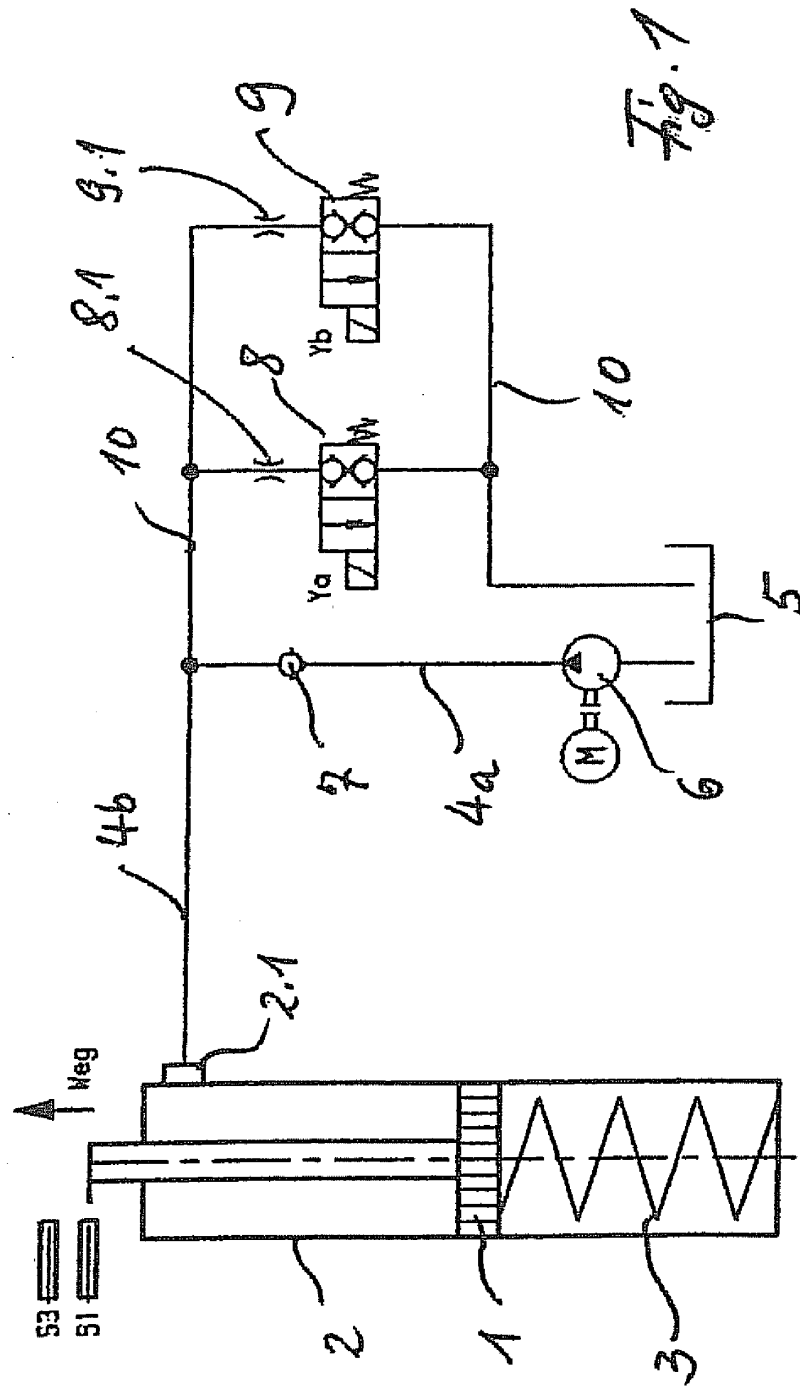
