(A1)

(12)特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

G00002

(43) 国際公開日
2002 年10 月3 日 (03.10.2002)

PCT

(10) 国際公開番号
WO 02/077946 A1

(51) 国際特許分類[7]: G08G 1/00

(21) 国際出願番号: PCT/JP02/02655

(22) 国際出願日: 2002 年3 月20 日 (20.03.2002)

(25) 国際出願の言語: 日本語

(26) 国際公開の言語: 日本語

(30) 優先権データ:
特願2001-81382 2001 年3 月21 日 (21.03.2001) JP
特願2001-81383 2001 年3 月21 日 (21.03.2001) JP

(71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 本田技研工業株式会社 (HONDA GIKEN KOGYO KABUSHIKI KAISHA) [JP/JP]; 〒107-8556 東京都 港区 南青山二丁目 1 番 1 号 Tokyo (JP).

(72) 発明者; および

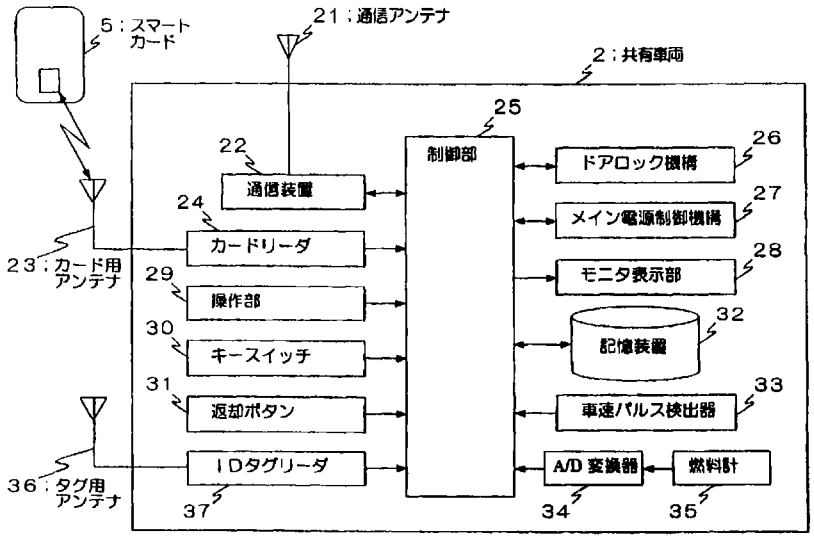
(75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 上原 卓 (UEHARA,Takashi) [JP/JP]; 〒350-1381 埼玉県 狭山市 新狭山 1 丁目 10 番地 1 ホンダエンジニアリング株式会社内 Saitama (JP). 清水 智秀 (SHIMIZU,Tomohide) [JP/JP]; 〒350-1381 埼玉県 狭山市 新狭山 1 丁目 10 番地 1 ホンダエンジニアリング株式会社内 Saitama (JP). 浜野 洋 (HAMANO,Hiroshi) [JP/JP]; 〒350-1381 埼玉県 狭山市 新狭山 1 丁目 10 番地 1 ホンダエンジニアリング株式会社内 Saitama (JP). 國分 守 (KOKUBU,Mamoru) [JP/JP]; 〒350-1381 埼玉県 狭山市 新狭山 1 丁目 10 番地 1 ホンダエンジニアリング株式会社内 Saitama (JP). 上原 裕二 (UEHARA,Yuji) [JP/JP]; 〒350-1381 埼玉県 狭山市 新狭山 1 丁目 10 番

[続葉有]

(54) Title: COMMUNAL VEHICLE SYSTEM

162162

(54) 発明の名称: 車両共同利用システム



5...SMART CARD
23...ANTENNA FOR CARD
36...ANTENNA FOR TAG
21...COMMUNICATION ANTENNA
22...COMMUNICATION DEVICE
24...CARD READER
29...OPERATION UNIT
30...KEY SWITCH
31...RETURN BUTTON
37...ID TAG READER
25...CONTROL UNIT
2...SHARED VEHICLE
26...DOOR LOCKING MECHANISM
27...MAIN POWER SUPPLY CONTROL MECHA
28...MONITOR DISPLAY UNIT
32...STORAGE
33...VEHICLE SPEED PULSE DETECTOR
34...A/D CONVERTER
35...FUEL GAUGE

(57) Abstract: A communal vehicle system for managing vehicles parked in a parking area and lending a vehicle to a user. Each of the vehicles has a detecting means for detecting the start or end of use of the vehicle and a use information measuring means for starting measurement of vehicle use information and ending the measurement if the detecting means detects the end of use of the vehicle. The detecting means preferably includes a position measuring means for measuring the parking area. Each of the vehicles further has a lending judgment means for judging whether or not the vehicle can be lent to a user on the basis of the results of collation of a member list where information on users are recorded, a charge list, and information entered by the user when the user rents the vehicle with the contents of the member list and a charge information creating means for creating information on charge to the user according to the results of collation of the vehicle use information measured by the use information measuring means during the time from the start of the lending of the vehicle till the return with the recorded contents of the charge list. The lending and return of each vehicle can be carried out without relying on a control room.

[続葉有]

WO 02/077946 A1

地１ ホンダエンジニアリング株式会社内 Saitama (JP). 早瀬 俊介 (HAYASE,Shunsuke) [JP/JP]; 〒350-1381 埼玉県 狭山市 新狭山１丁目１０番地１ ホンダエンジニアリング株式会社内 Saitama (JP). 藤沼 通男 (FUJINUMA,Michio) [JP/JP]; 〒350-1381 埼玉県 狭山市 新狭山１丁目１０番地１ ホンダエンジニアリング株式会社内 Saitama (JP).

(74) 代理人: 志賀 正武，外(SHIGA,Masatake et al.); 〒169-8925 東京都 新宿区 高田馬場三丁目２３番３号 ＯＲビル Tokyo (JP).

(81) 指定国 (国内): SG, US.

(84) 指定国 (広域): ヨーロッパ特許 (AT, BE, CH, CY, DE, DK, ES, FI, FR, GB, GR, IE, IT, LU, MC, NL, PT, SE, TR).

添付公開書類:
— 国際調査報告書

２文字コード及び他の略語については、定期発行される各*PCT*ガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。

(57) 要約:

駐車領域に駐車された車両を管理し、車両を利用者に貸出す車両共同利用システムにおいて、車両は、車両の利用が開始され、または車両の利用が終了したことを検出するための検出手段と、検出手段が車両の利用が開始されたことを検出した場合、車両使用情報の計測を開始し、検出手段が車両の利用が終了したことを検出した場合、車両使用情報の計測を終了する使用情報計測手段とを具備する。検出手段は、好ましくは駐車領域を検出するための位置検出手段を含む。また、車両は、利用者の情報を記録した会員リストと、料金リストと、車両の貸出し時に利用者が入力した情報を、会員リストの記録内容と照合して、利用者への車両貸出しの可否を判断する貸出判断手段と、使用情報計測手段が車両の貸出し時から返却時までの間に計測した車両使用情報と、料金リストの記録内容とを照合して、利用者に対する課金情報を作成する課金情報作成手段とをさらに具備する。管制室に頼らず、車両単体で車両貸出と車両返却の処理を実行する。