

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro

(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
21. November 2019 (21.11.2019)



(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2019/219305 A1

(51) Internationale Patentklassifikation:

B63B 35/66 (2006.01) B63H 23/12 (2006.01)
B63J 3/02 (2006.01) B63H 23/18 (2006.01)
B63H 5/08 (2006.01) B63H 23/16 (2006.01)
B63H 23/08 (2006.01)

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2019/059205

(22) Internationales Anmeldedatum:
11. April 2019 (11.04.2019)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
10 2018 111 402.8
14. Mai 2018 (14.05.2018) DE

(71) Anmelder: SCHÖTTEL GMBH [DE/DE]; Mainzer Straße 99, 56322 Spay/Rhein (DE).

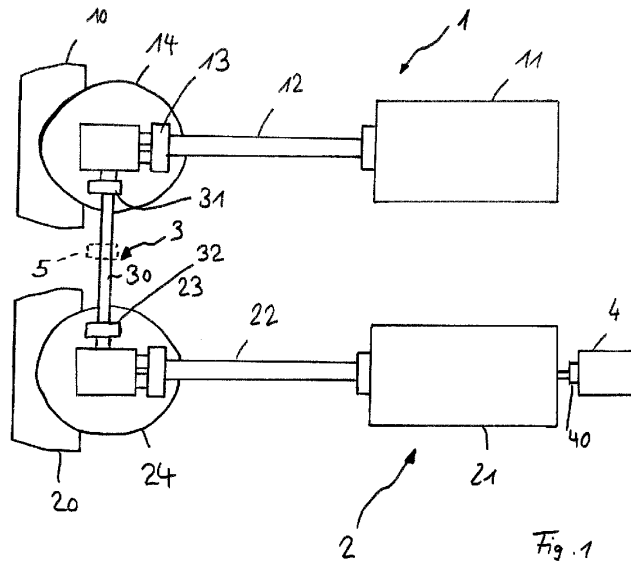
(72) Erfinder: SCHOLZ, Sascha; Breider Str. 14b, 51503 Rösrath (DE).

(74) Anwalt: WAGNER ALBIGER & PARTNER PATENT-ANWÄLTE MBB; Siegfried-Leopold-Straße 27, 53225 Bonn (DE).

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW,

(54) Title: DRIVE SYSTEM FOR A SHIP

(54) Bezeichnung: ANTRIEBSSYSTEM EINES SCHIFFES



(57) Abstract: The invention relates to a drive system for a ship, comprising at least two propulsion units (1, 2), wherein each propulsion unit (1, 2) has a propeller (10, 20) and a drive engine (11, 21) with an above-water gearbox (14, 24) connected downstream for driving the propeller (11, 21), wherein each drive engine (11, 21) can be connected and disconnected via a clutch (13, 23) to the associated above-water gearbox (14, 24), and a switchable powertrain (3) is provided between the above-water gearboxes (14, 24), by means of which powertrain the above-water gearboxes (14, 24) can be connected and driven in tandem in one switch mode and disconnected in another switch mode.

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung betrifft ein Antriebssystem eines Schiffes, umfassend mindestens zwei Propulsionsanlagen

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]



WO 2019/219305 A1

SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM,
TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

- (84) **Bestimmungsstaaten** (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), europäisches (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Veröffentlicht:

- mit internationalem Recherchenbericht (Artikel 21 Absatz 3)

(1, 2), wobei jede Propulsionsanlage (1, 2) einen Propeller(10, 20) sowie einen Antriebsmotor (11, 21) mit einem nachgeschalteten Oberwassergetriebe (14, 24) zum Antrieb des Propellers (11, 21) aufweist, wobei jeder Antriebsmotor (11, 21) über eine schaltbare Kupplung (13, 23) mit dem zugeordneten Oberwassergetriebe (14, 24) verbindbar und entkoppelbar ist und zwischen den Oberwassergetrieben (14, 24) ein schaltbarer Antriebsstrang (3) vorgesehen ist, mittels dessen die Oberwassergetriebe (14, 24) in einem Schaltzustand koppelbar und gemeinsam antreibbar und in einem anderen Schaltzustand entkoppelbar sind,