

WO 2021/241079 A1

NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT,
QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL,
ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG,
US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.

- (84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

- 国際調査報告 (条約第21条(3))

in the blocking area BA, a passage permission for the blocking area BA to the traveling vehicle 100 that issues a passage request for the blocking area BA, and sends, when no other traveling vehicle 100 is present in the specific area SA, a passage permission for the specific area SA to the traveling vehicle 100 that issues a passage request for the specific area SA; and the traveling vehicle 100 enters the blocking area BA or the specific area SA for which the passage permission has been acquired.

(57) 要約: 【課題】 走行車が分岐部を効率よく通過すること。 【解決手段】 分岐部B rを含む走行路Rと、走行路Rを走行する走行車100と、コントローラ200とを有する走行車システムSYSであって、分岐部B rを含んで設定されたブロックングエリアBA内の一部に、分岐部B rの上流側から下流側への走行路Rの一方を走行車100が通過可能とする特定エリアSAが設定され、コントローラ200は、ブロックングエリアBAに他の走行車100が存在しなければ、ブロックングエリアBAの通過要求を出した走行車100にブロックングエリアBAの通過許可を送り、特定エリアSAに他の走行車100が存在しなければ、特定エリアSAの通過要求を出した走行車100に特定エリアSAの通過許可を送り、走行車100は、通過許可を取得したブロックングエリアBA、又は特定エリアSAに進入する。