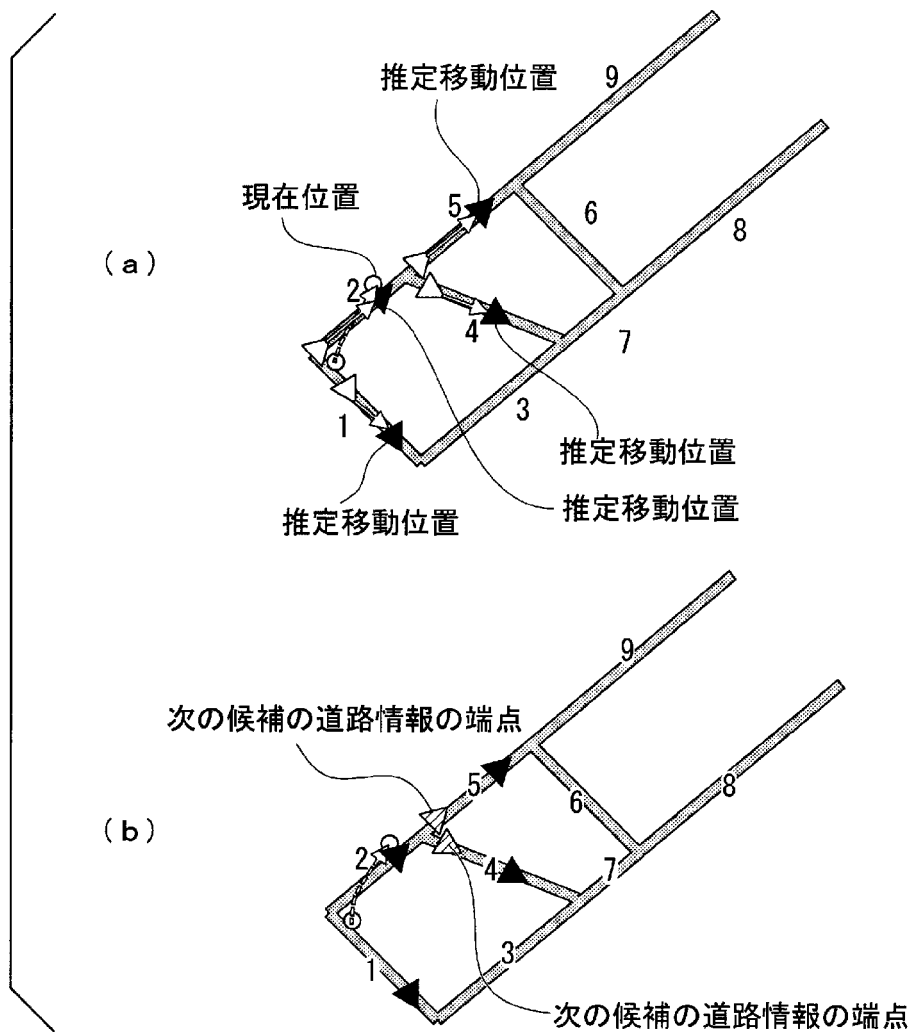
[図9]



[図10]



[図11]



[図12]

＜推定移動経路情報データテーブル＞		タイミング T 1	タイミング T 2
	移動経路外 フラグ	道路情報 1 (I D, 推定尤度)	道路情報 2 (I D, 推定尤度)
推定移動経路情報 1	0	I D=1, 推定尤度=0.5	I D=1, 推定尤度=0.2
推定移動経路情報 2	0	I D=2, 推定尤度=1	I D=2, 推定尤度=0.8
推定移動経路情報 2-2	0	I D=2, 推定尤度=1	I D=4, 推定尤度=0.7
推定移動経路情報 2-3	0	I D=2, 推定尤度=1	I D=5, 推定尤度=0.5
推定移動経路情報 3	0	I D=4, 推定尤度=0.3	I D=4, 推定尤度=0.1
推定移動経路情報 4	0	I D=5, 推定尤度=0.4	I D=5, 推定尤度=0.1

Figure 1 illustrates two methods for determining movement routes based on estimated degrees of movement (ID) and estimated degrees of movement (推定尤度).