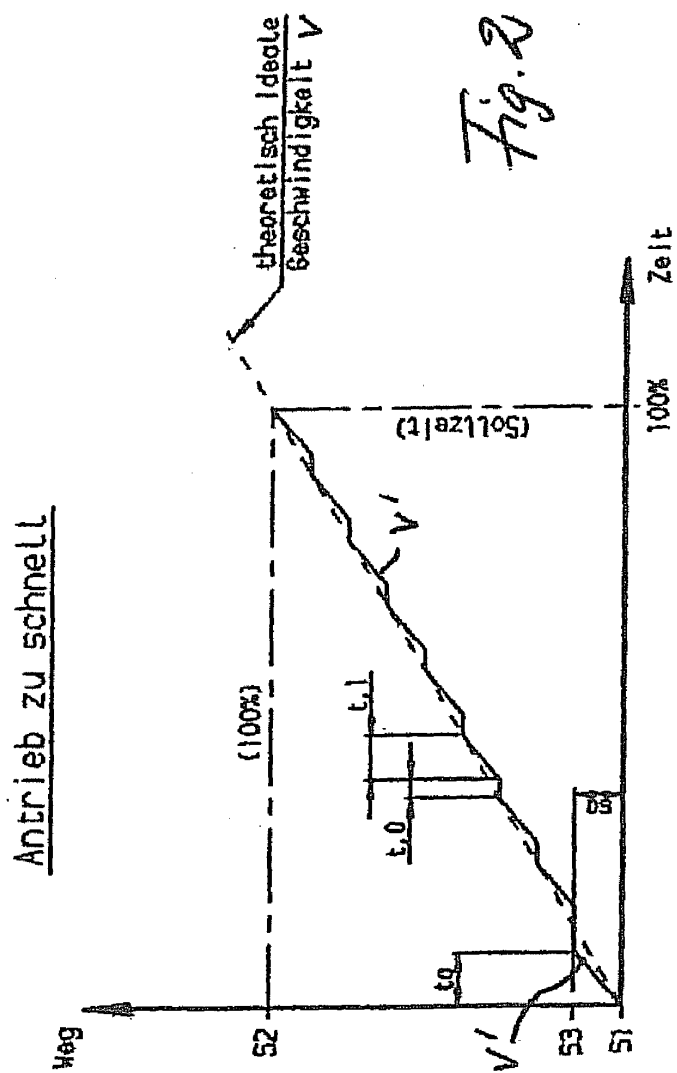


