

(12) 按照专利合作条约所公布的国际申请

(19) 世界知识产权组织
国际局

(43) 国际公布日
2020 年 9 月 3 日 (03.09.2020)



(10) 国际公布号
WO 2020/173238 A1

(51) 国际专利分类号:
B61D 35/00 (2006.01)

(21) 国际申请号: PCT/CN2020/072389

(22) 国际申请日: 2020 年 1 月 16 日 (16.01.2020)

(25) 申请语言: 中文

(26) 公布语言: 中文

(30) 优先权:
201910141721.7 2019 年 2 月 26 日 (26.02.2019) CN
201920243122.1 2019 年 2 月 26 日 (26.02.2019) CN

(71) 申请人: 中车长春轨道客车股份有限公司 (CRRC CHANGCHUN RAILWAY VEHICLES CO., LTD.) [CN/CN]; 中国吉林省长春市长客路 2001, Jilin 130000 (CN)。

(72) 发明人: 王成强 (WANG, Chengqiang); 中国吉林省长春市长客路 2001, Jilin 130000 (CN)。朱彦 (ZHU, Yan); 中国吉林省长春市长客路 2001, Jilin 130000 (CN)。刘金柱 (LIU, Jinzhu); 中国吉林省长春市长客路 2001, Jilin 130000 (CN)。邓海 (DENG, Hai); 中国吉林省长春市长客路 2001, Jilin 130000 (CN)。许鹏 (XU, Peng); 中国吉林省长春市长客路 2001, Jilin 130000 (CN)。

(74) 代理人: 北京集佳知识产权代理有限公司 (UNITALEN ATTORNEYS AT LAW); 中国北京市朝阳区建国门外大街 22 号赛特广场 7 层, Beijing 100004 (CN)。

(81) 指定国 (除另有指明, 要求每一种可提供的国家保护): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW。

(84) 指定国 (除另有指明, 要求每一种可提供的地区保护): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), 欧亚 (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), 欧洲 (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG)。

(54) Title: MULTIPLE-UNIT TRAIN AND CHASSIS END INTEGRATION DEVICE THEREOF

(54) 发明名称: 一种动车组及其底架端部集成装置

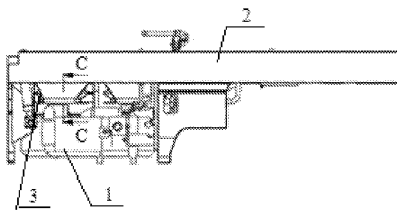


图 8

(57) Abstract: A multiple-unit train and a chassis end integration device thereof, the chassis end integration device comprising: a waste box (1) and waste box lifting points (3), wherein the waste box (1) is a specially-shaped waste box; when the waste box (1) is installed at a vehicle chassis end (2), the waste box (1) may be attached to the vehicle chassis end (2); and the waste box lifting points (3) and a traction beam (201) at the vehicle chassis end (2) are integrally formed. The waste box (1) is installed at the vehicle chassis end (2) by means of the waste box lifting points (3), thereby enlarging the containing space of the waste box (1), and avoiding a situation where the direction strength of longitudinal force transmission of the vehicle chassis becomes poor.

(57) 摘要: 一种动车组及其底架端部集成装置, 底架端部集成装置包括: 污物箱 (1), 污物箱 (1) 为异形污物箱, 当污物箱 (1) 安装在车辆底架端部 (2) 时, 污物箱 (1) 能够与车辆底架端部 (2) 贴合; 污物箱吊点 (3), 污物箱吊点 (3) 与车辆底架端部 (2) 的牵引梁 (201) 一体成型, 污物箱 (1) 通过污物箱吊点 (3) 安装在车辆底架端部 (2) 上, 从而提高了污物箱 (1) 的盛放空间, 避免了车辆底架传递纵向力的方向强度变差。

[见续页]

WO 2020/173238 A1

本国际公布：

— 包括国际检索报告(条约第21条(3))。