(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2010 年 8 月 26 日(26.08.2010)

PCT

(10) 国際公開番号
WO 2010/095291 A1

(51) 国際特許分類:
B61B 13/00 (2006.01) *B61F 5/46* (2006.01)

(21) 国際出願番号: PCT/JP2009/064322

(22) 国際出願日: 2009 年 8 月 7 日(07.08.2009)

(25) 国際出願の言語: 日本語

(26) 国際公開の言語: 日本語

(30) 優先権データ:
特願 2009-038664 2009 年 2 月 20 日(20.02.2009) JP

(71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 三菱重工業株式会社(MITSUBISHI HEAVY INDUSTRIES, LTD.) [JP/JP]; 〒1088215 東京都港区港南二丁目１６番５号 Tokyo (JP).

(72) 発明者; および

(75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 前山寛之 (MAEYAMA, Hiroyuki) [JP/JP]; 〒7290393 広島県三原市糸崎南一丁目１番１号 三菱重工業株式会社プラント・交通システム事業センター内 Hiroshima (JP). 光井滋教 (MITSUI, Yoshinori) [JP/JP]; 〒7290393 広島県三原市糸崎南一丁目１番１号 三菱重工業株式会社プラント・交通システム事業センター内 Hiroshima (JP). 片平耕介 (KATAHIRA, Kousuke) [JP/JP]; 〒2100824 神奈川県川崎市川崎区日ノ出二丁目１６番２０号 三菱重工交通機器エンジニアリング株式会社内 Kanagawa (JP).

(74) 代理人: 特許業務法人 高橋松本＆パートナーズ, 外 (TAKAHASHI, MATSUMOTO & PARTNERS INTELLECTUAL PROPERTY CORP. et al.); 〒1060032 東京都港区六本木３丁目１６番１３号 アンバサダー六本木１００３号 Tokyo (JP).

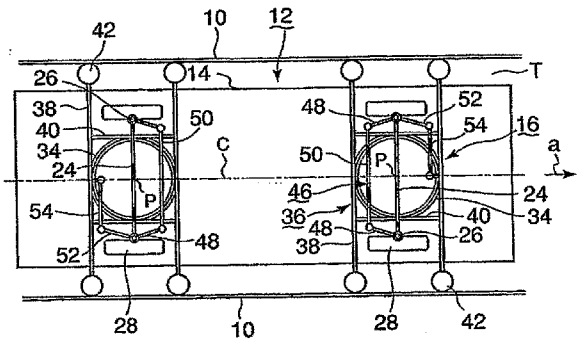
(81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS, KE, KG, KM, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PE, PG, PH, PL, PT, RO, RS, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

[続葉有]

(54) **Title**: BOGIE FOR GUIDE RAIL SYSTEM VEHICLE

(54) 発明の名称 : ガイドレール式車両用台車

図 1



(57) **Abstract**: A bogie (16) for a guide rail system vehicle, wherein the bogie (16) is configured so that a load on a guide wheel is reduced and the bogie has increased durability obtained by increasing the strength of a bogie structure including a guide frame and achieves stable travel performance not affected by surface irregularity of a guide rail. A bogie (16) for a guide rail system vehicle, wherein the bogie is guided by guide wheels (42) in contact with and rolling on a guide rail (10) mounted along a travel path (T) and wherein rubber tires (28) are steered by a steering mechanism (46) interlocked with the guide wheels. The bogie (16) is provided with a guide frame (36) having a structure comprising two lateral beam members (38) mounted to the front and rear of a bogie structure, to opposite ends of which the guide wheels (42) are rollably mounted. The structure also comprises joint members (40) mounted between the two lateral beam members (38). The guide frame is pivotably supported by a circular or circular arc-shaped bearing (34) horizontally supported on non-pivotable portions (22, 23) of the bogie structure, the steering mechanism (46) is connected via a connecting rod (54) to the guide frame (36), and the rubber tires (28) are steered with the steering mechanism (46) operatively associated with movement of the guide frame (36).

(57) 要約:

[続葉有]

WO 2010/095291 A1