

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局



(43) 国際公開日
2011 年 10 月 13 日(13.10.2011)

PCT

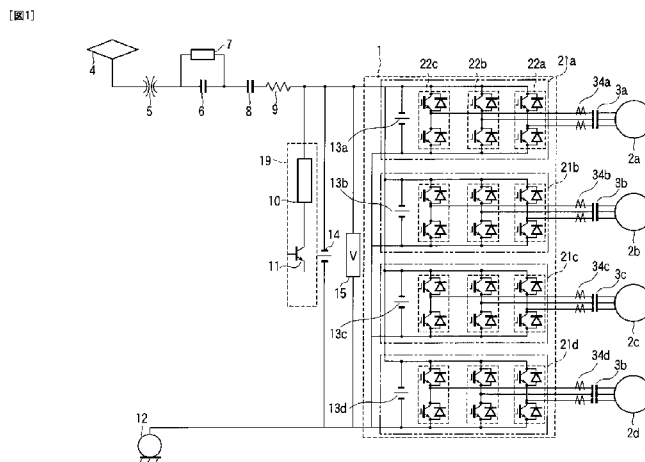
(10) 国際公開番号
WO 2011/125784 A1

- (51) 国際特許分類:
H02M 7/48 (2007.01) *H01L 25/07* (2006.01)
B60L 3/00 (2006.01) *H01L 25/18* (2006.01)
H02M 7/487 (2007.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2011/058104
- (22) 国際出願日: 2011 年 3 月 30 日(30.03.2011)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願 2010-084342 2010 年 3 月 31 日(31.03.2010) JP
- (71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 株式会社 東芝 (KABUSHIKI KAISHA TOSHIBA) [JP/JP]; 〒1058001 東京都港区芝浦一丁目 1 番 1 号 Tokyo (JP).
- (72) 発明者; および
- (75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 戸田 伸一 (TODA, Shinichi) [JP/JP]. 安岡 育雄 (YASUOKA, Ikuo) [JP/JP]. 中沢 洋介 (NAKAZAWA, Yosuke) [JP/JP].
- (74) 代理人: 蔵田 昌俊, 外 (KURATA, Masatoshi et al.); 〒1050001 東京都港区虎ノ門 1 丁目 1 2 番 9 号 鈴榮特許総合事務所内 Tokyo (JP).
- (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS, KE, KG, KM, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PE, PG, PH, PL, PT, RO, RS, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.
- (84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

[続葉有]

(54) Title: ELECTRIC VEHICLE CONTROL DEVICE

(54) 発明の名称: 電気車制御装置



(57) Abstract: Four VVVF main circuit inverters (21) that supply electric power for driving a permanent magnet synchronization electric motor (2) are combined into one unit, and a cooling mechanism for discharging to outside air heat generated from the four VVVF main circuit inverters (21) is configured as a 4-in-1 inverter unit shared by the four VVVF inverters, in order for the four VVVF main circuit inverters (21) to supply electric power to the permanent magnet synchronization electric motor (2). The electric vehicle control device individually controls the inverters and makes the overall device more compact by storing in the 4-in-1 inverter unit a 2-in-1 semiconductor element device package that combines into one unit two semiconductor elements that convert electric power to enable a permanent magnet synchronization electric motor (1) to drive.

(57) 要約:

[続葉有]

WO 2011/125784 A1