

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2022年3月3日(03.03.2022)



(10) 国際公開番号

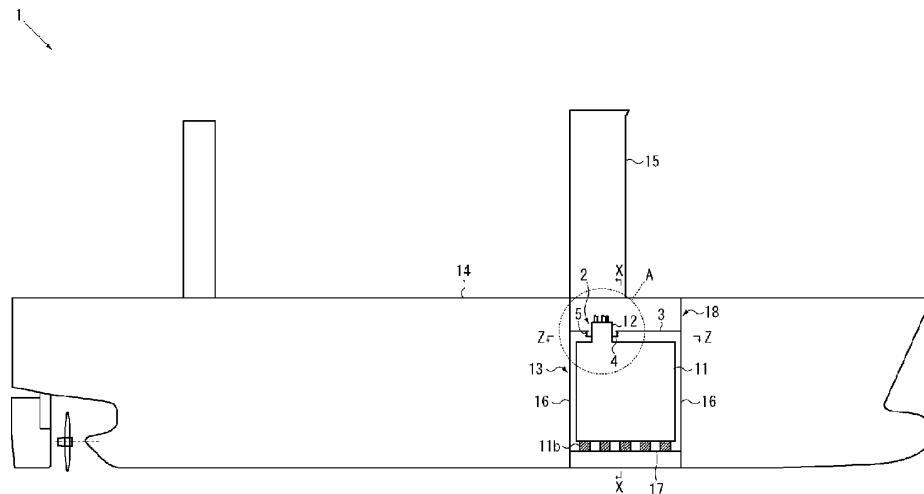
WO 2022/045095 A1

- (51) 国際特許分類:
B63B 11/04 (2006.01) F17C 3/00 (2006.01)
B63B 25/16 (2006.01) F17C 13/00 (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2021/030906
- (22) 国際出願日: 2021年8月24日(24.08.2021)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願 2020-142368 2020年8月26日(26.08.2020) JP
- (71) 出願人: ジャパンマリンユナイテッド株式会社(JAPAN MARINE UNITED CORPORATION)
[JP/JP]; 〒2200012 神奈川県横浜市西区みなとみらい四丁目4番2号 Kanagawa (JP).
- (72) 発明者: 望月 良平(MOCHIZUKI Ryohei);
〒2200012 神奈川県横浜市西区みなとみらい四

丁目4番2号 ジャパンマリンユナイテッド株式会社内 Kanagawa (JP). 木元 真哉(KIMOTO Shinya); 〒2200012 神奈川県横浜市西区みなとみらい四丁目4番2号 ジャパンマリンユナイテッド株式会社内 Kanagawa (JP). 横澤 均(YOKOZAWA Hitoshi); 〒2200012 神奈川県横浜市西区みなとみらい四丁目4番2号 ジャパンマリンユナイテッド株式会社内 Kanagawa (JP). 永田 良典(NAGATA Yoshinori); 〒2200012 神奈川県横浜市西区みなとみらい四丁目4番2号 ジャパンマリンユナイテッド株式会社内 Kanagawa (JP). 阿部 信洋(ABE Nobuhiro); 〒2200012 神奈川県横浜市西区みなとみらい四丁目4番2号 ジャパンマリンユナイテッド株式会社内 Kanagawa (JP).

(54) Title: TANK DOME STRUCTURE AND SHIP

(54) 発明の名称: タンクドーム構造及び船舶



(57) Abstract: The present invention provides: a tank dome structure that can reduce a projection amount of a tank dome into another compartment; and a ship. A tank dome structure 2 according to this embodiment comprises a deck 3 which forms a portion of a tank hold compartment 13 where a tank 11 is stored and which is provided with an opening 31 through which a tank dome 12 is inserted, a flange 4 extending from the circumferential surface of the tank dome 12 so as to be disposed between the tank 11 and the deck 3, and an expansion joint 5 disposed so as to seal the gap between the deck 3 and the flange 4.

[続葉有]

(74) 代理人: 越 前 昌 弘 (ECHIZEN Masahiro);
〒1040041 東京都中央区新富一丁目 1 6 番 9
号 タイムズビル 2 階 Tokyo (JP).

(81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, IT, JO, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.

(84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

— 国際調査報告 (条約第21条(3))

(57) 要約: タンクドームの他の区画への突出量を低減することができる、タンクドーム構造及び船舶を提供する。本実施形態に係るタンクドーム構造 2 は、タンク 1 1 を格納するタンクホールド区画 1 3 の一部を形成しタンクドーム 1 2 を挿通する開口部 3 1 を備えた甲板 3 と、タンクドーム 1 2 の周面部からタンク 1 1 と甲板 3 との間に配置されるように延設されたフランジ部 4 と、甲板 3 とフランジ部 4 との間を封止するように配置された伸縮継手 5 と、を備えている。