

(12) 특허협력조약에 의하여 공개된 국제출원

(19) 세계지식재산권기구
국제사무국

(43) 국제공개일
2022년 6월 2일 (02.06.2022)

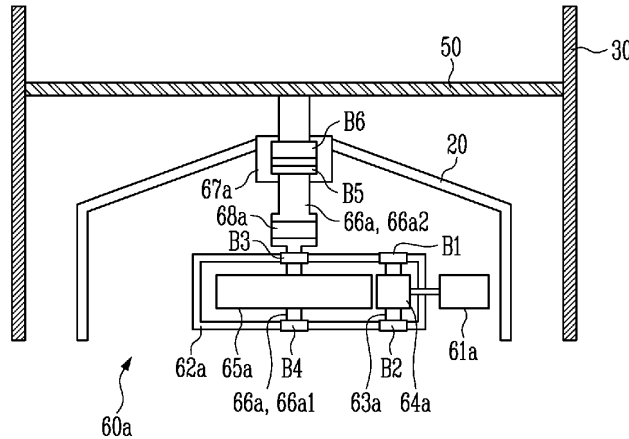


(10) 국제공개번호
WO 2022/114684 A1

- (51) 국제특허분류: **B63H 9/02** (2006.01) **B63B 35/00** (2006.01) **Yun Ki**; 44032 울산시 동구 방어진순환도로 1000, Ulsan (KR).
- (21) 국제출원번호: PCT/KR2021/017094 (74) 대리인: 오종한 등 (**OH, Jong Han et al.**); 03155 서울시 종로구 종로3길 17 디타워 D2 23층, Seoul (KR).
- (22) 국제출원일: 2021년 11월 19일 (19.11.2021) (81) 지정국 (별도의 표시가 없는 한, 가능한 모든 종류의 국내 권리의 보호를 위하여): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, IT, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.
- (25) 출원언어: 한국어
- (26) 공개언어: 한국어
- (30) 우선권정보:
10-2020-0161287 2020년 11월 26일 (26.11.2020) KR
10-2021-0097912 2021년 7월 26일 (26.07.2021) KR
10-2021-0097936 2021년 7월 26일 (26.07.2021) KR
10-2021-0097966 2021년 7월 26일 (26.07.2021) KR
10-2021-0097993 2021년 7월 26일 (26.07.2021) KR
10-2021-0098006 2021년 7월 26일 (26.07.2021) KR
- (71) 출원인: 현대중공업 주식회사 (**HYUNDAI HEAVY INDUSTRIES CO., LTD.**) [KR/KR]; 44032 울산시 동구 방어진순환도로 1000, Ulsan (KR).
- (72) 발명자: 유승재 (**YOO, Seung Jae**); 44032 울산시 동구 방어진순환도로 1000, Ulsan (KR). 박윤기 (**PARK,**

(54) Title: WIND POWER PROPULSION SYSTEM AND SHIP EQUIPPED WITH SAME

(54) 발명의 명칭: 풍력추진 시스템 및 이를 구비한 선박



(57) Abstract: The present invention relates to a wind power propulsion system and a ship comprising same, the system comprising a stator, a rotor, a drive unit, and a lower bearing unit. The drive unit comprises: a drive shaft rotated by a motor; a drive gear provided on the drive shaft; a driven gear which meshes with the drive gear and rotates; a gearbox installed inside the stator, and having a first built-in driven shaft which is coupled with the driven gear to support the rotation of the driven gear; and a bearing housing connected to the first driven shaft by a coupling member, and holding a second driven shaft which delivers rotational force to a disk. The rotor comprises: a lower rotor extending inward by a predetermined length at the upper end, and provided with a first ring-shaped edge panel having a space for accommodating the disk; an upper rotor extending inward by a predetermined length at the lower end, and provided with a second ring-shaped edge panel having a space for accommodating the disk; and the coupling member for coupling the lower rotor, the upper rotor, and the disk.

WO 2022/114684 A1

[다음 쪽 계속]

(BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML,
MR, NE, SN, TD, TG).

공개:

— 국제조사보고서와 함께 (조약 제21조(3))

(57) 요약서: 본 발명은 풍력추진 시스템 및 이를 구비한 선박에 관한 것으로서, 고정자, 회전자, 구동부 및 하부베어링부를 포함하는 본 발명의 풍력추진 시스템에서, 구동부는 모터에 의해 회전하는 구동축과, 구동축에 구비되는 구동기어와, 구동기어와 맞물려 돌아가는 피동기어와, 피동기어와 결합되어 피동기어의 회전을 지지하는 제1피동축이 내장되며, 고정자의 내측에 설치되는 기어박스 및 커플링부재에 의해 제1피동축과 연결되어 디스크에 회전력을 전달하는 제2피동축을 잡아주는 베어링하우징을 포함하고, 회전자는, 상단에 내측으로 일정 길이 연장되며 디스크를 수용하는 공간을 갖는 링형상의 제1엠티패널이 마련되는 하부회전자와, 하단에 내측으로 일정 길이 연장되며 상기 디스크를 수용하는 공간을 갖는 링형상의 제2엠티패널이 마련되는 상부회전자와, 하부회전자, 상부회전자, 디스크를 결합하는 결합부재를 포함한다.