

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2022年3月10日(10.03.2022)



(10) 国際公開番号

WO 2022/049929 A1

(51) 国際特許分類:
G05D 1/02 (2020.01)

2 番地 株式会社テクノアドバンス 犬山事業所内 Aichi (JP).

(21) 国際出願番号: PCT/JP2021/027760

(22) 国際出願日: 2021年7月27日(27.07.2021)

(25) 国際出願の言語: 日本語

(26) 国際公開の言語: 日本語

(30) 優先権データ:
特願 2020-147385 2020年9月2日(02.09.2020) JP

(71) 出願人: 村田機械株式会社 (MURATA MACHINERY, LTD.) [JP/JP]; 〒6018326 京都府京都市南区吉祥院南落合町3番地 Kyoto (JP).

(72) 発明者: 高原 正幸 (TAKAHARA, Masayuki); 〒4848502 愛知県犬山市大字橋爪字中島

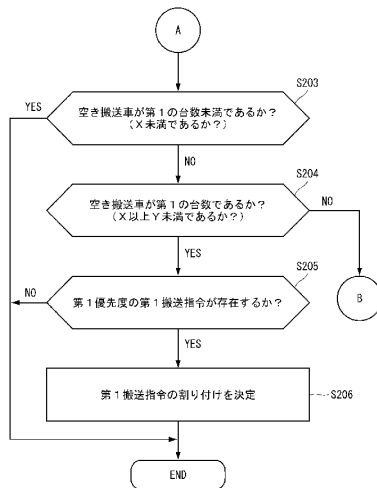
(74) 代理人: 西 和哉, 外 (NISHI, Kazuya et al.); 〒1700013 東京都豊島区東池袋3-9-7 東池袋織本ビル6F Tokyo (JP).

(81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, IT, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL,

(54) Title: CONVEYANCE VEHICLE SYSTEM AND METHOD FOR CONTROLLING CONVEYANCE VEHICLE

(54) 発明の名称: 搬送車システム、及び搬送車制御方法

[図9]



S203 Is number of available conveyance vehicles less than first value? (less than X?)
S204 Is number of available conveyance vehicles first value? (X inclusive to Y exclusive?)
S205 Is there first conveyance instruction of first priority?
S206 Determine to assign first conveyance instruction

(57) Abstract: [Problem] To prevent a reduction in the operating rate of a device that performs processing on an article to be conveyed. [Solution] A conveyance vehicle system 1 comprises a plurality of conveyance vehicles 5 and a controller 10 that assigns conveyance instructions to the plurality of conveyance vehicles 5. When a first conveyance instruction of first priority occurs in a situation where the number of available conveyance vehicles is a first value, the controller 10 assigns the first conveyance instruction to an available conveyance vehicle. When a second conveyance instruction of second priority lower than the first priority occurs in a situation where the number of available conveyance vehicles is the

[続葉有]

ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG,
US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.

- (84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

- 国際調査報告 (条約第21条(3))

first value, the controller 10 does not assign the second conveyance instruction to an available conveyance vehicle.

(57) 要約: 【課題】搬送される物品に処理を施す装置の稼働率の低下を抑制すること。【解決手段】搬送車システム1は、複数の搬送車5と、複数の搬送車5に搬送指令を割り付けるコントローラ10とを備える。コントローラ10は、空き搬送車の台数が第1の台数である状況で、第1優先度の第1搬送指令が発生した場合に第1搬送指令を空き搬送車に割り付け、空き搬送車の台数が第1の台数である状況で、第1優先度よりも低い第2優先度の第2搬送指令が発生した場合に第2搬送指令を空き搬送車に割り付けない。