

摘 要

本发明公开了一种车辆及其车体碰撞吸能装置 ,车体碰撞吸能装置的车钩包括车钩主体及相对于车钩主体吸能伸缩的胀管 ,车钩主体设置于车钩安装板上 ;车体结构上具有吸能腔体 ,车钩安装板及胀管位于吸能腔体内 ;还包括设置于吸能腔体内的压缩吸能单元、相对于吸能腔体锁止车钩安装板的锁止装置、设置于车钩安装板与压缩吸能单元之间的后退支座及连接车体结构与后退支座之间的剪切销 ;压缩吸能单元的一端与吸能腔体的后板相抵 ;后退支座可滑动地设置于吸能腔体内 ,后退支座具有锁止部件及联动结构 ,锁止部件在远离车钩安装板后解锁锁止装置 ,联动结构具有与胀管轴向定位的定位结构。上述车体碰撞吸能装置 ,提高了吸能效果 ,保证了乘客的生命财产安全。