

(12) 按照专利合作条约所公布的国际申请

(19) 世界知识产权组织
国际局



(10) 国际公布号
WO 2026/061284 A1

(43) 国际公布日
2026 年 3 月 26 日 (26.03.2026)

(51) 国际专利分类号:

H02K 7/116 (2006.01)

H02K 5/16 (2006.01)

H02K 11/30 (2016.01)

H02K 5/18 (2006.01)

H02K 5/124 (2006.01)

H02K 11/21 (2016.01)

中国浙江省台州市椒江区西太和路
150号 318099 (CN)。

(21) 国际申请号: PCT/CN2025/120051

(22) 国际申请日: 2025 年 9 月 9 日 (09.09.2025)

(25) 申请语言: 中文

(26) 公布语言: 中文

(30) 优先权:
202411325725.8 2024年9月23日 (23.09.2024) CN

(71) 申请人: 浙江鑫可精密机械有限公司(ZHEJIANG
XIN PRECISION MACHINERY CO., LTD.) [CN/CN];

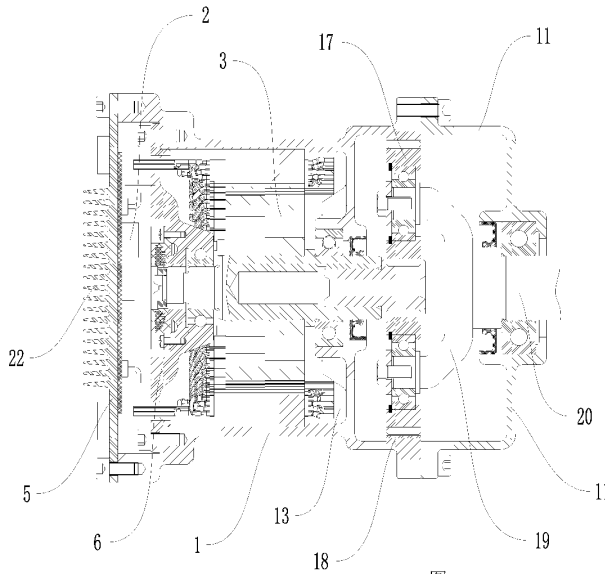
(72) 发明人: 於文勇(YU, Wenying); 中国浙江省台州市椒江区西太和路 150 号 318000 (CN)。杨长云(YANG, Changyun); 中国浙江省台州市椒江区西太和路 150 号 318000 (CN)。

(74) 代理人: 嘉兴启帆专利代理事务所(普通合伙)(JIAXING QIFAN PATENT AGENCY (GENERAL PARTNERSHIP)); 中国浙江省嘉兴市经济技术开发区昌盛南路 36 号 15 幢 302 室 314001 (CN)。

(81) 指定国(除另有指明, 要求每一种可提供的国家保护): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CV, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI,

(54) Title: INTEGRATED DRIVE SYSTEM FOR ELECTRIC MOTORCYCLE

(54) 发明名称: 一种集成式电摩驱动系统



(57) Abstract: Disclosed is an integrated drive system for an electric motorcycle, comprising a motor housing, wherein a controller, a motor, and a reduction gearbox are provided in the motor housing, and the controller and the reduction gearbox are respectively located at two ends of the motor. By deeply integrating independent subsystems together, the present invention addresses inherent defects in conventional electric motorcycle drive systems, while offering advantages such as high power density, low noise, low torque ripple, and flexible configuration, thereby satisfying market demand.

[见续页]

GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IQ, IR, IS, IT, JM, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, MG, MK, MN, MU, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UY, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW。

(84) 指定国(除另有指明，要求每一种可提供的地区保护): ARIPO (BW, CV, GH, GM, KE, LR, LS, MU, MW, MZ, NA, RW, SC, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), 欧亚 (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), 欧洲 (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, ME, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG)。

本国际公布:
— 包括国际检索报告(条约第21条(3))。

(57) 摘要: 本发明公开了一种集成式电摩驱动系统，包括电机壳体，所述电机壳体内设置有控制器、电机和减速器，所述控制器和减速器分别位于电机的两端，通过将各自独立的子系统深度集成到一起，解决了传统电动摩托车驱动系统固有缺陷，具有功率密度大、噪音小、扭矩波动小、配置灵活等优点，足了市场需求。