

(12) DEMANDE INTERNATIONALE PUBLIÉE EN VERTU DU TRAITÉ DE COOPÉRATION EN MATIÈRE DE BREVETS (PCT)

(19) Organisation Mondiale de la
Propriété Intellectuelle
Bureau international



(10) Numéro de publication internationale
WO 2020/074841 A1

(43) Date de la publication internationale
16 avril 2020 (16.04.2020)

WIPO | PCT

(51) Classification internationale des brevets :

F16D 65/00 (2006.01) F16D 65/092 (2006.01)

(21) Numéro de la demande internationale :

PCT/FR2019/052420

(22) Date de dépôt international :

11 octobre 2019 (11.10.2019)

(25) Langue de dépôt :

français

(26) Langue de publication :

français

(30) Données relatives à la priorité :

18 59497 12 octobre 2018 (12.10.2018) FR

(71) Déposant : TALLANO TECHNOLOGIE [FR/FR] ; 98
route de la Reine, 92100 BOULOGNE BILLANCOURT
(FR).

(72) Inventeurs : MAISTRE, Adrien ; c/o TALLANO TECH-
NOLOGIE, 98 route de la Reine, 92100 BOULOGNE
BILLANCOURT (FR). LE BOULAIRE, Thibaut ; c/o
TALLANO TECHNOLOGIE, 98 route de la Reine, 92100
BOULOGNE BILLANCOURT (FR). ADAMCZAK, Loïc
; c/o TALLANO TECHNOLOGIE, 98 route de la Reine,
92100 BOULOGNE BILLANCOURT (FR).

(74) Mandataire : PLASSERAUD IP ; 66 rue de la Chaussée
d'Antin, 75440 PARIS CEDEX 09 (FR).

(81) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de
protection nationale disponible) : AE, AG, AL, AM, AO,
AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA,
CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ,
EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR,
HU, ID, IL, IN, IR, IS, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR,
KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG,

(54) Title: BRAKE PAD WHICH COLLECTS PARTICLES AND DUST

(54) Titre : PLAQUETTE DE FREIN AVEC COLLECTE DES PARTICULES ET POUSSIÈRES

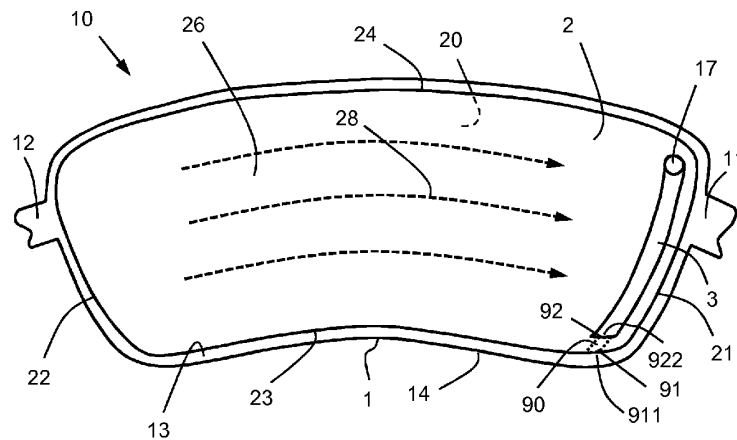


FIG. 1

(57) Abstract: The invention relates to a brake pad (10), the pad comprising a base plate (1) with an external face (14) and an internal face (13), and a lining (2) which is made of friction material and is attached to the internal face (13), the lining being delimited by a friction face (26), an attachment face (20), an internal edge (23), an external edge (24), a rear edge (21), a front edge (22), the lining being provided with at least one collection groove (3) which is open to the friction face (26) and which is at least partially located near the rear edge (21), the base plate comprising at least one intake hole (17) in fluid communication with the at least one collection groove (3), said hole (17) being connected to a negative pressure source via communication means. The at least one collection groove (3) is extended at at least one of the ends thereof by a conduit (90), the external end (91) of which opens outside the friction face via an inlet

[Suite sur la page suivante]

MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM,
PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC,
SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR,
TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

(84) États désignés (*sauf indication contraire, pour tout titre de protection régionale disponible*) : ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasien (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), européen (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Publiée:

- avec rapport de recherche internationale (Art. 21(3))
- avant l'expiration du délai prévu pour la modification des revendications, sera republiée si des modifications sont reçues (règle 48.2(h))

(911), and the internal end (92) of which opens into the at least one collection groove (3) via an outlet (922) which forms a section break with the groove (3) in such a manner that there is, during operation, a negative pressure between the inlet (911) and the collection groove (3) on either side of the conduit (90).

(57) Abrégé : L'invention concerne une plaquette de frein (10), la plaquette comprenant une semelle (1) avec une face externe (14) et une face interne (13), et une garniture (2) en matériau de friction fixée sur la face interne (13), la garniture étant délimitée par une face de friction (26), une face de fixation (20), un bord intérieur (23), un bord extérieur (24), un bord arrière (21), un bord avant (22), la garniture étant pourvue d'au moins une rainure de collecte (3) ouverte sur la face de friction (26) et située au moins en partie à proximité du bord arrière (21), la semelle comprenant au moins un trou d'aspiration (17) en communication fluide avec la au moins une rainure de collecte (3), ce trou (17) étant relié à une source de dépression via des moyens de communication. La au moins une rainure de collecte (3) se prolonge à au moins une de ses extrémités par un conduit (90) dont l'extrémité externe (91) débouche hors de la face de friction par une entrée (911), et dont l'extrémité interne (92) débouche dans la au moins une rainure de collecte (3) par une sortie (922) qui forme un saut de section avec la rainure (3) de telle sorte qu'il existe, en fonctionnement, une dépression entre l'entrée (911) et la rainure de collecte (3) de part et d'autre du conduit (90).