52 ——— 100%
54 55 56



2/8



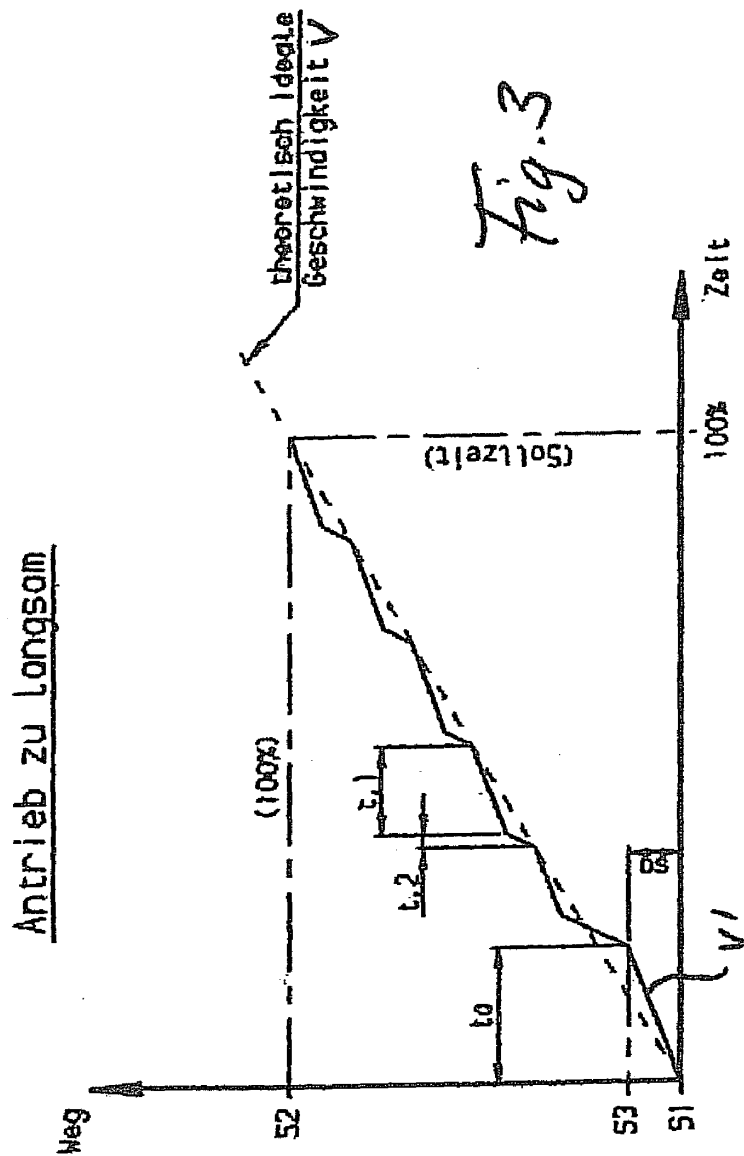
t_0 = Zeit bis Schaltpunkt 53 (Zwischenzeit) $\rightarrow Y_a = 1; Y_b = 0$

