

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2015 年 2 月 5 日(05.02.2015)



(10) 国際公開番号
WO 2015/015747 A1

- (51) 国際特許分類:
B61G 11/16 (2006.01) *F16F 7/12* (2006.01)
B61D 15/06 (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2014/003810
- (22) 国際出願日: 2014 年 7 月 17 日(17.07.2014)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願 2013-159047 2013 年 7 月 31 日(31.07.2013) JP
- (71) 出願人: 川崎重工業株式会社 (KAWASAKI JUKOGYO KABUSHIKI KAISHA) [JP/JP]; 〒6508670 兵庫県神戸市中央区東川崎町 3 丁目 1 番 1 号 Hyogo (JP).
- (72) 発明者: 佐野 淳 (SANO, Atsushi). 川上 直朗 (KAWAKAMI, Naoaki). 吉田 直弘 (YOSHIDA, Nao-hiro). 畑 晋一郎 (HATA, Shinichiro). 矢木 誠一郎 (YAGI, Seichiro). 富澤 雅幸 (TOMIZAWA, Masayuki).
- (74) 代理人: 特許業務法人 有古特許事務所 (PATENT CORPORATE BODY ARCO PATENT OFFICE); 〒6500031 兵庫県神戸市中央区東町 1 2 3 番地の 1 貿易ビル 3 階 Hyogo (JP).
- (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, KE, KG, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.
- (84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI

[続葉有]

(54) Title: COLLISION-ENERGY ABSORPTION DEVICE FOR RAILWAY VEHICLE, AND RAILWAY VEHICLE

(54) 発明の名称: 鉄道車両用衝突エネルギー吸収装置および鉄道車両

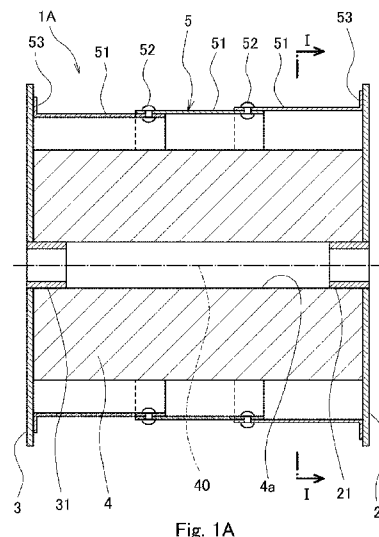


Fig. 1A

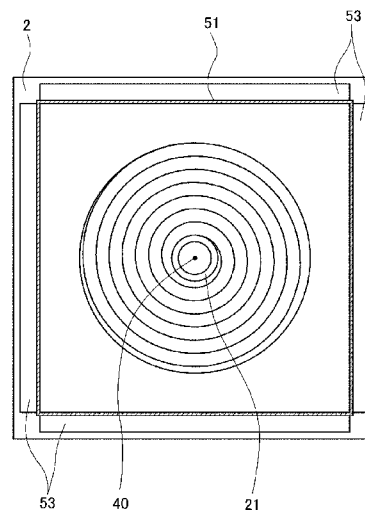


Fig. 1B

(57) Abstract: A collision-energy absorption device (1A) for a railway vehicle is provided with: an energy-absorption element (4) which is crushed during a collision; and a housing (5) which extends in a vehicle length direction so as to accommodate the energy-absorption element (4) therein. One end of the housing (5) is supported on a main structure of the railway vehicle. The housing (5) is configured from a plurality of cylindrical bodies (51) having overlapping sections which are coupled to each other. During a collision, parts coupling the cylindrical bodies (51) together break, and the housing (5) is telescopically compressed.

(57) 要約: 鉄道車両用衝突エネルギー吸収装置 (1A) は、衝突時に圧壊されるエネルギー吸収要素 (4) と、内部にエネルギー吸収要素 (4) を収容するように車両長手方向に延びる筐体 (5) を備えている。筐体 (5) の一端は、鉄道車両の主構造物に支持される。筐体 (5) は、互いに重なり合う部分同士が結合された複数の筒状体 (51) で構成され、衝突時に筒状体 (51) 同士の結合部が破断してテレスコピック式に縮む。



WO 2015/015747 A1

WO 2015/015747 A1



(BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

— 国際調査報告 (条約第 21 条(3))