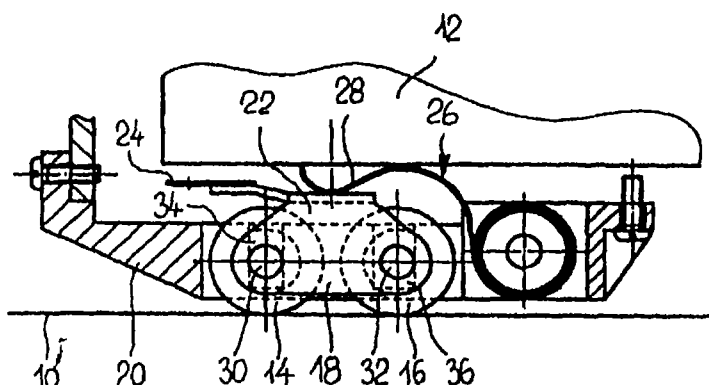


INTERNATIONAL APPLICATION PUBLISHED UNDER THE PATENT COOPERATION TREATY (PCT)

(51) International patent classification⁶: B60L 5/38	A1	(11) International publication number: WO 00/03890 (43) International publication date: 27 January 2000 (27 01.00)
(21) International application number: PCT/EP98/04369 (22) International filing date: 14 July 1998 (14.07.98) (71) Applicant (for all designated States except US): TELELIFT GMBH [DE/DE]; Siemensstrasse 1, D-82178 Puchheim (DE). SCHUNK KOHLENSTOFFTECHNIK GMBH [DE/DE]; Rodheimerstrasse 59, D-35452 Heuchelheim (DE). .) Inventors; and (75) Inventors/Applicants (US only): RINGLEB, Ulrich [DE/DE]; Am Budwichen 10, D-35415 Pohlheim (DE) BEPLER, Werner [DE/DE]; Fliederweg 8, D-35452 Heuchelheim (DE). PIRCHER, Herbert [DE/DE]; Münchener Strasse 14, D-82512 Planegg (DE). (74) Attorney: SCHMAUDER & PARTNER AG; Zwängiweg 7, CH-8038 Zürich (CH).		(81) Designated states: AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BY, CA, CH, CN, CU, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, GB, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MD, MG, MK, MN, MW, MX, NO, NZ, PL, PT, RO, RU, SD, SE, SG, SI, SK, SL, TJ, TM, TR, TT, UA, UG, US, UZ, VN, YU, ZW, ARIPO Patent (GH, GM, KE, LS, MW, SD, SZ, UG, ZW), Eurasian Patent (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), European Patent (AT, BE, CH, CY, DE, DK, ES, FI, FR, GB, GR, IE, IT, LU, MC, NL, PT, SE), OAPI Patent (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG). Published With the International Search Report.  *162162*

As printed

(54) Title: RAIL VEHICLE, ESPECIALLY SELF-PROPELLED RAIL VEHICLE**(54) Bezeichnung:** SCHIENENFAHRZEUG, INSBESONDERE SELBSTFAHRENDES SCHIENENFAHRZEUG

G00002

(57) Abstract

The invention relates to a rail vehicle comprising a device for transmitting a service current and/or control signals, which device has a conductive contact element (14, 16) cooperating with a conductor rail (10). To reduce both noise and wear the contact element is configured as a contact roller (14, 16) consisting substantially of a carbon and/or graphite material.

(57) Zusammenfassung

Schienenfahrzeug mit einer Einrichtung zur Übertragung von Betriebsstrom und/oder Steuersignalen, welche ein mit einer Leiterschiene (10) zusammenwirkendes leitendes Kontaktelement (14, 16) aufweist. Zur Verminderung der Geräuschentwicklung und des Verschleißes ist das Kontaktelement als eine im wesentlichen aus Kohlenstoff- und/oder Graphitmaterial bestehende Kontaktrolle (14, 16) ausgebildet.