

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2022年3月3日(03.03.2022)



(10) 国際公開番号

WO 2022/044463 A1

(51) 国際特許分類:
B65G 63/00 (2006.01)

(21) 国際出願番号: PCT/JP2021/020392

(22) 国際出願日: 2021年5月28日(28.05.2021)

(25) 国際出願の言語: 日本語

(26) 国際公開の言語: 日本語

(30) 優先権データ:
特願 2020-144739 2020年8月28日(28.08.2020) JP

(71) 出願人: 株式会社 ダイフク (DAIFUKU CO., LTD.) [JP/JP]; 〒5550012 大阪府大阪市西淀川区御幣島三丁目2番11号 Osaka (JP).

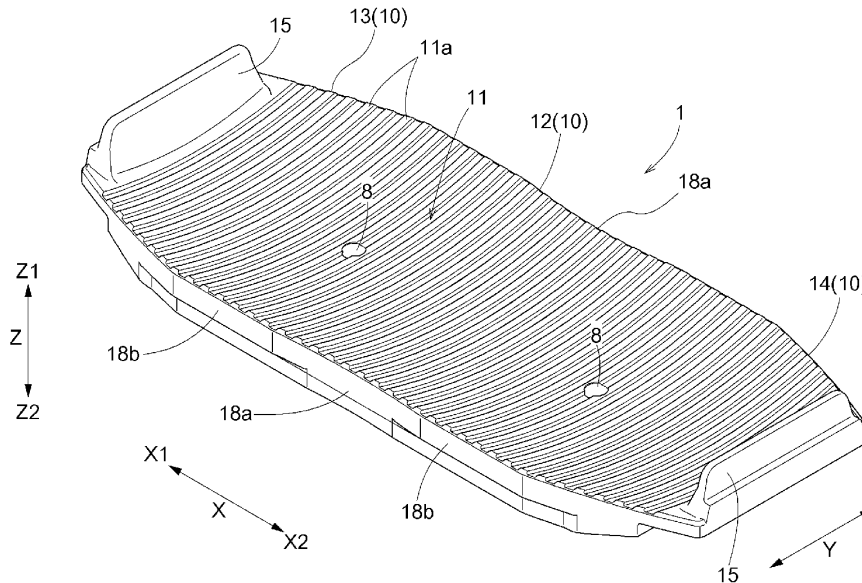
(72) 発明者: 藤尾義彦(FUJIO Yoshihiko); 〒5291692 滋賀県蒲生郡日野町中在寺1225 株式会社ダイフク 滋賀事業所内 Shiga (JP). 磯村琢也(ISOMURA Takuya); 〒5291692 滋賀県蒲生郡日野町中在寺1225 株式会社ダイフク 滋賀事業所内 Shiga (JP).

(74) 代理人: 特許業務法人 R & C (R&C IP LAW FIRM); 〒5300005 大阪府大阪市北区中之島三丁目3番3号 Osaka (JP).

(81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT,

(54) Title: TRAY AND TRANSPORT FACILITY

(54) 発明の名称: トレイ及び搬送設備 (TRAY AND TRANSPORT FACILITY)



(57) Abstract: An upper surface of a body part (10) is used as a placement surface (11) on which an article is placed. The body part (10) is provided with: an intermediate section (12); a front section (13) that is adjacent to the intermediate section (12) on a frontward side (X1) in a front-rear direction (X); and a rear section (14) that is adjacent to the intermediate section (12) on a rearward side (X2) in the front-rear direction (X). The intermediate section (12) is formed into a rectangular shape in a plan view. The front section (13) is formed into a trapezoidal shape such that the front section becomes smaller

[続葉有]

HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, IT, JO, KE, KG, KH,
KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY,
MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ,
NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT,
QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL,
ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG,
US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.

- (84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

- 国際調査報告 (条約第21条(3))

in a width direction (Y) toward the frontward side (X1) in a plan view. The rear section (14) is formed into a trapezoidal shape such that the rear section becomes smaller in the width direction (Y) toward the rearward side (X2) in a plan view.

(57) 要約: 本体部 (10) の上面は、物品が載置される載置面 (11) として用いられる。本体部 (10) は、中間部 (12) と、中間部 (12) に対して前後方向 (X) の前方側 (X1) に隣接する前部 (13) と、中間部 (12) に対して前後方向 (X) の後方側 (X2) に隣接する後部 (14) と、を備える。中間部 (12) は、平面視で矩形状に形成され、前部 (13) は、平面視で前方側 (X1) へ向かうに従って幅方向 (Y) に小さくなる台形状に形成され、後部 (14) は、平面視で後方側 (X2) へ向かうに従って幅方向 (Y) に小さくなる台形状に形成されている。