

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro

(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
19. Dezember 2019 (19.12.2019)



(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2019/238530 A1

(51) Internationale Patentklassifikation:
B66B 19/00 (2006.01)

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2019/064824

(22) Internationales Anmeldedatum:
06. Juni 2019 (06.06.2019)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
18177874.7 14. Juni 2018 (14.06.2018) EP

(71) Anmelder: INVENTIO AG [CH/CH]; Seestrasse 55, 6052
Hergiswil (CH).

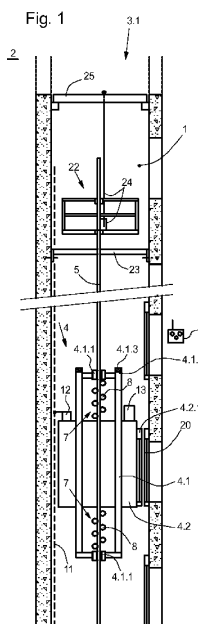
(72) Erfinder: **STUDER, Christian**; Grossweidstrasse 13,
6010 Kriens (CH). **WEBER, Stefan**; Algierweg 3, 5524
Niederwil (CH).

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,
AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY,
BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM,
DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT,
HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, JO, JP, KE, KG, KH, KN,
KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD,
ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO,
NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW,
SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM,
TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW,

(54) Title: METHOD FOR ERECTING A LIFT FACILITY

(54) Bezeichnung: VERFAHREN ZUM ERRICHTEN EINER AUFZUGSANLAGE



(57) **Abstract:** According to a method for erecting a final lift facility in a lift shaft (1) of a building (2), a construction phase lift system (3.1; 3.2) is, for the duration of the construction phase of the building, installed in the lift shaft, which increases in height as the building height increases. The construction phase lift system comprises a self-propelled construction phase lift car (4; 54; 64), the useable lifting height of which can be adapted to an increasing lift shaft height, wherein to guide the construction phase lift car (4; 54; 64) along the travel path of same in the lift shaft (1), at least one guide rail (5) is installed, wherein, to drive the construction phase lift car (4; 54; 64), a drive system (7; 7.1-7.4; 57; 67) is mounted which comprises a primary part attached to the construction phase lift car and a secondary part attached along the travel path of the construction phase lift car, wherein the guide rail (5) and the secondary part of the drive system (7; 7.1; 7.2; 7.3; 7.4; 57; 67) are, during the construction phase, extended upwards in steps with the increasing lift shaft height. The self-propelled construction phase lift car (4; 54; 64) is used both to transport people and/or materials for construction of the building (2) and as a passenger and goods lift for storeys already being used as residential or business areas during the construction phase of the building, wherein – after the lift shaft (1) has reached its final height – a final lift system is installed in the lift shaft (1) in place of the construction phase lift system (3.1; 3.2), the final lift system being modified with respect to the construction phase lift system (3.1; 3.2).

(57) **Zusammenfassung:** Gemäss einem Verfahren zum Errichten einer finalen Aufzugsanlage in einem Aufzugsschacht (1) eines Gebäudes (2), wird für die Dauer der Bauphase des Gebäudes in dem mit zunehmender Gebäudehöhe höher werdenden Aufzugsschacht ein Bauphase-Aufzugssystem (3.1; 3.2) installiert, das eine selbstfahrende Bauphase-Aufzugskabine (4; 54; 64) umfasst, deren nutzbare Hubhöhe an eine zunehmende Aufzugsschachthöhe anpassbar ist, wobei zum Führen der Bauphase-Aufzugskabine (4; 54; 64) entlang ihres Fahrwegs im Aufzugsschacht (1) mindestens ein Führungsschienenstrang (5) installiert wird, wobei zum Antreiben der Bauphase-Aufzugskabine (4; 54; 64) ein Antriebssystem (7; 7.1-7.4; 57; 67) montiert wird, das einen an der Bauphase-Aufzugskabine angebrachten Primärteil und einen entlang des Fahrwegs der Bauphase-Aufzugskabine angebrachten Sekundärteil umfasst, wobei der Führungsschienenstrang (5) und der Sekundärteil des Antriebssystems (7; 7.1; 7.2; 7.3; 7.4; 57; 67) während der Bauphase schrittweise der zunehmenden Aufzugsschachthöhe

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), europäisches (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Erklärungen gemäß Regel 4.17:

- *hinsichtlich der Berechtigung des Anmelders, ein Patent zu beantragen und zu erhalten (Regel 4.17 Ziffer ii)*

Veröffentlicht:

- *mit internationalem Recherchenbericht (Artikel 21 Absatz 3)*

entsprechend nach oben verlängert werden, wobei die selbstfahrende Bauphase-Aufzugskabine (4; 54; 64) sowohl zum Transportieren von Personen und/oder Material für den Bau des Gebäudes (2) als auch als Personen- und Lastenaufzug für während der Bauphase des Gebäudes bereits als Wohn- oder Geschäftsräume genutzte Stockwerke verwendet wird, wobei – nachdem der Aufzugsschacht (1) seine finale Höhe erreicht hat – anstelle des Bauphase-Aufzugssystems (3.1; 3.2) ein finales Aufzugssystem im Aufzugsschacht (1) installiert wird, das gegenüber dem Bauphase-Aufzugssystem (3.1; 3.2) modifiziert ist.