

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2025年6月12日(12.06.2025)



(10) 国際公開番号

WO 2025/121363 A1

(51) 国際特許分類:
F17C 13/00 (2006.01) F17C 6/00 (2006.01)
B63B 25/16 (2006.01)

(21) 国際出願番号: PCT/JP2024/042952

(22) 国際出願日: 2024年12月4日(04.12.2024)

(25) 国際出願の言語: 日本語

(26) 国際公開の言語: 日本語

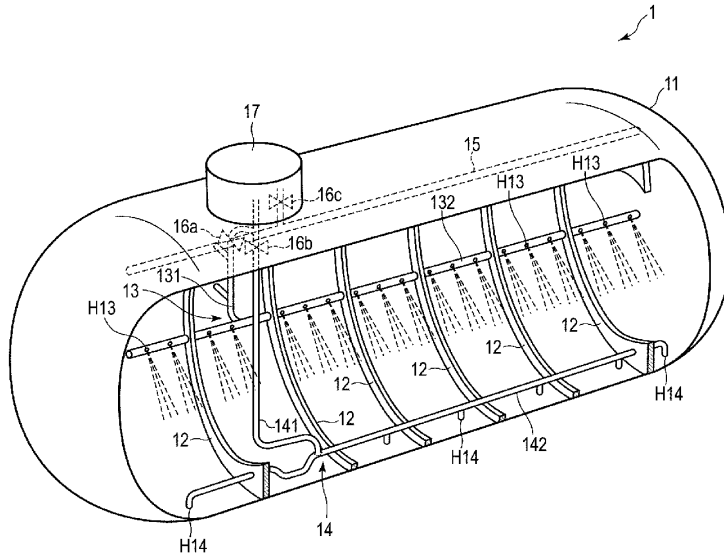
(30) 優先権データ:
特願 2023-205928 2023年12月6日(06.12.2023) JP

(71) 出願人: 株式会社 商船三井(MITSUI O.S.K. LINES, LTD.) [JP/JP]; 〒1058688 東京都港区 虎ノ門二丁目1番1号 (JP).

(72) 発明者: 森田 光稀(MORITA, Koki); 〒1058688 東京都港区 虎ノ門二丁目1番1号 株式会社商船三井内 (JP). 折戸 悠太(ORITO, Yuta); 〒1058688 東京都港区 虎ノ門二丁目1番1号 株式会社商船三井内 (JP). 長谷川 健(HASEGAWA, Ken); 〒1058688 東京都港区 虎ノ門二丁目1番1号 株式会社商船三井内 (JP). 齊藤 聡平(SAITO, Sohei); 〒1058688 東京都港区 虎ノ門二丁目1番1号 株式会社商船三井内 (JP). 梅村 仁美(UMEMURA, Hitomi); 〒1058688 東京都港区 虎ノ門二丁目1番1号 株式会社商船三井内 (JP). 中村 正規(NAKAMURA, Masaki); 〒1058688 東京都港区 虎ノ門二丁目1番1号 株式会社商船三井内 (JP).

(54) Title: CARGO TANK

(54) 発明の名称: 貨物タンク



(57) Abstract: A cargo tank (1) comprises: an outer shell (11) in which two types of liquefied gases having different temperatures to be controlled are interchangeably accommodated, the outer shell (11) including an inner wall having a curved surface shape in which a central portion in the vertical direction is formed so as to bulge the most in the horizontal direction; a first filling line provided for injecting at least one liquefied gas of the two types of liquefied gases into the inside of the outer shell (11), the first filling line provided with a first ejection hole at a height equal to or higher than

[続葉有]



WO 2025/121363 A1

(74) 代理人: 弁理士法人スズエ国際特許事務所
(S & S INTERNATIONAL PPC); 〒1050001 東
京都港区虎ノ門一丁目12番9号 スズ
エ・アンド・スズエビル (JP).

(81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保
護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA,
BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN,
CO, CR, CU, CV, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC,
EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR,
HU, ID, IL, IN, IQ, IR, IS, IT, JM, JO, KE, KG, KH,
KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY,
MA, MD, MG, MK, MN, MU, MW, MX, MY, MZ,
NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT,
QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL,
ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG,
US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.

(84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保
護が可能): ARIPO (BW, CV, GH, GM, KE, LR, LS,
MW, MZ, NA, RW, SC, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG,
ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU,
TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ,
DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS,
IT, LT, LU, LV, MC, ME, MK, MT, NL, NO, PL, PT,
RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF,
CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE,
SN, TD, TG).

添付公開書類:

— 国際調査報告 (条約第21条(3))

an intermediate height between the height of a central portion and the height of a deepest portion of the inner space of the outer shell (11) so that the ejected liquefied gas flows along the curved surface shape of the inner wall; and a second filling line provided for injecting at least one liquefied gas of the two types of liquefied gases into the inside of the outer shell (11), the second filling line provided with a second ejection hole so that the liquefied gas is ejected to a bottom surface of the outer shell (11).

(57) 要約: 貨物タンク (1) は、管理する温度が異なる2種類の液化ガスを入れ替えて収容し、鉛直方向の中央部分が水平方向に最も膨らむように形成された曲面形状の内壁を含む外殻 (11) と、2種類の液化ガスのうち少なくとも1つの液化ガスを外殻 (11) の内部に注入するために設けられ、噴出した液化ガスが内壁の曲面形状に沿って流れるように、外殻 (11) の内部空間の中央部分の高さと最深部の高さとの中間の高さ以上の高さに第1噴出孔が設けられた第1フィリングラインと、2種類の液化ガスのうち少なくとも1つの液化ガスを外殻 (11) の内部に注入するために設けられ、外殻 (11) の底面に液化ガスが噴出するように第2噴出孔が設けられた第2フィリングラインとを備える。