

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro

(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
07. Mai 2020 (07.05.2020)



(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2020/088998 A1

(51) Internationale Patentklassifikation:
B66B 23/02 (2006.01)

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2019/078815

(22) Internationales Anmeldedatum:
23. Oktober 2019 (23.10.2019)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
18203435.5 30. Oktober 2018 (30.10.2018) EP

(71) Anmelder: INVENTIO AG [CH/CH]; Seestrasse 55, 6052
Hergiswil (CH).

(72) Erfinder: PRAXMARER, Dominik; Lorystrasse 83/1/45,
1110 Wien (AT). KLEWEIN, Gerhard; Rosette An-

daystrasse 69/3, 3021 Pressbaum (AT). STREIBIG, Kurt;
Forsthausstrasse 25, 3031 Rekawinkel (AT).

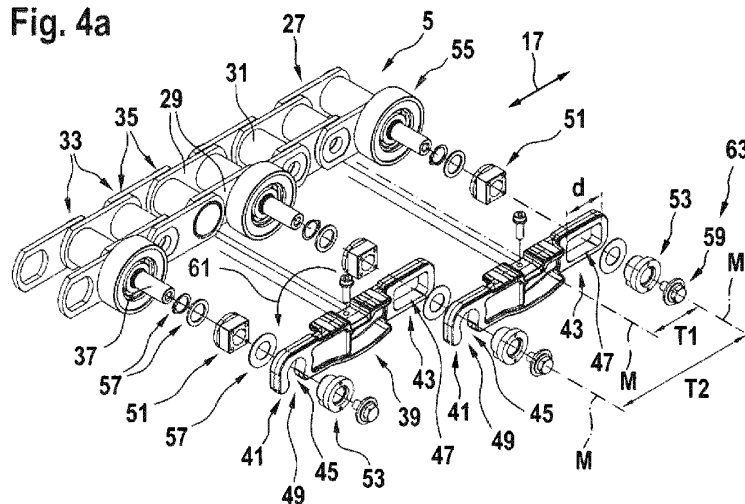
(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,
AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY,
BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM,
DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT,
HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, JO, JP, KE, KG, KH, KN,
KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD,
ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO,
NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW,
SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM,
TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW,
GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST,

(54) Title: CONVEYING CHAIN FOR A PANEL BELT OF A MOVING WALKWAY OF SMALL OVERALL HEIGHT

(54) Bezeichnung: FÖRDERKETTE FÜR EIN PALETTENBAND EINES FAHRSTEIGES GERINGER BAUHÖHE

Fig. 4a



(57) Abstract: A conveying chain (5) for a panel belt (3) of a moving walkway (1) is described. The conveying chain has a plurality of elongate chain links (27) which are arranged behind one another with a chain pitch spacing (T1) and are coupled to one another via chain pins (35, 37) so as to be loadable in tension and so as to be pivotable transversely to the direction of extent (17) about a centre longitudinal axis (M) of the respective chain pin (35, 37). Furthermore, the conveying chain (5) has a plurality of elongate attachment elements (39) which are likewise arranged behind one another and pivotably coupled to one another. Each of the attachment elements (39) is coupled at a front end (41) to an associated first one of the chain pins (37) and is coupled at a rear end (43) to an associated second one of the chain pins (37). An attachment element pitch spacing (T2) between the first and the second chain pin (37) is here an integral multiple of the chain pitch spacing (T1).

(57) Zusammenfassung: Es wird eine Förderkette (5) für ein Palettenband (3) eines Fahrsteigs (1) beschrieben. Die Förderkette weist mehrere längliche Kettenglieder (27) auf, welche mit einem Ketten-Teilungsabstand (T1) hintereinander angeordnet sind und über Ket-

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), europäisches (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Erklärungen gemäß Regel 4.17:

- *hinsichtlich der Berechtigung des Anmelders, ein Patent zu beantragen und zu erhalten (Regel 4.17 Ziffer ii)*

Veröffentlicht:

- *mit internationalem Recherchenbericht (Artikel 21 Absatz 3)*

tenbolzen (35, 37) miteinander auf Zug belastbar und quer zu der Erstreckungsrichtung (17) um eine Mittellängsachse(M) des jeweiligen Kettenbolzens (35, 37) verschwenkbar gekoppelt sind. Ferner weist die Förderkette (5) mehrere längliche Anbindungselemente (39) auf, welche ebenfalls hintereinander angeordnet und verschwenkbar miteinander gekoppelt sind. Jedes der Anbindungselemente (39) ist an einem vorderen Ende (41) mit einem zugeordneten ersten der Kettenbolzen (37) gekoppelt und an einem hinteren Ende (43) mit einem zugeordneten zweiten der Kettenbolzen (37) gekoppelt. Ein Anbindungselement-Teilungsabstand (T2) zwischen dem ersten und dem zweiten Kettenbolzen (37) ist hierbei ein ganzzahlig Vielfaches des Ketten-Teilungsabstandes (T1).