

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2015 年 10 月 1 日(01.10.2015)



(10) 国際公開番号

WO 2015/147269 A1

- (51) 国際特許分類:
C10M 159/22 (2006.01) C10N 30/00 (2006.01)
C10N 10/04 (2006.01) C10N 30/02 (2006.01)
C10N 20/00 (2006.01) C10N 40/25 (2006.01)
C10N 20/02 (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2015/059649
- (22) 国際出願日: 2015 年 3 月 27 日(27.03.2015)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願 2014-070281 2014 年 3 月 28 日(28.03.2014) JP
- (71) 出願人: J X 日鉱日石エネルギー株式会社(JX NIPPON OIL & ENERGY CORPORATION) [JP/JP];
〒1000004 東京都千代田区大手町二丁目 6 番 3 号 Tokyo (JP).
- (72) 発明者: 守田 洋子(MORITA, Yoko); 〒1000004 東京都千代田区大手町二丁目 6 番 3 号 J X 日鉱日石エネルギー株式会社内 Tokyo (JP).
- (74) 代理人: 山本 典輝, 外(YAMAMOTO, Noriaki et al.); 〒1040031 東京都中央区京橋一丁目 1 6 番 1 0 号 オークビル京橋 3 階 東京セントラル特許事務所内 Tokyo (JP).
- (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, KE, KG, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.
- (84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).
- 添付公開書類:
— 国際調査報告 (条約第 21 条(3))

(54) Title: LUBRICANT COMPOSITION FOR TRUNK PISTON DIESEL ENGINE

(54) 発明の名称: トランクピストン型ディーゼル機関用潤滑油組成物

(57) Abstract: Provided is a lubricant composition for medium-speed trunk piston diesel engines, said lubricant composition being capable of reducing fuel consumption. The lubricant composition for medium-speed trunk piston diesel engines comprises (A) as a base oil for the lubricant, one or more members selected from the group consisting of a mineral oil and a synthetic oil having a dynamic viscosity at 100°C of 3 mm²/s or more but less than 6 mm²/s, a mineral oil and a synthetic oil having a dynamic viscosity at 100°C of 6 mm²/s or more but less than 9 mm²/s and a mineral oil and a synthetic oil having a dynamic viscosity at 100°C of 9 mm²/s or more but less than 12 mm²/s, and (B) as a metal-based detergent, one or more kinds of calcium salicylate detergents optionally combined with a calcium phenate detergent, has a dynamic viscosity at 100°C of 7.0-11.0 mm²/s, and has a base number determined by the perchloric acid method of 7-55 mgKOH/g.

(57) 要約: 燃料消費量を低減できる中速トランクピストン型ディーゼル機関用潤滑油組成物を提供する。
(A) 潤滑油基油として、100°Cにおける動粘度が3 mm²/s以上6 mm²/s未満である鉱油および合成油、100°Cにおける動粘度が6 mm²/s以上9 mm²/s未満である鉱油および合成油、ならびに100°Cにおける動粘度が9 mm²/s以上12 mm²/s以下である鉱油および合成油からなる群から選ばれた1種以上、及び、(B) 金属系清浄剤として、1種以上のカルシウムサリシレート清浄剤を、単独で又はカルシウムフェネート清浄剤との組み合わせで含み、100°Cにおける動粘度が7.0~11.0 mm²/sであり、過塩素酸法による塩基価が7~55 mg KOH/gである、中速トランクピストン型ディーゼル機関用潤滑油組成物。

WO 2015/147269 A1