

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2014 年 7 月 3 日(03.07.2014)



(10) 国際公開番号

WO 2014/104168 A1

- (51) 国際特許分類:
H04W 4/04 (2009.01) H04W 72/04 (2009.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2013/084814
- (22) 国際出願日: 2013 年 12 月 26 日(26.12.2013)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願 2012-288825 2012 年 12 月 28 日(28.12.2012) JP
- (71) 出願人: 三菱重工業株式会社 (MITSUBISHI HEAVY INDUSTRIES, LTD.) [JP/JP]; 〒1088215 東京都港区港南二丁目 1 6 番 5 号 Tokyo (JP).
- (72) 発明者: 永田 剛志(NAGATA Takeshi); 〒1088215 東京都港区港南二丁目 1 6 番 5 号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP). 早川 祥史(HAYAKAWA Yoshifumi); 〒1088215 東京都港区港南二丁目 1 6 番 5 号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP). 竹内 久治(TAKEUCHI Hisaji); 〒1088215 東京都港区港南二丁目 1 6 番 5 号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP). 安井 潤(YASUI Jun); 〒1088215 東京都港区港南二丁目 1 6 番 5 号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP). 村田 英明(MURATA Hideaki); 〒1088215 東京都港区港南二丁目 1 6 番 5 号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP).
- (74) 代理人: 工藤 実(KUDOH Minoru); 〒1400013 東京都品川区南大井六丁目 2 4 番 1 0 号カドヤビル 6 階 Tokyo (JP).
- (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, KE, KG, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK,

[続葉有]

(54) Title: VEHICLE COMMUNICATION SYSTEM, ONBOARD DEVICE, MEMORY MEDIUM, AND COMMUNICATION METHOD

(54) 発明の名称: 車両通信システム、車載器、記録媒体、及び、通信方法

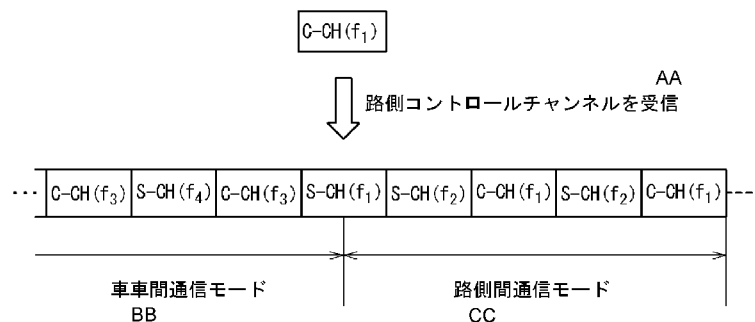


FIG. 8:
AA Receive roadside control channel
BB Vehicle-to-vehicle communication mode
CC Road-to-vehicle communication mode

(57) Abstract: This communication system is provided with an onboard device enabled for vehicle-to-vehicle communication, and a roadside apparatus (10) for performing road-to-vehicle communication. In a communication performed using vehicle-to-vehicle communication service channels, a single reception-only service channel through which the onboard device carries out only reception operations is provided per a plurality of service channels, and communication in the reception-only service channel is performed at the same frequency as in the control channel for road-to-vehicle communication. The onboard device switches to road-to-vehicle communication in response to detecting that a wireless signal transmitted from the roadside device (10) using the control channel for road-to-vehicle communication has been received in the reception-only service channel during vehicle-to-vehicle communication.

(57) 要約:

[続葉有]

WO 2014/104168 A1



SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA,
UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

- (84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI,

FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

— 国際調査報告 (条約第 21 条(3))

通信システムが、車車間通信に対応した車載器と、路車間通信を行う路側装置 10 とを備えている。車車間通信のサービスチャネルにおける通信においては、複数のサービスチャネルあたりに 1 つ、車載器が受信動作のみを行う受信専用サービスチャネルが設けられると共に、受信専用サービスチャネルにおける通信が、路車間通信のコントロールチャネルと同一の周波数で行われる。車載器は、車車間通信が行われているときに、受信専用サービスチャネルにおいて、路車間通信のコントロールチャネルで路側装置 10 から送られた無線信号を受け取ったことを検出したことに応答して、路車間通信への切り替えを行う。