

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro

(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
16. März 2023 (16.03.2023)



(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2023/036699 A1

(51) Internationale Patentklassifikation:
B66B 29/00 (2006.01)

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2022/074440

(22) Internationales Anmeldedatum:
02. September 2022 (02.09.2022)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
21195902.8 10. September 2021 (10.09.2021) EP

(71) Anmelder: **INVENTIO AG** [CH/CH]; Seestrasse 55, 6052 Hergiswil (CH).

(72) Erfinder: **BURRI, Jürg**; Rebackerstrasse 8, 5042 Hirschtal (CH). **KLEWEIN, Gerhard**; Rosette Andaystraße

69/3, 3021 Pressbaum (AT). **XING, Jacky**; c/o Schindler (China) Elevator Co. Ltd., Corporate R&D Asia Pacific, No.555 XingShun Road, Shanghai, 201815 (CN). **WU, Ferry**; c/o Schindler (China) Elevator Co. Ltd., Corporate R&D Asia Pacific, No.555 XingShun Road, Shanghai, 201815 (CN). **WAGENLEITNER, Georg**; Pichl 160/2, 4575 Roßleithen (AT).

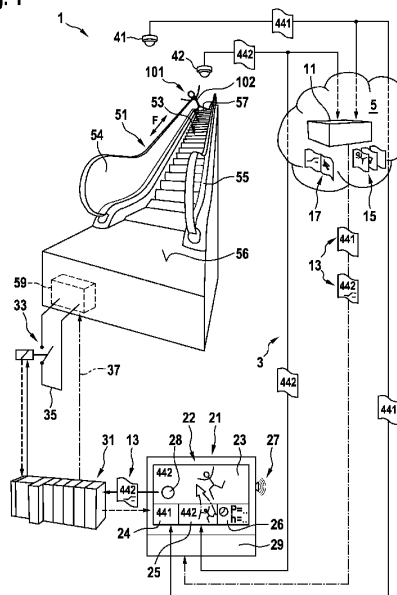
(74) Anwalt: **INVENTIO AG**; Seestrasse 55, 6052 Hergiswil (CH).

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CV, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IQ, IR, IS, IT, JM, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR,

(54) Title: METHOD AND DEVICE FOR MONITORING THE TRAVEL OPERATION OF A PERSON-TRANSPORTING INSTALLATION

(54) Bezeichnung: VERFAHREN UND VORRICHTUNG ZUR ÜBERWACHUNG DES FAHRBETRIEBES EINER PERSONENFÖRDERANLAGE

Fig. 1



(57) Abstract: The invention relates to a method for monitoring the travel operation (F) of a person-transporting installation (51) by means of a monitoring system (1), wherein: at least one motion-sensing module (41, 42) transmits its motion sequence images (441, 442) to an interaction module (21) and to a hazard analysis module (11); the motion sequence images (441, 442) are displayed on a screen (22) of the interaction module (21) and, at the same time, in the hazard analysis module (11) the motion sequence images (441, 442) are examined for critical situations (101) by means of analysis algorithms and, as soon as a critical situation (101) is recognized, a warning signal (13) is sent to the interaction module (21); as a result of the warning signal (13), the interaction module (21) optically and/or acoustically emphasizes the corresponding motion sequence image (441, 442) on the screen (22) and generates a confirmation input field (28) there; and, by means of manual tapping on the confirmation input field (28), the travel operation (F) of the person-transporting installation (51) can be influenced.

(57) Zusammenfassung: Verfahren zur Überwachung des Fahrbetriebes (F) einer Personenförderanlage (51) mittels eines Überwachungssystems (1), wobei mindestens ein Bewegungserfassungsmodul (41, 42) seine Bewegungssequenzaufnahmen (441, 442) an ein Interaktionsmodul (21) und ein Gefahrenanalysemodul (11) übermittelt; wobei die Bewegungssequenzaufnahmen (441, 442) auf einem Bildschirm (22) des Interaktionsmoduls (21) angezeigt werden und parallel dazu im Gefahrenanalysemodul (11) die Bewegungssequenzaufnahmen (441, 442) mittels Analysealgorithmen auf kritische Situationen (101) untersucht werden und sobald eine kritische Situation (101) erkannt ist, ein Warnsignal (13) an das Interaktionsmodul (21) gesendet wird; wobei das Interaktionsmodul (21) aufgrund des Warnsignals (13) die entsprechende Bewegungssequenzaufnahme (441, 442) auf dem Bildschirm (22) optisch und/oder akustisch hervorhebt und dort ein

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2023/036699 A1

LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY,
MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT,
QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, ST,
SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ,
VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), europäisches (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Erklärungen gemäß Regel 4.17:

— hinsichtlich der Berechtigung des Anmelders, ein Patent zu beantragen und zu erhalten (Regel 4.17 Ziffer ii)

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht (Artikel 21 Absatz 3)

Bestätigungseingabefeld (28) generiert; und durch ein manuelles Antippen des Bestätigungseingabefeldes (28) der Fahrbetrieb (F) der Personenförderanlage (51) beeinflusst werden kann.