t_1 = Weg bis Schaltpunkt 53 (Zwischenzeit)

t_2 $\rightarrow Y_a = 1; Y_b = 0$

t_0 $\rightarrow Y_a = 0; Y_b = 0$

3/8

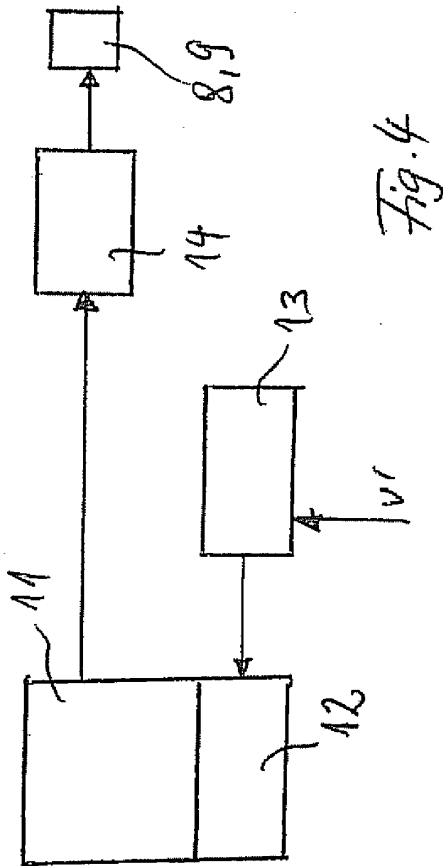


t_0 = Zeit bis Schaltpunkt 53 (Zwischenzeit) $\rightarrow Y_a = 1, Y_b = 0$

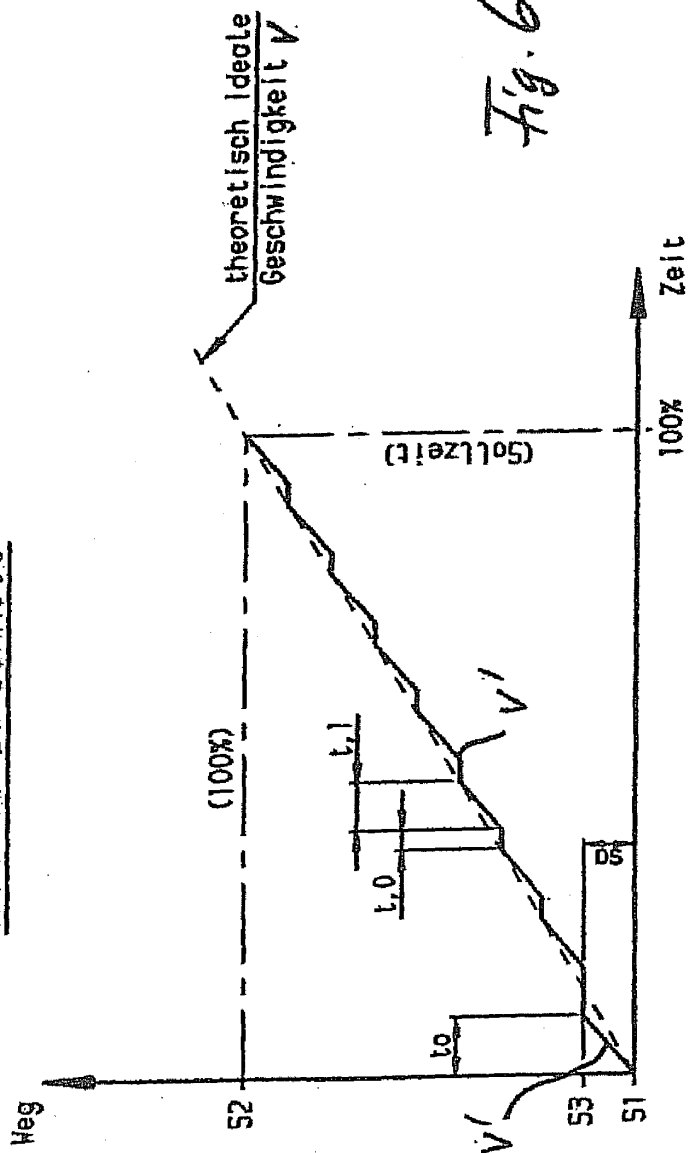
t_1 = Weg bis Schaltpunkt 53 (Zwischenzeit)

$t_1 \rightarrow Y_a = 1, Y_b = 0$

$t_2 \rightarrow Y_a = 1, Y_b = 1$



Antrieb zu schnell



$t_0 = \text{Zeit bis Schaltpunkt 53 (Zwischenzeit)} \rightarrow Y_0 = 0; Y_{B2} = 1$

sa = Weg bis Schaltpunkt 53 (Zwischenzeit)

