

(12) 특허협력조약에 의하여 공개된 국제출원

(19) 세계지식재산권기구
국제사무국

(43) 국제공개일
2024년 5월 23일 (23.05.2024)



(10) 국제공개번호
WO 2024/106965 A2

(51) 국제특허분류:

B63B 79/40 (2020.01) B63B 79/20 (2020.01)
B63B 79/30 (2020.01) G06N 3/08 (2023.01)
B63B 49/00 (2006.01) B63H 21/38 (2006.01)
B63B 25/16 (2006.01) B63B 11/04 (2006.01)
G01C 21/20 (2006.01) F17C 9/02 (2006.01)

(21) 국제출원번호: PCT/KR2023/018429

(22) 국제출원일: 2023년 11월 16일 (16.11.2023)

(25) 출원언어: 한국어

(26) 공개언어: 한국어

(30) 우선권정보:

10-2022-0153980 2022년 11월 16일 (16.11.2022) KR
10-2023-0055984 2023년 4월 28일 (28.04.2023) KR
10-2023-0056136 2023년 4월 28일 (28.04.2023) KR

(71) 출원인: 에이치디한국조선해양 주식회사 (HD KOREA SHIPBUILDING & OFFSHORE ENGINEERING CO., LTD.) [KR/KR]; 13553 경기도 성남시 분당구 분당수서로 477, Gyeonggi-do (KR).
에이치디현대중공업 주식회사 (HD HYUNDAI HEAVY INDUSTRIES CO., LTD.) [KR/KR]; 44032 울산광역시 동구 방어진순환도로 1000, Ulsan (KR).

(72) 발명자: 고윤애 (KO, Yoon Ae); 13553 경기도 성남시 분당구 분당수서로 477, Gyeonggi-do (KR). 이유진

(LEE, Yu Jin); 13553 경기도 성남시 분당구 분당수서로 477, Gyeonggi-do (KR). 김성훈 (KIM, Sung Hoon); 13553 경기도 성남시 분당구 분당수서로 477, Gyeonggi-do (KR). 이성원 (LEE, Sung Won); 13553 경기도 성남시 분당구 분당수서로 477, Gyeonggi-do (KR). 류광년 (RYU, Gwang Nyeon); 13553 경기도 성남시 분당구 분당수서로 477, Gyeonggi-do (KR). 최낙철 (CHOI, Nak Chul); 13553 경기도 성남시 분당구 분당수서로 477, Gyeonggi-do (KR).

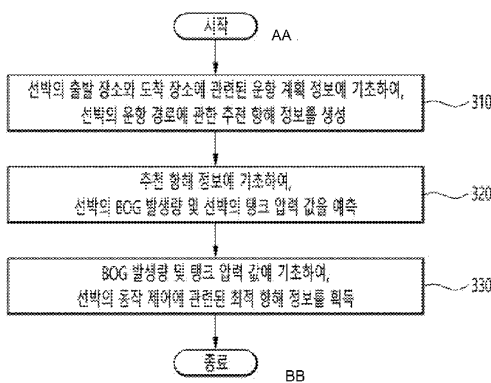
(74) 대리인: 특허법인더웨이브 (THEWAVE IP LAW FIRM); 06097 서울특별시 강남구 선릉로 602 6층, Seoul (KR).

(81) 지정국 (별도의 표시가 없는 한, 가능한 모든 종류의 국내 권리의 보호를 위하여): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CV, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IQ, IR, IS, IT, JM, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, MG, MK, MN, MU, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.

(84) 지정국 (별도의 표시가 없는 한, 가능한 모든 종류의 국내 권리의 보호를 위하여): ARIPO (BW, CV, GH, GM,

(54) Title: METHOD AND DEVICE FOR OPTIMIZING SHIP NAVIGATION

(54) 발명의 명칭: 선박의 운항을 최적화하는 방법 및 장치



310 ... Generate recommended navigation information about ship navigation route on basis of navigation planning information related to departure place and destination place of ship
320 ... Predict BOG generation amount of ship and tank pressure value of ship on basis of recommended navigation information
330 ... Acquire optimum navigation information related to ship operation control on basis of BOG generation amount and tank pressure value

AA ... Start
BB ... End

(57) Abstract: The present disclosure relates to a method and a device for optimizing ship navigation. The method according to one embodiment of the disclosure may comprise: generating recommended navigation information about a ship navigation route on the basis of navigation planning information related to the departure place and the destination place of a ship; predicting a BOG generation amount of the ship and a tank pressure value of the ship on the basis of the recommended navigation information; and acquiring optimum navigation information related to ship operation control on the basis of the BOG generation amount and the tank pressure value.

(57) 요약서: 본 개시는 선박의 운항을 최적화하는 방법 및 장치에 관한 것이다. 본 개시의 일 실시 예에 따른 방법은, 선박의 출발 장소와 도착 장소에 관련된 운항 계획 정보에 기초하여, 선박의 운항 경로에 관한 추천 항해 정보를 생성하고, 추천 항해 정보에 기초하여, 선박의 BOG 발생량 및 선박의 탱크 압력 값을 예측하고, BOG 발생량 및 탱크 압력 값에 기초하여, 선박의 동작 제어에 관련된 최적 항해 정보를 획득할 수 있다.

[다음 쪽 계속]

KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SC, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), 유라시아 (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), 유럽 (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, ME, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

공개:

- 국제조사보고서 없이 공개하며 보고서 접수 후 이를 별도 공개함 (규칙 48.2(g))