

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2023年7月20日(20.07.2023)



(10) 国際公開番号

WO 2023/136178 A1

(51) 国際特許分類:
G01M 9/06 (2006.01)

(21) 国際出願番号: PCT/JP2022/048636

(22) 国際出願日: 2022年12月28日(28.12.2022)

(25) 国際出願の言語: 日本語

(26) 国際公開の言語: 日本語

(30) 優先権データ:
特願 2022-003421 2022年1月13日(13.01.2022) JP

(71) 出願人: 株式会社日本風洞製作所 (JAPAN WIND TUNNEL MANUFACTURING INC.) [JP/JP]; 〒8300054 福岡県久留米市藤光町 1 1 4 7 - 1 Fukuoka (JP). 株式会社ニシヤマ(NISHIYAMA CORPORATION) [JP/JP];

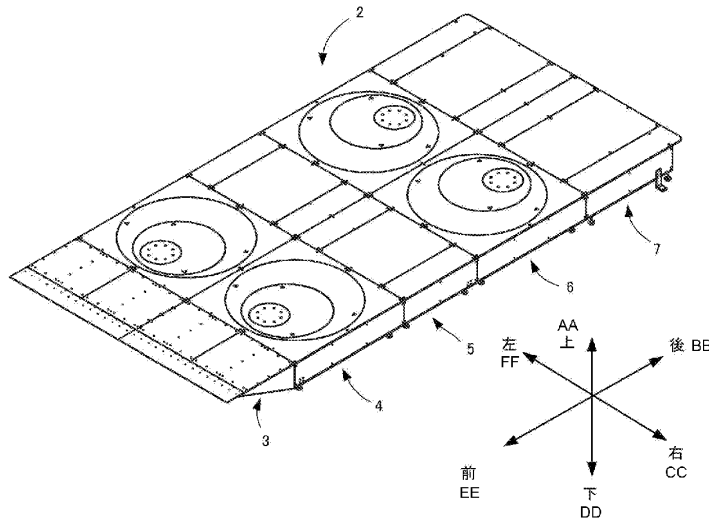
〒1430016 東京都大田区大森北 4 - 1 1 - 1 Tokyo (JP). 大和製衡株式会社(YAMATO SCALE CO., LTD.) [JP/JP]; 〒6738688 兵庫県明石市茶園場町 5 番 2 2 号 Hyogo (JP).

(72) 発明者: ローン ジョシュア (LAWN, Joshua); 〒8300054 福岡県久留米市藤光町 1 1 4 7 - 1 株式会社日本風洞製作所内 Fukuoka (JP). 上村 典道(UEMURA, Norimichi); 〒8300054 福岡県久留米市藤光町 1 1 4 7 - 1 株式会社日本風洞製作所内 Fukuoka (JP). 中洞 秀明 (NAKAHORA, Hideaki); 〒8300054 福岡県久留米市藤光町 1 1 4 7 - 1 株式会社日本風洞製作所内 Fukuoka (JP). 宮崎 晋一(MIYAZAKI, Shinichi); 〒6738688 兵庫県明石市茶園場町 5 番 2 2 号 大和製衡株式会社内 Hyogo (JP). 服

(54) Title: ASSEMBLY SYSTEM AND WIND TUNNEL TEST DEVICE

(54) 発明の名称: 組立システム、及び風洞試験装置

[図2]



AA... UP
BB... REAR
CC... RIGHT
DD... DOWN
EE... FRONT
FF... LEFT

(57) Abstract: This assembly system is for a measuring device that, for a wind tunnel test, supports a vehicle including a plurality of wheels. The assembly system includes: a plurality of measurement modules in which at least one load cell is stored; and at least one coupling module. The measuring device can be configured such that each of the measurement modules is disposed at a position corresponding to a wheel of the vehicle, by using at least one of a first coupling mode, in which the plurality of measurement modules are coupled, and a second coupling mode, in which the plurality of measurement modules are coupled via the coupling module.

[続葉有]

WO 2023/136178 A1

部 翔太 (**HATTORI, Shota**); 〒6738688 兵庫県
明石市茶園場町 5 番 2 2 号 大和製衡株式
会社内 Hyogo (JP). 福島 雅司 (**FUKUSHIMA,**
Masashi); 〒6738688 兵庫県明石市茶園場町 5
番 2 2 号 大和製衡株式会社内 Hyogo (JP).

(74) 代理人: 立 花 顕 治 (**TACHIBANA, Kenji**);
〒5300005 大阪府大阪市北区中之島 6 - 2 - 4
0 中之島インテス 2 1 階 Osaka (JP).

(81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保
護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ,
BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,
CL, CN, CO, CR, CU, CV, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO,
DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT,
HN, HR, HU, ID, IL, IN, IQ, IR, IS, IT, JM, JO, JP,
KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK,
LR, LS, LU, LY, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX,
MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH,
PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG,
SK, SL, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ,
UA, UG, US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.

(84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保
護が可能): ARIPO (BW, CV, GH, GM, KE, LR, LS,
MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM,
ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ,
TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ,
DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS,
IT, LT, LU, LV, MC, ME, MK, MT, NL, NO, PL, PT,
RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF,
CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE,
SN, TD, TG).

添付公開書類:

一 国際調査報告 (条約第21条(3))

(57) 要約: 本発明に係る組立システムは、風洞試験用に、複数の車輪を有する乗物を支持する測定装置の組立システムであって、少なくとも1つのロードセルが収容された、複数の測定モジュールと、少なくとも1つの連結モジュールと、を備え、前記複数の測定モジュール同士を連結した第1連結態様、及び前記複数の測定モジュール同士を前記連結モジュールを介して連結した第2連結態様の少なくとも1つを用いることで、前記乗物の各車輪と対応する位置に前記測定モジュールがそれぞれ配置された前記測定装置を構成可能となっている。