(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2011 年 9 月 15 日(15.09.2011)

PCT

(10) 国際公開番号
WO 2011/111096 A1

(51) 国際特許分類:
B66B 3/02 (2006.01)

(21) 国際出願番号: PCT/JP2010/001674

(22) 国際出願日: 2010 年 3 月 10 日(10.03.2010)

(25) 国際出願の言語: 日本語

(26) 国際公開の言語: 日本語

(71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 株式会社　日立製作所(**HITACHI, LTD.**) [JP/JP]; 〒1008280 東京都千代田区丸の内一丁目６番６号 Tokyo (JP).

(72) 発明者; および

(75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 井上真輔(**INOUE, Shinsuke**) [JP/JP]; 〒3191292 茨城県日立市大みか町七丁目１番１号　株式会社　日立製作所　日立研究所内 Ibaraki (JP). 古橋昌也(**FURUHASHI, Masaya**) [JP/JP]; 〒3128506 茨城県ひたちなか市市毛１０７０番地　株式会社日立製作所　都市開発システム社内 Ibaraki (JP). 深田裕紀(**FUKATA, Hironori**) [JP/JP]; 〒3128506 茨城県ひたちなか市市毛１０７０番地　株式会社　日立製作所　都市開発システム社内 Ibaraki (JP). 岡村清志(**OKAMURA, Kiyoshi**) [JP/JP]; 〒3128506 茨城県ひたちなか市市毛１０７０番地　株式会社　日立製作所　都市開発システム社内 Ibaraki (JP). 吉川敏文(**YOSHIKAWA, Toshifumi**) [JP/JP]; 〒3191292 茨城県日立市大みか町七丁目１番１号　株式会社　日立製作所　日立研究所内 Ibaraki (JP).

(74) 代理人: 井上学(**INOUE, Manabu**); 〒1008220 東京都千代田区丸の内一丁目６番１号　株式会社日立製作所内 Tokyo (JP).

(81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KM, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PE, PG, PH,

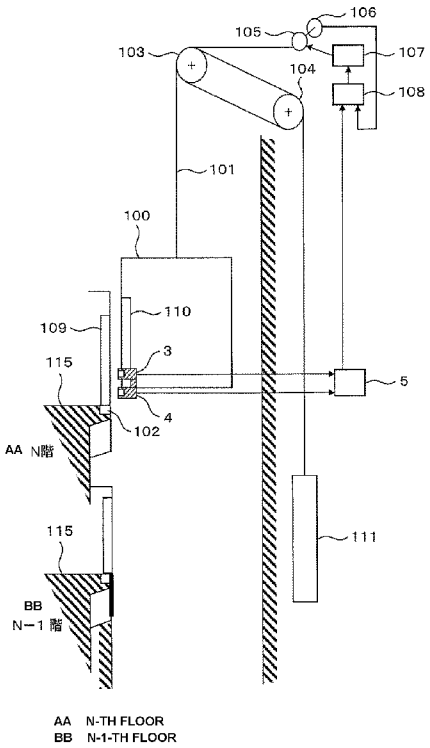
[続葉有]

(54) **Title**: ELEVATOR WITH SAFE POSITION SENSOR

(54) 発明の名称 : 安全位置センサ付きエレベータ

[図1]

図 1



(57) **Abstract**: In order to improve safety and reliability by enabling the detection of a door zone even when a position detection sensor itself breaks down, disclosed is an elevator with a safe position sensor for detecting a door zone indicating a region in which passengers can get on and off, said elevator being provided with first and second position detection sensors (3, 4) which are provided on the car side at a predetermined distance (S) from each other in the up-and-down direction and installed to face the platform side, a plate to be detected (1) which is provided on the platform side and disposed so that the door zone is detected by the position detection sensors, and a logical operation unit (5) to which signals from the first and second position detection sensors (3, 4) are inputted and which outputs the result of the logical operation of the inputted signals. A logical OR output signal from the logical operation unit (5) is a signal indicating that the door zone has been detected.

(57) 要約:　位置検出センサ自体が故障したとしても、ドアゾーンを検出可能として安全性及び信頼性の向上を図る。　乗客が乗降可能である領域を示すドアゾーンを検知する安全位置センサ付きエレベータにおいて、乗りかご側に設けられ、昇降方向に所定距離（Ｓ）だけ離され、かつ乗り場側に対向して設置された第１及び第２の位置検出センサ３，４と、乗り場側に設けられ、位置検出センサによってドアゾーンが検出されるように配置された被検出板１と、第１及び第２の位置検出センサ３，４の信号が入力され、入力された信号の論理演算した結果を出力する論理演算器５と、を備え、論理演算器５による論理ＯＲ出力信号はドアゾーンを検出した信号とされる。

WO 2011/111096 A1