

(12) 특허협력조약에 의하여 공개된 국제출원

(19) 세계지식재산권기구
국제사무국

(43) 국제공개일

2021년 5월 14일 (14.05.2021)



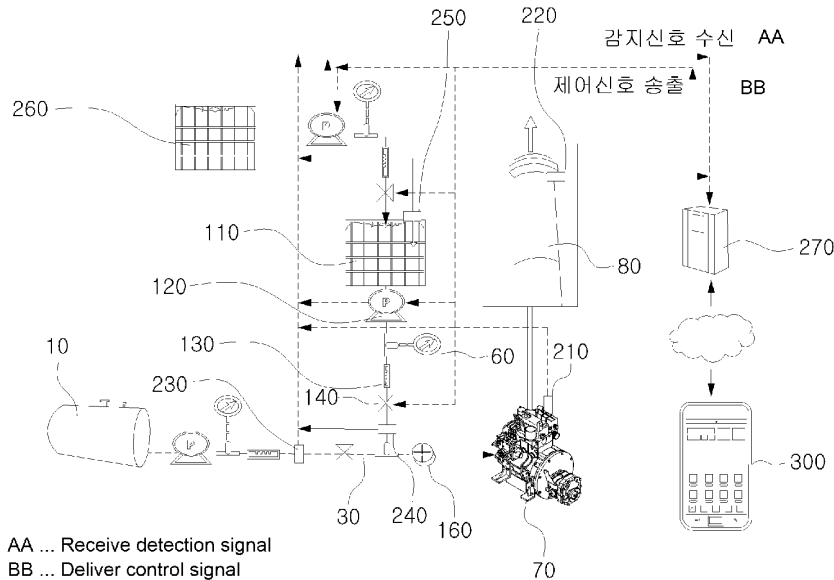
(10) 국제공개번호

WO 2021/091078 A1

- (51) 국제특허분류:
B01D 53/50 (2006.01) *C10L 1/06* (2006.01)
B01D 53/02 (2006.01) *C10L 1/08* (2006.01)
C10L 10/02 (2006.01)
- (21) 국제출원번호: PCT/KR2020/012552
- (22) 국제출원일: 2020년 9월 17일 (17.09.2020)
- (25) 출원언어: 한국어
- (26) 공개언어: 한국어
- (30) 우선권정보:
10-2019-0139981 2019년 11월 5일 (05.11.2019) KR
- (71) 출원인: (주)로우카본 (LOWCARBON CO., LTD.) [KR/KR]; 59205 전라남도 강진군 성전면 강진산단로1길 1, 창업보육실 209호, Jeollanam-do (KR).
- (72) 발명자: 이철 (LEE, Cheol); 28709 충청북도 청주시 서원구 수영로8번길 17, 나동 104호, Chungcheongbuk-do (KR).
- (74) 대리인: 특허법인 누리 (NURY PATENT LAW FIRM); 06131 서울시 강남구 테헤란로25길 15-5, 4층, Seoul (KR).
- (81) 지정국 (별도의 표시가 없는 한, 가능한 모든 종류의 국내 권리의 보호를 위하여): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, IT, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.
- (84) 지정국 (별도의 표시가 없는 한, 가능한 모든 종류의 역내 권리의 보호를 위하여): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), 유라시아 (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), 유럽 (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK,

(54) Title: MARINE ENGINE PRETREATMENT DESULFURIZATION CONTROL AND MONITORING SYSTEM

(54) 발명의 명칭: 선박용 엔진의 전처리 탈황 제어 및 모니터링 시스템



AA ... Receive detection signal
BB ... Deliver control signal

(57) Abstract: The present invention comprises: a fuel injection amount sensor added to a fuel supply line between a fuel tank and a marine engine so as to detect a fuel injection amount; a pretreatment desulfurization agent injection amount sensor added between a fuel supply line downstream of the fuel injection amount sensor and a pretreatment desulfurization tank so as to detect an injection amount of the pretreatment desulfurization agent mixed into the fuel; and a control panel that is communicatively connected to the sensors in both directions, and controls and monitors the injection amount of the pretreatment desulfurization agent such that the pretreatment desulfurization agent is mixed into the fuel at a certain ratio.

[다음 쪽 계속]



WO 2021/091078 A1

MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI
(BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML,
MR, NE, SN, TD, TG).

공개:

— 국제조사보고서와 함께 (조약 제21조(3))

(57) 요약서: 본 발명은 연료 탱크와 선박용 엔진 사이의 연료 공급라인에 부가되어 연료의 주입량을 감지하는 연료 주입량 센서; 상기 연료 주입량 센서의 하류측 연료 공급라인 및 전처리 탈황제 탱크 사이에 부가되어 연료에 혼입되는 전처리 탈황제의 주입량을 감지하는 전처리 탈황제 주입량 센서; 및 상기 센서들에 양방향으로 통신 가능하게 접속되며 상기 연료에 전처리 탈황제가 일정 비율로 혼합될 수 있도록 전처리 탈황제의 주입량을 제어 및 모니터링하는 컨트롤 패널;을 포함하는 것을 특징으로 한다.