

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
24. Mai 2007 (24.05.2007)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2007/057154 A1

(51) Internationale Patentklassifikation:
F41H 7/04 (2006.01)

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2006/010899

(22) Internationales Anmeldedatum:
14. November 2006 (14.11.2006)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
10 2005 055 500.4
18. November 2005 (18.11.2005) DE
10 2006 051 870.5
31. Oktober 2006 (31.10.2006) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme
von US): **RHEINMETALL LANDSYSTEME GMBH**
[DE/DE]; Dr.-Hell-Strasse, 24107 Kiel (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **HASS, Frank**

[DE/DE]; Stiller Winkel 11, 24235 Wendtdorf (DE).
RUNOW, Eitel [DE/DE]; Hasenredder 37, 24260
Bönebüttel (DE).

(74) Anwalt: **DIETRICH, Barbara**; Thul Patentanwaltsge-
sellschaft mbH, Rheinmetall Allee 1, 40476 Düsseldorf
(DE).

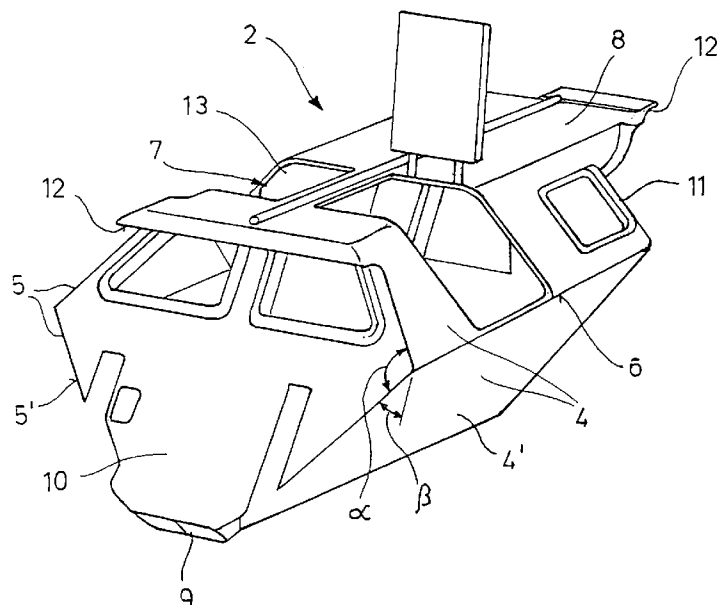
(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,
AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,
CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI,
GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS,
JP, KE, KG, KM, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS,
LT, LU, LV, LY, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MY,
MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RS,
RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, SV, SY, TJ, TM, TN,
TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW,
GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: ARMoured VEHICLE

(54) Bezeichnung: GEPANZERTES FAHRZEUG



(57) Abstract: The invention relates to an armoured vehicle (1) having a safety cell (2) which accommodates the crew of the vehicle (1) with the safety cell (2) being mounted elastically in a mode-bearing structure (3) of the vehicle (1), with the safety cell (2) being provided at the front and rear with projecting pockets (12) on the roof side, which are open downwards and rest via deformable elements on the load-bearing structure (3) of the vehicle (1), having an essentially hexagonal cross section. In this case, the walls (8, 9) on the roof and base side of the safety cell have an essentially horizontal profile in order that the interior cell (7) of the safety cell (2) can be used for the crew, while the side walls (4, 5) of the safety cell have a wedge-shaped profile which tapers outwards, with the wedge angle alpha preferably being approximately 90°.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2007/057154 A1



ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung betrifft ein gepanzertes Fahrzeug (1) mit einer die Besatzung des Fahrzeuges (1) aufnehmenden Sicherheitszelle (2), wobei die Sicherheitszelle (2) in einer Tragstruktur (3) des Fahrzeuges (1) elastisch gelagert ist, wobei die Sicherheitszelle (2) dachseitig vorne und hinten mit auskragenden Taschen (12) versehen ist, die nach unten geöffnet sind und über verformbare Elemente auf der Tragstruktur (3) des Fahrzeuges (1) aufliegen und einen im Wesentlichen sechseckigen Querschnitt besitzt. Dabei weisen die dach- und bodenseitigen Wände (8, 9) der Sicherheitszelle einen im Wesentlichen horizontalen Verlauf auf, damit der Innenraum (7) der Sicherheitszelle (2) für die Besatzung nutzbar ist, während die Seitenwände (4, 5) der Sicherheitszelle einen sich nach außen verengenden keilförmigen Verlauf besitzen, wobei der Keilwinkel α vorzugsweise etwa 90° beträgt.