

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2018年5月17日(17.05.2018)



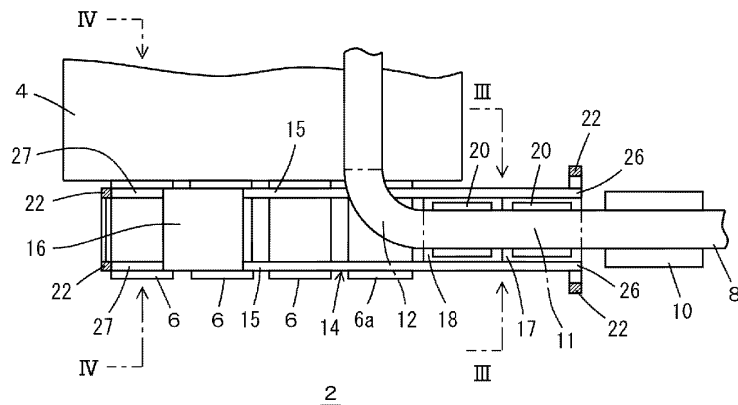
(10) 国際公開番号

WO 2018/088085 A1

- (51) 国際特許分類:
B65G 1/04 (2006.01) *H01L 21/677* (2006.01)
B61B 3/02 (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2017/036443
- (22) 国際出願日: 2017年10月6日(06.10.2017)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願 2016-221199 2016年11月14日(14.11.2016) JP
- (71) 出願人: 村田機械株式会社 (MURATA MACHINERY, LTD.) [JP/JP]; 〒6018326 京都府京都市南区吉祥院南落合町3番地 Kyoto (JP).
- (72) 発明者: 高井 要 (TAKAI Kaname); 〒4848502 愛知県犬山市大字橋爪字中島2番地 村田機械株式会社犬山事業所内 Aichi (JP).
- (74) 代理人: 塩入 明, 外 (SHIOIRI Akira et al.); 〒6590068 兵庫県芦屋市業平町4番1-503号室 Hyogo (JP).
- (81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.
- (84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS,

(54) Title: CEILING CONVEYANCE SYSTEM, AND RELAY CONVEYANCE APPARATUS AND CONVEYANCE METHOD USED THEREFOR

(54) 発明の名称: 天井搬送システムとこれに用いる中継搬送装置及び搬送方法



(57) Abstract: In the present invention, a ceiling conveying vehicle provided with a hoist travels on a traveling rail that is for the ceiling conveying vehicle and that has a linear section and a curved section connected to the linear section. Provided below the traveling rail of the ceiling conveying vehicle is a traveling rail that: is for a local cart; allows vertical passage of articles; has one end located below the linear section; extends from the one end in parallel with the extension line of the linear section to the upper part of a ground-side article hand-over position; and has the other end not located below the linear section. A buffer for articles is provided below the linear section and below the traveling rail for the local cart. Articles are transferred between the ground-side article hand-over position and the buffer by the local cart that is provided with the hoist and that travels on the traveling rail for the local cart.

[続葉有]



WO 2018/088085 A1

MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類：

一 国際調査報告（条約第21条(3)）

(57) 要約：直線区間と直線区間に接続されているカーブ区間とを有する天井搬送車の走行レールを、ホイストを備える天井搬送車が走行する。天井搬送車の走行レールの下方に、物品が上下方向に通過することを許容し、一端が直線区間の下方にあり、一端から直線区間の延長線に平行に地上側の物品の受け渡し位置の上部へ延び、かつ他端が直線区間の直下から外れている、ローカル台車の走行レールを設ける。直線区間の下方で、かつローカル台車の走行レールの下方に物品のバッファを設け、ローカル台車の走行レールを走行しかつホイストを備えるローカル台車により、地上側の物品の受け渡し位置とバッファとの間で物品を受け渡しする。