

Patentansprüche

1. Antriebssystem (1) für eine Aufzugsanlage, mit
einem Antrieb (3), und
5 einer Antriebsaufhängung (7) zur Befestigung des Antriebs (3) an einem Stützelement (5)
der Aufzugsanlage,
wobei die Antriebsaufhängung (7) umfasst:
- ein Drehgelenk (9) zur verkippbaren Lagerung des Antriebs (3) an dem Stützelement (5); und
 - 10 - eine Justiervorrichtung (11) zum Einstellen einer Verkipfung des Antriebs (3)
um das Drehgelenk (9).
2. Antriebssystem (1) nach Anspruch 1, umfassend eine Führungsschiene zum Führen einer Aufzugskabine, wobei die Führungsschiene das Stützelement (5) bildet.
3. Antriebssystem (1) nach einem der vorhergehenden Ansprüche, wobei das Drehgelenk (9) umfasst:
- 15 ein Fixteil (21), welches zur Befestigung an dem Stützelement (5) eingerichtet ist;
und
ein erstes Aufhängungsteil (23), welches an dem Antrieb (3) befestigt ist;
wobei das Fixteil (21) und das erste Aufhängungsteil (23) drehbar miteinander
20 verbunden sind.
4. Antriebssystem (1) nach Anspruch 3, wobei das erste Aufhängungsteil (23) mindestens eine erste Öffnung und das Fixteil (21) mindestens eine zweite Öffnung aufweist; und
wobei das Drehgelenk (9) ein Verbindungselement (29) umfasst, welches durch die mindestens eine erste Öffnung und die mindestens eine zweite Öffnung angeordnet ist.

5. Antriebssystem (1) nach einem der vorhergehenden Ansprüche, wobei die Justiervorrichtung (11) umfasst:

ein Fixteil (21), welches zur Befestigung an dem Stützelement (5) eingerichtet ist;
und

5 ein zweites Aufhängungsteil (41), welches an dem Antrieb (3) befestigt ist und mit dem Fixteil (21) verbunden ist;

wobei das Fixteil (21) und das zweite Aufhängungsteil (41) einstellbar zueinander verschiebbar sind.

6. Antriebssystem (1) nach Anspruch 5, wobei die Verkipfung des Antriebs (3) um das
10 Drehgelenk (9) durch Verschieben des zweiten Aufhängungsteils (41) relativ zu dem Fixteil (21) einstellbar ist.

7. Antriebssystem (1) nach einem der vorhergehenden Ansprüche, wobei das Drehgelenk (9) oberhalb einer Treibscheibe (13) des Antriebs (3) angeordnet ist; und wobei die Justiervorrichtung (11) unterhalb der Treibscheibe (13) angeordnet ist.

15 8. Antriebssystem (1) nach einem der vorhergehenden Ansprüche, wobei eine Drehachse (31) des Drehgelenks (9) zumindest im Wesentlichen senkrecht zu einer Wellenachse (61) des Antriebs (3) steht und/oder wobei das Drehgelenk (9) dazu eingerichtet ist, Drehmomente oder Drehmomentkomponenten in Richtungen senkrecht zur Drehachse (31) abzustützen.

20 9. Antriebssystem (1) nach einem der vorhergehenden Ansprüche, wobei die Antriebsaufhängung (7) mindestens ein Isolationselement (47) umfasst, wobei das mindestens eine Isolationselement (47) eingerichtet ist, eine Übertragung von Vibrationen oder Körperschall von dem Antrieb (3) auf das Stützelement (5) zu reduzieren oder zu verhindern.

10. Aufzugsanlage (51), mit

25 einem Antriebssystem (1) nach einem der vorhergehenden Ansprüche;

einer Aufzugskabine (53); und

einem Gegengewicht (55), welches über ein Tragmittel (57) mit der Aufzugskabine (53) verbunden ist;

wobei der Antrieb (3) zum Antreiben des Tragmittels (57) eingerichtet ist.

11. Aufzugsanlage (51) nach Anspruch 10, wobei der Antrieb (3) in einem oberen Endbereich der Aufzugsanlage (51) angeordnet ist.
12. Aufzugsanlage (51) nach einem der Ansprüche 10 und 11, wobei das Tragmittel (57) einen Riemen umfasst.
- 5 13. Aufzugsanlage (51) nach einem der Ansprüche 10 bis 12, wobei die Aufzugskabine (53) eine dem Antriebssystem (1) zugewandte antriebsseitige Seitenwand (63) aufweist; und wobei eine Wellenachse (61) des Antriebs zumindest im Wesentlichen parallel zu der antriebsseitigen Seitenwand (63) verläuft.
- 10 14. Aufzugsanlage (51) nach einem der Ansprüche 10 bis 13, wobei die Aufzugsanlage (51) mindestens ein weiteres Antriebssystem (71) umfasst.
15. Verfahren zur Montage eines Antriebs (3) an einem Stützelement (5) einer Aufzugsanlage (51), insbesondere einer Aufzugsanlage (51) nach einem der Ansprüche 10-14, mit
- Lagern des Antriebs (3) an dem Stützelement (5) mittels eines Drehgelenks (9);
- Stabilisieren des Antriebs (3) bezüglich des Stützelements (5); und
- 15 Einstellen einer Verkipfung des Antriebs (3) um das Drehgelenk (9).