Left Side (Method 1):

- Initial State:** ID=1, 推定尤度 = 0.5 (推定移動 経路情報1)
- Step 1:**
 - Option 1: ID=2, 推定尤度 = 0.8 (推定移動 経路情報2)
 - Option 2: ID=4, 推定尤度 = 0.7 (推定移動 経路情報2-2)
 - Option 3: ID=5, 推定尤度 = 0.5 (推定移動 経路情報2-3)
- Step 2:**
 - From Option 1: ID=2, 推定尤度 = 1 (推定移動 経路情報2)
 - From Option 2: ID=4, 推定尤度 = 0.3 (推定移動 経路情報3)
 - From Option 3: ID=5, 推定尤度 = 0.4 (推定移動 経路情報4)
- Step 3:**
 - From Option 1: ID=2, 推定尤度 = 1 (推定移動 経路情報2)
 - From Option 2: ID=4, 推定尤度 = 0.3 (推定移動 経路情報3)
 - From Option 3: ID=5, 推定尤度 = 0.4 (推定移動 経路情報4)
- Step 4:**
 - From Option 1: ID=2, 推定尤度 = 1 (推定移動 経路情報2)
 - From Option 2: ID=4, 推定尤度 = 0.3 (推定移動 経路情報3)
 - From Option 3: ID=5, 推定尤度 = 0.4 (推定移動 経路情報4)

Right Side (Method 2):

- Initial State:** ID=1, 推定尤度 = 0.5 (推定移動 経路情報1)
- Step 1:**
 - Option 1: ID=2, 推定尤度 = 0.8 (推定移動 経路情報2)
 - Option 2: ID=4, 推定尤度 = 0.7 (推定移動 経路情報2-2)
 - Option 3: ID=5, 推定尤度 = 0.5 (推定移動 経路情報2-3)
- Step 2:**
 - From Option 1: ID=2, 推定尤度 = 1 (推定移動 経路情報2)
 - From Option 2: ID=4, 推定尤度 = 0.3 (推定移動 経路情報3)
 - From Option 3: ID=5, 推定尤度 = 0.4 (推定移動 経路情報4)
- Step 3:**
 - From Option 1: ID=2, 推定尤度 = 1 (推定移動 経路情報2)
 - From Option 2: ID=4, 推定尤度 = 0.3 (推定移動 経路情報3)
 - From Option 3: ID=5, 推定尤度 = 0.4 (推定移動 経路情報4)
- Step 4:**
 - From Option 1: ID=2, 推定尤度 = 1 (推定移動 経路情報2)
 - From Option 2: ID=4, 推定尤度 = 0.3 (推定移動 経路情報3)
 - From Option 3: ID=5, 推定尤度 = 0.4 (推定移動 経路情報4)

The diagram shows that the right side method (Method 2) results in a different route selection compared to the left side method (Method 1), specifically in the final step where the route with the highest estimated degree of movement is chosen.

[図14]

＜推定移動経路情報データテーブル＞		タイミング T 1	タイミング T 2
	移動経路外 フラグ	道路情報 1 (I D, 推定尤度)	道路情報 2 (I D, 推定尤度)
推定移動経路情報 1	1	I D=1, 推定尤度=0.5	I D=1, 推定尤度=0.2
推定移動経路情報 2	0	I D=2, 推定尤度=1	I D=2, 推定尤度=0.8
推定移動経路情報 2-2	0	I D=2, 推定尤度=1	I D=4, 推定尤度=0.7
推定移動経路情報 2-3	0	I D=2, 推定尤度=1	I D=5, 推定尤度=0.5
推定移動経路情報 3	1	I D=4, 推定尤度=0.3	I D=4, 推定尤度=0.1
推定移動経路情報 4	1	I D=5, 推定尤度=0.4	I D=5, 推定尤度=0.1

[図15]

