

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2013年8月29日(29.08.2013)



(10) 国際公開番号

WO 2013/125479 A1

- (51) 国際特許分類:
H04W 56/00 (2009.01) H04W 4/04 (2009.01)
G08G 1/09 (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2013/053833
- (22) 国際出願日: 2013年2月18日(18.02.2013)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願 2012-035563 2012年2月21日(21.02.2012) JP
- (71) 出願人: 三菱重工業株式会社 (MITSUBISHI HEAVY INDUSTRIES, LTD.) [JP/JP]; 〒1088215 東京都港区港南二丁目16番5号 Tokyo (JP).
- (72) 発明者: 安井 潤 (YASUI Jun); 〒1088215 東京都港区港南二丁目16番5号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP). 富永 雅敏 (TOMINAGA Masatoshi); 〒1088215 東京都港区港南二丁目16番5号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP). 村田 英明 (MURATA Hideaki); 〒1088215 東京都港区港南二丁目16番5号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP). 永田 剛志 (NAGATA Takeshi); 〒1088215 東京都港区港南二丁目16番5号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP). 竹内 久治

(TAKEUCHI Hisaji); 〒1088215 東京都港区港南二丁目16番5号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP). 早川 祥史 (HAYAKAWA Yoshifumi); 〒1088215 東京都港区港南二丁目16番5号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP).

(74) 代理人: 森 隆一郎, 外 (MORI Ryuichirou et al.); 〒1006620 東京都千代田区丸の内一丁目9番2号 Tokyo (JP).

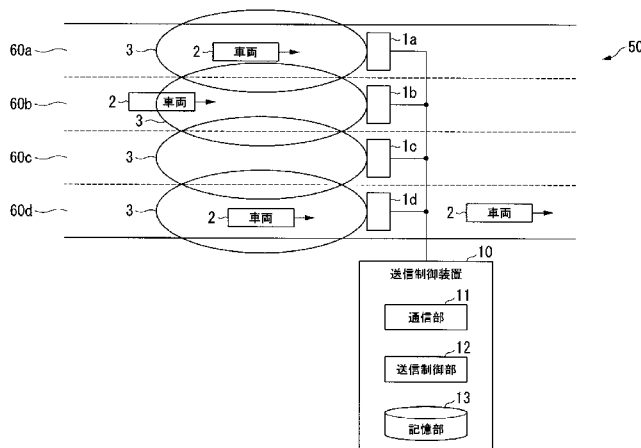
(81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS, KE, KG, KM, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

(84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT,

[続葉有]

(54) Title: WIRELESS COMMUNICATIONS SYSTEM, CONTROL METHOD, AND PROGRAM

(54) 発明の名称: 無線通信システム及び制御方法、プログラム



- 2 Vehicle
10 Transmission control apparatus
11 Communications unit
12 Transmission control unit
13 Storage unit

(57) Abstract: A wireless communications system is provided with a plurality of wireless communications apparatuses, for respective traffic lanes on a road, that perform wireless communications with a vehicle travelling in any of the traffic lanes. Each of the wireless communications apparatuses performs transmission and reception with the vehicle travelling in the corresponding traffic lane by shifting the timing of a transmission/reception control period in which the transmission and reception with the vehicle is performed in a control channel having a first frequency and the timing of a transmission/reception control period in which the transmission and reception with the vehicle is performed in a service channel having a frequency that is different from the frequency of the first frequency, from the timings for the other wireless communications apparatuses.

(57) 要約: 無線通信システムは、道路上に設けられた複数の車線のいずれかを走行する車両との間で無線通信を行う車線ごとの複数の無線通信装置を備える。そして各無線通信装置は、第1の周波数であるコントロールチャネルで車両と送受信する送受信制御期間のタイミングと、第1の周波数とは異なる周波数であるサービスチャネルで車両と送受信する送受信制御期間のタイミングを、他の無線通信装置のタイミングとずらして対応する車線を走行する車両と送受信を行う。

WO 2013/125479 A1



NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI 添付公開書類:

(BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, — 国際調査報告 (条約第 21 条(3))
NE, SN, TD, TG).