$$t, 1 \rightarrow Y_0 = 0, Y_2 = 1$$
$$t, 0 \rightarrow Y_a = 0; Y_b = 0$$

7/8

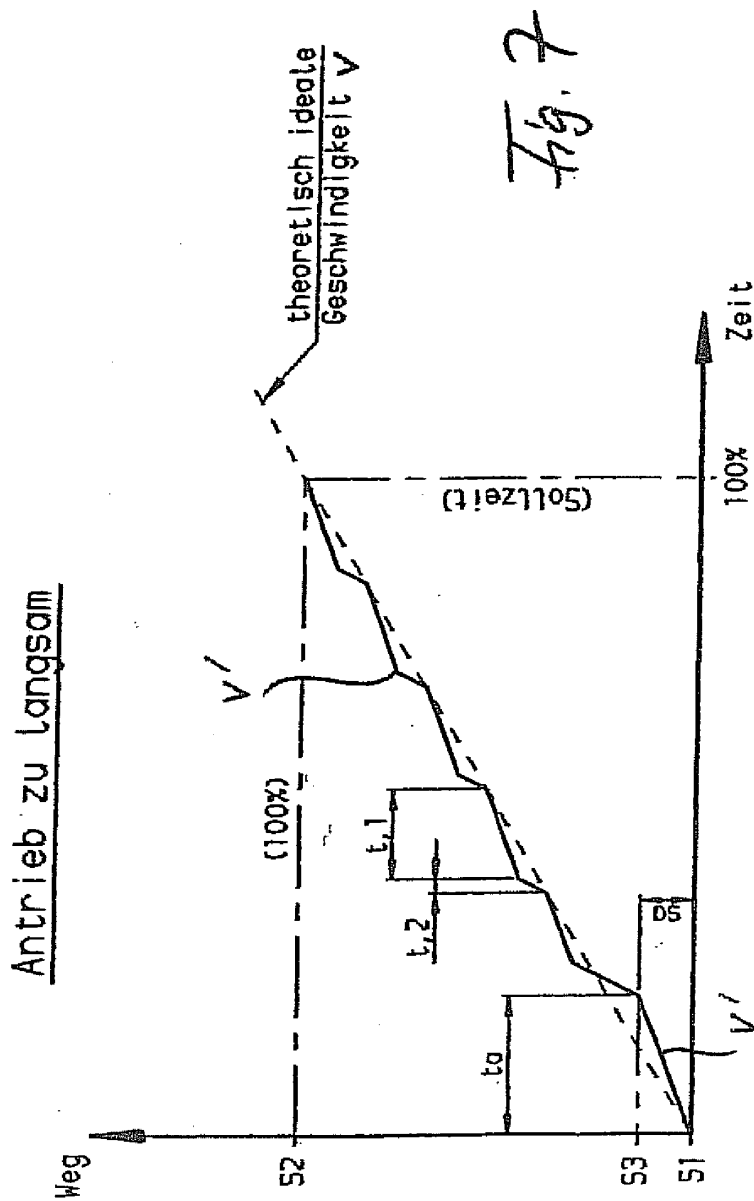


Fig. 7

t_0 = Zeit bis Schaltpunkt 53 (Zwischenzeit) $\rightarrow Y_a = 0, Y_{b2} = 1$

t_1 = Weg bis Schaltpunkt 53 (Zwischenzeit)

$t_2 \rightarrow Y_a = 0, Y_{b2} = 1$

$t_3 \rightarrow Y_a = 1, Y_{b2} = 1$

8/8

S2  — 100%
S4 

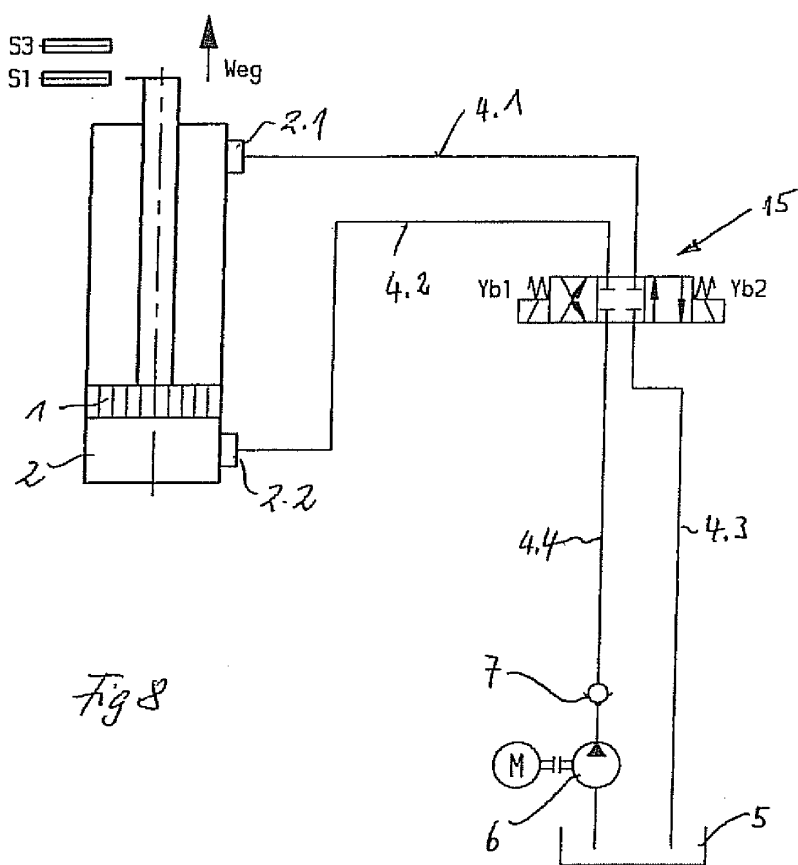


Fig 8