

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2020年4月9日(09.04.2020)



(10) 国際公開番号

WO 2020/070803 A1

(51) 国際特許分類:
G01M 17/007 (2006.01)

(21) 国際出願番号: PCT/JP2018/036886

(22) 国際出願日: 2018年10月2日(02.10.2018)

(25) 国際出願の言語: 日本語

(26) 国際公開の言語: 日本語

(71) 出願人: 三菱重工機械システム株式会社
(MITSUBISHI HEAVY INDUSTRIES MACHIN-
ERY SYSTEMS, LTD.) [JP/JP]; 〒6528585 兵庫
県神戸市兵庫区和田崎町一丁目1
番1号 Hyogo (JP).

(72) 発明者: 竹内 洋輔 (TAKEUCHI Yosuke);
〒1088215 東京都港区港南二丁目16番5

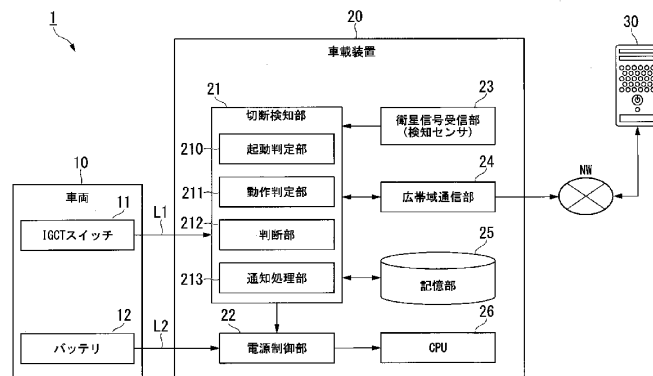
号 三菱重工株式会社内 Tokyo (JP). 坂
井 康彦(SAKAI Yasuhiko); 〒1088215 東京都
港区港南二丁目16番5号 三菱重工株
式会社内 Tokyo (JP). 中本 大道(NAKAMOTO
Hiromichi); 〒1088215 東京都港区港南二丁目
16番5号 三菱重工株式会社内 Tokyo (JP).

(74) 代理人: 松沼 泰史, 外(MATSUNUMA Yasushi
et al.); 〒1006620 東京都千代田区丸の内一
丁目9番2号 Tokyo (JP).

(81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保
護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ,
BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,
CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO,
DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT,

(54) Title: ON-VEHICLE DEVICE, VEHICLE, DISCONNECTION DETECTION METHOD, AND PROGRAM

(54) 発明の名称: 車載装置、車両、切断検知方法、及びプログラム



- 10 Vehicle
- 11 IGCT switch
- 12 Battery
- 20 On-vehicle device
- 21 Disconnection detection unit
- 22 Power supply control unit
- 23 Satellite signal reception unit (detection sensor)
- 24 Broadband communication unit
- 25 Storage unit
- 210 Activation determination unit
- 211 Motion determination unit
- 212 Determination unit
- 213 Communication processing unit

(57) Abstract: An on-vehicle device (20) is provided with: an activation determination unit (210) that determines whether an activation signal of a vehicle (10) has been inputted via an input line (L1); a motion determination unit (211) that determines whether the vehicle (10) is moving on the basis of a detection signal received from a detection sensor capable of detecting the motion of the vehicle (10); and a determination unit (212) that determines that the input line (L1) has been disconnected when it is determined that the activation signal is not inputted and that the vehicle (10) is moving.

[続葉有]

WO 2020/070803 A1

HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, JO, JP, KE, KG, KH,
KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY,
MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ,
NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT,
QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL,
SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA,
UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

- (84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

- 国際調査報告 (条約第21条(3))

(57) 要約: 車載装置(20)は、車両(10)の起動信号が入力線(L1)を介して入力されているか否かを判定する起動判定部(210)と、前記車両(10)の動きを検知可能な検知センサから受け付ける検知信号に基づいて、前記車両(10)が動いているか否かを判定する動作判定部(211)と、前記起動信号が入力されていないと判定され、且つ、前記車両(10)が動いていると判定された場合、前記入力線(L1)が切断されていると判断する判断部(212)と、を備える。