

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関  
国際事務局

(43) 国際公開日  
2014 年 12 月 24 日(24.12.2014)



(10) 国際公開番号  
**WO 2014/203450 A1**

- (51) 国際特許分類:  
*B61F 5/30* (2006.01) *B61F 5/52* (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2014/002622
- (22) 国際出願日: 2014 年 5 月 19 日(19.05.2014)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:  
特願 2013-128781 2013 年 6 月 19 日(19.06.2013) JP
- (71) 出願人: 川崎重工業株式会社 (KAWASAKI JUKOGYO KABUSHIKI KAISHA) [JP/JP]; 〒6508670 兵庫県神戸市中央区東川崎町 3 丁目 1 番 1 号 Hyogo (JP).
- (72) 発明者: 西村 武宏(NISHIMURA, Takehiro). 中尾 俊一(NAKAO, Shunichi). 奥村 泰史(OKUMURA, Yasufumi). 安藤 慎太郎(ANDO, Shintaro).
- (74) 代理人: 特許業務法人 有古特許事務所(PATENT CORPORATE BODY ARCO PATENT OFFICE); 〒6500031 兵庫県神戸市中央区東町 1 2 3 番地の 1 貿易ビル 3 階 Hyogo (JP).

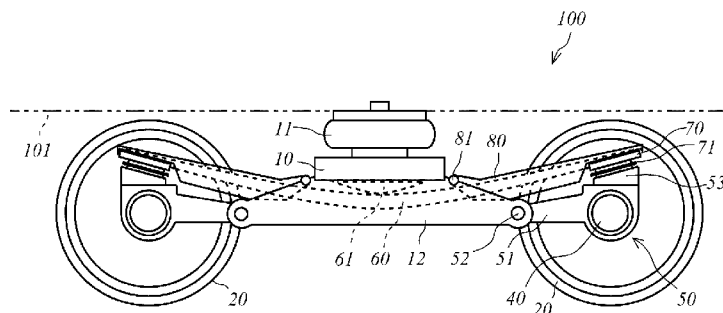
- (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, KE, KG, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.
- (84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

— 国際調査報告 (条約第 21 条(3))

(54) Title: LEAF SPRING COVER AND RAIL CAR CARRIAGE PROVIDED WITH SAME

(54) 発明の名称: 板バネカバー及びそれを備えた鉄道車両用台車



(57) Abstract: A carriage (100) is provided with the following: a cross beam (10) for supporting a chassis (101) of a rail car; wheels (20) disposed parallel to the longitudinal direction of the car and on both sides in the car width direction; a front-rear pair of axles (30) that link left and right wheels (20) in the car width direction; axle bearings (40) that are disposed on both sides of the axles (30) in the car width direction and that rotatably support the axles (30); axle boxes (50) that house the axle bearings (40); a leaf spring (60) that is formed from a fiber-reinforced resin and that, in a state in which both end sections of the cross beam (10) in the car longitudinal direction are supported, extends in the longitudinal direction of the car, and both ends of the leaf spring in the car longitudinal direction are supported by the axle boxes (50); a non-conductive damping member (71) that is interposed between the leaf spring (60) and the axle box (50); a non-conductive contact member (61) that is interposed between the leaf spring (60) and the cross beam (10); and a leaf spring cover (80) that covers at least part of the leaf spring (60) and is electrically connected to the wheels (20).

(57) 要約:

[続葉有]

WO 2014/203450 A1



台車（１００）は、鉄道車両の車体（１０１）を支持するための横ばり（１０）と、車幅方向両側において車両長手方向に並んで配置された車輪（２０）と、車幅方向左右の車輪（２０）をつなぐ前後一対の車軸（３０）と、車軸（３０）の車幅方向両側に設けられて、車軸（３０）を回転自在に支持する軸受（４０）と、軸受（４０）を収容する軸箱（５０）と、横ばり（１０）の車幅方向両端部を支持した状態で車両長手方向に延びて、その車両長手方向両端部が軸箱（５０）に支持され、繊維強化樹脂で形成された板バネ（６０）と、板バネ（６０）と軸箱（５０）の間に介在する非導電性の緩衝部材（７１）と、板バネ（６０）と横ばり（１０）の間に介在する非導電性の当接部材（６１）と、板バネ（６０）の少なくとも一部を覆い、車輪（２０）と電氣的に接続される板バネカバー（８０）と、を備えている。