

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2014 年 7 月 24 日(24.07.2014)



(10) 国際公開番号
WO 2014/112159 A1

- (51) 国際特許分類:
B61L 19/06 (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2013/076102
- (22) 国際出願日: 2013 年 9 月 26 日(26.09.2013)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願 2013-008563 2013 年 1 月 21 日(21.01.2013) JP
- (71) 出願人: 三菱重工業株式会社 (MITSUBISHI HEAVY INDUSTRIES, LTD.) [JP/JP]; 〒1088215 東京都港区港南二丁目 1 6 番 5 号 Tokyo (JP).
- (72) 発明者: ▲柳 ▼井 法貴 (YANAI Noritaka); 〒1088215 東京都港区港南二丁目 1 6 番 5 号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP). 新家 利彦 (NINOMI Toshihiko); 〒1088215 東京都港区港南二丁目 1 6 番 5 号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP). ▲高 ▼尾 健司 (TAKAO Kenji); 〒1088215 東京都港区港南二丁目 1 6 番 5 号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP). 鈴木 康之 (SUZUKI Yasuyuki); 〒1088215 東京都港区港南二丁目 1 6 番 5 号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP).

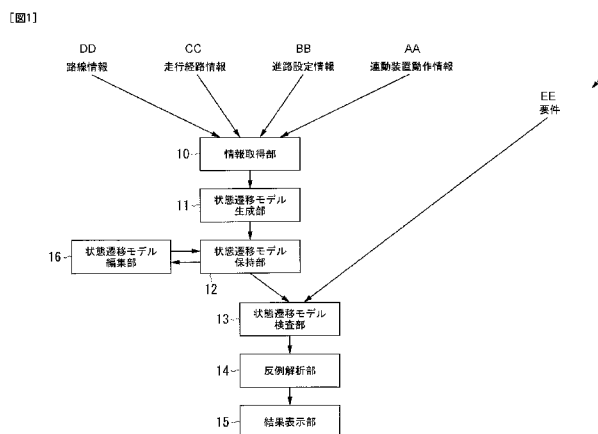
uki); 〒1088215 東京都港区港南二丁目 1 6 番 5 号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP).

- (74) 代理人: 森 隆一郎, 外 (MORI Ryuichirou et al.); 〒1006620 東京都千代田区丸の内一丁目 9 番 2 号 Tokyo (JP).
- (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS, KE, KG, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.
- (84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT,

[続葉有]

(54) Title: TRAIN TRAFFIC CONTROL INSPECTION DEVICE, TRAIN TRAFFIC CONTROL INSPECTION METHOD AND PROGRAM

(54) 発明の名称: 列車運行制御検査装置、列車運行制御検査方法及びプログラム



- 10... INFORMATION ACQUISITION UNIT
11... STATE TRANSITION MODEL GENERATION UNIT
12... STATE TRANSITION MODEL HOLDING UNIT
13... STATE TRANSITION MODEL INSPECTION UNIT
14... COUNTEREXAMPLE ANALYSIS UNIT
15... RESULT DISPLAY UNIT
16... STATE TRANSITION MODEL EDITING UNIT
AA... INTERLOCKING DEVICE OPERATION INFORMATION
BB... TRACK SETTING INFORMATION
CC... TRAVEL ROUTE INFORMATION
DD... RAIL LINE INFORMATION
EE... REQUIREMENT

(57) Abstract: This train traffic control inspection device (1) is equipped with an information acquisition unit (10) that obtains: rail line information that shows the configuration of a rail line network that comprises multiple blocks that are connected together and at least one or more branch lines; travel route information that specifies a route for each train that is traveling on the rail line network using one or a combination of multiple travel routes; track setting information wherein a condition to be met when a track request is made by a train to reserve a route for the train to travel is prescribed for each track; and interlocking device operation information wherein a safety operation logic of an interlocking device is prescribed.

(57) 要約: この列車運行制御検査装置 (1) は、複数の閉そくを接続し、少なくとも一以上の分岐路を有して成る路線ネットワークの構成を表した路線情報、当該路線ネットワーク上を走行する列車の経路を、一または複数の進路の組み合わせにより、当該列車ごとに特定する走行経路情報、列車が走行しようとする経路を予約するための進路要求を行う際に満たすべき条件が、進路ごとに規定された進路設定情報、及び、連動装置の安全動作ロジックが規定された連動装置動作情報を取得する情報取得部 (10) を備える。

WO 2014/112159 A1

WO 2014/112159 A1



NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI 添付公開書類:

(BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, — 国際調査報告 (条約第 21 条(3))
MR, NE, SN, TD, TG).