

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2015年2月5日(05.02.2015)



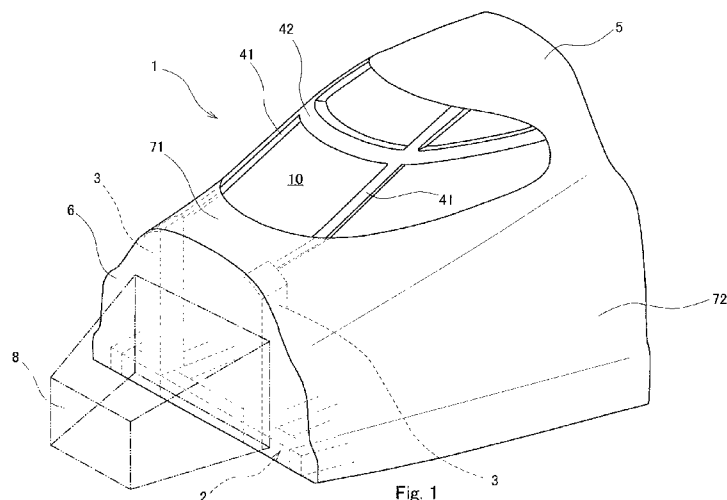
(10) 国際公開番号

WO 2015/015748 A1

- (51) 国際特許分類:
B61D 17/06 (2006.01) B61D 17/02 (2006.01)
B61D 15/06 (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2014/003811
- (22) 国際出願日: 2014年7月17日(17.07.2014)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願 2013-160094 2013年8月1日(01.08.2013) JP
- (71) 出願人: 川崎重工業株式会社 (KAWASAKI JUKOGYO KABUSHIKI KAISHA) [JP/JP]; 〒6508670 兵庫県神戸市中央区東川崎町3丁目1番1号 Hyogo (JP).
- (72) 発明者: 佐野 淳 (SANO, Atsushi), 川上 直朗 (KAWAKAMI, Naoaki), 吉田 直弘 (YOSHIDA, Naohiro), 畑 晋一郎 (HATA, Shinichiro), 矢木 誠一郎 (YAGI, Seichiro), 富澤 雅幸 (TOMIZAWA, Masayuki).
- (74) 代理人: 特許業務法人 有古特許事務所 (PATENT CORPORATE BODY ARCO PATENT OFFICE); 〒6500031 兵庫県神戸市中央区東町123番地の1 貿易ビル3階 Hyogo (JP).
- (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, KE, KG, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.
- (84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).
- 添付公開書類:
— 国際調査報告 (条約第21条(3))

(54) Title: NOSE STRUCTURE FOR RAILWAY VEHICLE

(54) 発明の名称: 鉄道車両の先頭構造



(57) Abstract: This nose structure for a railway vehicle includes: a roof structure (5) which is positioned above an operator-cab window (10); and an underframe (2). The underframe (2) includes a pair of side beams, and a central beam which extends in a vehicle length direction between the pair of side beams. Collision posts (3) are provided upright at a tip of the central beam. Pillars (41), which extend so as to partition the operator-cab window (10), are provided to the operator-cab window (10). The pillars (41) each have one end thereof joined to one of the collision posts (3), and another end thereof joined to the roof structure (5), and thereby couple the roof structure (5) and the collision posts (3).

(57) 要約:

[続葉有]

WO 2015/015748 A1



鉄道車両の先頭構造は、運転室窓（１０）の上方に位置する屋根構体（５）と台枠（２）を含む。台枠（２）は、一対の側バリ、および前記一対の側バリの間で車両長手方向に延びる中ハリ、を含む。中ハリの先端には、衝突柱（３）が立設されている。運転室窓（１０）には、当該運転室窓（１０）を分断するように延びるピラー（４１）が設けられている。ピラー（４１）は、一端が衝突柱（３）に接合され、他端が屋根構体（５）に接合されて、屋根構体（５）と衝突柱（３）を連結している。