

(12) 특허협력조약에 의하여 공개된 국제출원

(19) 세계지식재산권기구
국제사무국

(43) 국제공개일
2025년 6월 19일 (19.06.2025)

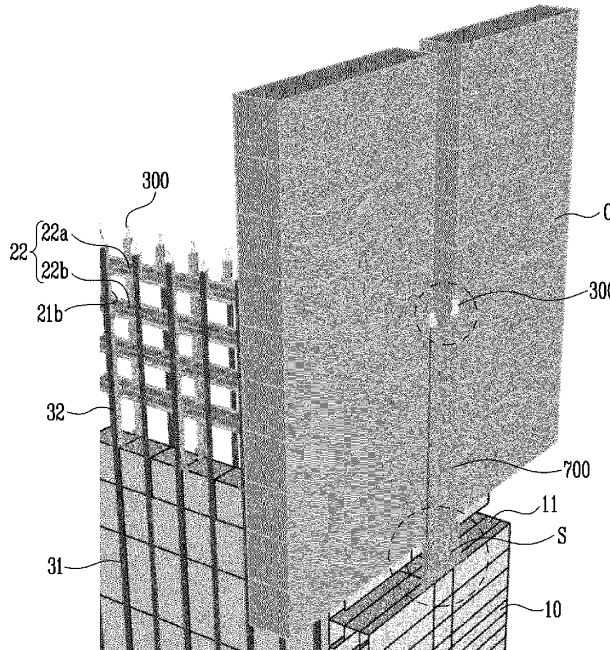


(10) 국제공개번호
WO 2025/127874 A1

- (51) 국제특허분류: **B63B 25/28** (2006.01) **B63B 25/24** (2006.01) **CO., LTD.)** [KR/KR]; 58462 전라남도 영암군 삼호읍 대불로 93 (KR).
- (21) 국제출원번호: PCT/KR2024/096945 (72) 발명자: 임홍일 (IM, Hong Il); 44032 울산광역시 동구 방어진순환도로 1000 (KR).
- (22) 국제출원일: 2024년 12월 13일 (13.12.2024) (74) 대리인: 오종한 등 (OH, Jong Han et al.); 03155 서울특별시 종로구 종로3길 17 디타워 D2 23층 (KR).
- (25) 출원언어: 한국어 (81) 지정국 (별도의 표시가 없는 한, 가능한 모든 종류의 국내 권리의 보호를 위하여): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CV, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IQ, IR, IS, IT, JM, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, MG, MK, MN, MU, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW,
- (26) 공개언어: 한국어
- (30) 우선권정보: 10-2023-0181212 2023년 12월 13일 (13.12.2023) KR 10-2024-0184940 2024년 12월 12일 (12.12.2024) KR
- (71) 출원인: 에이치디현대중공업 주식회사 (HD HYUNDAI HEAVY INDUSTRIES CO., LTD.) [KR/KR]; 44032 울산광역시 동구 방어진순환도로 1000 (KR). 에이치디현대삼호 주식회사 (HD HYUNDAI SAMHO

(54) Title: CONTAINER CARRIER

(54) 발명의 명칭: 컨테이너 운반선



(57) Abstract: A container carrier according to an embodiment of the present invention comprises: a hull including side shell plates, a bottom shell plate and an upper deck; a plurality of cargo holds partitioned in the longitudinal direction of the hull by means of a plurality of transverse bulkheads inside the hull; a plurality of lower cell guides which are provided at the front and rear of each of the plurality of transverse bulkheads with respect to the longitudinal direction, and which are arranged in parallel in the width direction of the hull intersecting the longitudinal direction; a plurality of top bridges, which are extended upward from the plurality of transverse bulkheads, are extended to the left and right edges of the upper deck in the width direction, and are arranged in a plurality of rows in the longitudinal direction; a plurality of upper cell guides which are provided at the front and rear of each of the plurality of top bridges

[다음 쪽 계속]



WO 2025/127874 A1

SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN,
TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.

(84) 지정국 (별도의 표시가 없는 한, 가능한 모든 종류의
역내 권리의 보호를 위하여): ARIPO (BW, CV, GH, GM,
KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SC, SD, SL, ST, SZ, TZ,
UG, ZM, ZW), 유라시아 (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ,
TM), 유럽 (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE,
ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC,
ME, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM,
TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW,
KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

공개:

— 국제조사보고서와 함께 (조약 제21조(3))

with respect to the longitudinal direction, and which are arranged in parallel in the width direction; and a plurality of gap covers for covering the gap between one upper cell guide and an other upper cell guide from among the plurality of upper cell guides adjacent to each other in the longitudinal direction.

(57) 요약서: 본 발명의 실시예에 따른 컨테이너 운반선은, 선측판, 선저판, 및 상갑판을 포함하는 선체와, 선체의 내부에서 복수의 횡격벽들에 의해 선체의 길이 방향으로 구획되는 복수의 카고홀드들과, 길이 방향을 기준으로 복수의 횡격벽들 각각의 전후에 설치되며, 길이 방향과 교차하는 선체의 폭 방향을 따라 나란히 배치되는 복수의 하부 셀가이드들과, 복수의 횡격벽들에서 상측으로 연장되며, 폭 방향으로 상갑판의 좌우측 가장자리까지 연장되어 설치되고, 길이 방향을 따라 복수의 열들로 배치되는 복수의 탭브리지들과, 길이 방향을 기준으로 복수의 탭브리지들 각각의 전후에 설치되며, 폭 방향을 따라 나란히 배치되는 복수의 상부 셀가이드들, 및 길이 방향을 따라 서로 인접하는 복수의 상부 셀가이드들 중 어느 하나의 상부 셀가이드와 다른 하나의 상부 셀가이드의 사이를 커버하는 복수의 갭커버들을 포함할 수 있다.