

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2013 年 3 月 28 日(28.03.2013)



(10) 国際公開番号

WO 2013/042509 A1

- (51) 国際特許分類:
H02J 7/35 (2006.01) H02J 3/38 (2006.01)
E04H 6/42 (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2012/071637
- (22) 国際出願日: 2012 年 8 月 28 日(28.08.2012)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願 2011-204791 2011 年 9 月 20 日(20.09.2011) JP
特願 2011-290160 2011 年 12 月 28 日(28.12.2011) JP
- (71) 出願人(米国を除く全ての指定国について): 三菱重工業株式会社(MITSUBISHI HEAVY INDUSTRIES PARKING CO., LTD.) [JP/JP]; 〒2208401 神奈川県横浜市西区みなとみらい三丁目 3 番 1 号 Kanagawa (JP).
- (72) 発明者; および
- (75) 発明者/出願人(米国についてのみ): 丸山 真範(MARUYAMA, Masanori) [JP/JP]; 〒1088215 東京都港区港南二丁目 1 6 番 5 号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP). 野田 整一(NODA, Seichi) [JP/JP];

〒2208401 神奈川県横浜市西区みなとみらい三丁目 3 番 1 号 三菱重工業株式会社内 Kanagawa (JP). 波多野 貴真(HATANO, Takamasa) [JP/JP]; 〒2208401 神奈川県横浜市西区みなとみらい三丁目 3 番 1 号 三菱重工業株式会社内 Kanagawa (JP). 藤川 博康(FUJIKAWA, Hiroyasu) [JP/JP]; 〒2208401 神奈川県横浜市西区みなとみらい三丁目 3 番 1 号 三菱重工業株式会社内 Kanagawa (JP).

(74) 代理人: 藤田 考晴, 外(FUJITA, Takaharu et al.); 〒2208137 神奈川県横浜市西区みなとみらい 2-2-1 横浜ランドマークタワー 37F Kanagawa (JP).

(81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS, KE, KG, KM, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST,

[続葉有]

(54) Title: MECHANICAL PARKING FACILITY AND POWER SUPPLYING METHOD FOR MECHANICAL PARKING FACILITY

(54) 発明の名称: 機械式駐車装置及び機械式駐車装置の電力供給方法

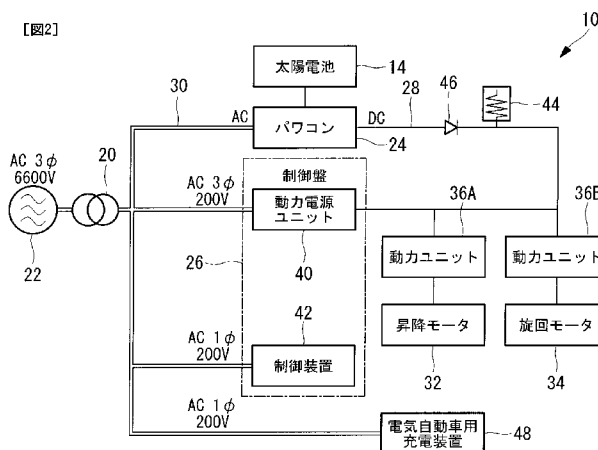


FIG. 2:
14 Solar cell
24 Power conditioner
26 Control panel
32 Vertical movement motor
34 Turning motor
36A, 36B Motive-power unit
40 Motive-power supplying unit
42 Control device
48 Charging apparatus for electric vehicle

(57) Abstract: A mechanical parking facility (10) is provided with a solar cell (14) for converting sunlight into power, a vertical movement motor (32) and a turning motor (34) that are power loads that use DC power, and a power conditioner (24) that outputs power generated by photovoltaic power generation as AC power and DC power. The mechanical parking facility (10) supplies the DC power outputted by the power conditioner (24) to the power loads, and transmits the AC power outputted by the power conditioner (24) to the power grid (22). Accordingly, the mechanical parking facility (10) can efficiently use power generated by the solar cell.

(57) 要約: 機械式駐車装置(10)は、太陽光を電力に変換する太陽電池(14)、直流電力を用いる電力負荷である昇降モータ(32)や旋回モータ(34)、及び太陽光発電電力を交流電力及び直流電力として出力するパワコン(24)を備える。そして、機械式駐車装置(10)は、パワコン(24)から出力される直流電力を電力負荷へ供給し、パワコン(24)から出力される交流電力を電力系統(22)へ送電する。従って、機械式駐車装置(10)は、太陽電池で発電した電力を効率良く用いることができる。



SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ,
VC, VN, ZA, ZM, ZW.

MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR),
OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML,
MR, NE, SN, TD, TG).

- (84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーロ
シア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK,

添付公開書類:

- 国際調査報告 (条約第 21 条(3))
- 補正された請求の範囲 (条約第 19 条(1))