

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局



(43) 国際公開日
2012 年 4 月 5 日(05.04.2012)

(10) 国際公開番号
WO 2012/043163 A1

PCT

- (51) 国際特許分類:
H02J 7/00 (2006.01) E04H 6/42 (2006.01)
B60L 11/18 (2006.01) H01M 10/46 (2006.01)
E04H 6/18 (2006.01) H01R 13/46 (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2011/070217
- (22) 国際出願日: 2011 年 9 月 6 日(06.09.2011)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願 2010-222507 2010 年 9 月 30 日(30.09.2010) JP
- (71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 三菱重工業株式会社 (Mitsubishi Heavy Industries Parking Co., Ltd.) [JP/JP]; 〒2208401 神奈川県横浜市西区みなとみらい三丁目 3 番 1 号 Kanagawa (JP).
- (72) 発明者; および
- (75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 小笠原 和也 (OGASAWARA, Kazuya) [JP/JP]; 〒2208401 神奈川県横浜市西区みなとみらい三丁目 3 番 1 号 三菱重工業株式会社内 Kanagawa (JP). 野田 整一 (NODA, Seichi) [JP/JP]; 〒2208401 神奈川県横浜市西区みなとみらい三丁目 3 番 1 号

三菱重工業株式会社内 Kanagawa (JP). 宮本 敏也 (MIYAMOTO, Toshiya) [JP/JP]; 〒2208401 神奈川県横浜市西区みなとみらい三丁目 3 番 1 号 三菱重工業株式会社内 Kanagawa (JP). 税所 正昭 (SAISHO, Masaaki) [JP/JP]; 〒2208401 神奈川県横浜市西区みなとみらい三丁目 3 番 1 号 三菱重工業株式会社内 Kanagawa (JP). 藤川 博康 (FUJIKAWA, Hiroyasu) [JP/JP]; 〒2208401 神奈川県横浜市西区みなとみらい三丁目 3 番 1 号 三菱重工業株式会社内 Kanagawa (JP). 須田 和宏 (SUDA, Kazuhiro) [JP/JP]; 〒2318715 神奈川県横浜市中区錦町 1 2 番地 菱日エンジニアリング株式会社内 Kanagawa (JP).

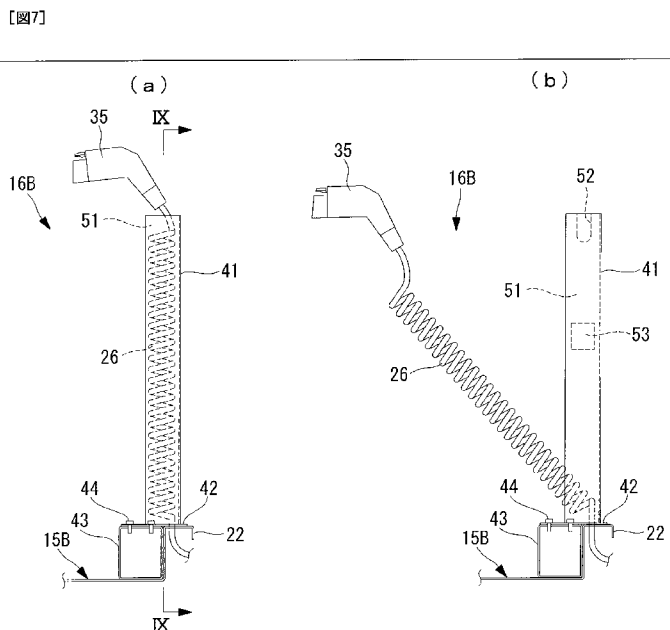
- (74) 代理人: 藤田 考晴, 外 (FUJITA, Takaharu et al.); 〒2208137 神奈川県横浜市西区みなとみらい 2-2-1 横浜ランドマークタワー 37F Kanagawa (JP).

- (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS, KE, KG, KM, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX,

[続葉有]

(54) Title: PALLET FOR MULTISTORY MECHANICAL PARKING FACILITY, AND MULTISTORY MECHANICAL PARKING FACILITY WITH SAME

(54) 発明の名称: 機械式立体駐車場のパレットおよびこれを備えた機械式立体駐車場



(57) Abstract: A pallet for a multistory mechanical parking facility which allows an electric vehicle to be parked therein and conveys the electric vehicle to a predetermined position and which is provided with an electric charging device capable of, while the electric vehicle is parked, charging the battery installed in the electric vehicle. The electric charging device (16B) is provided with: a stretchable coiled charging cable (26) which has one end connected to the pallet (15B) side and the other end provided with a charging connector (35) connected to the charging connection section of the electric vehicle and which contracts to a coil shape when a pulling force is not applied thereto; and a cable storage section (51) which is provided to the pallet (15B) and stores the charging cable (26) having contracted to the coil shape.

(57) 要約: 電動車両を駐車させて所定の駐車位置に搬送し、且つ該電動車両の駐車中に、該電動車両に搭載されたバッテリーを充電可能な充電装置が設けられた機械式立体駐車場のパレットにおいて、充電装置 (16B) は、一端がパレット (15B) 側に接続され、

他端に電動車両の充電接続部に接続される充電コネクタ (35) が設けられた、伸縮可能なカールコード状であって、引張力が加わっていない時にはコイル状に縮まる充電ケーブル (26) と、パレット (15B) に設けられて、コイル状に縮まった状態の充電ケーブル (26) を収容するケーブル収容部 (51) とが備えられている。

WO 2012/043163 A1



MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

(AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

- (84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ

添付公開書類:

— 国際調査報告 (条約第 21 条(3))