

5

Patentansprüche

1. Anzündsystem (10, 10', 10'', 10''', 10''''', 10''''''', 10''''''''') für eine Munition (1), umfassend:
zumindest einen Treibladungsanzünder (20), und
- 10 zumindest ein zur Übertragung von Zündenergie ausgebildetes Anzündelement (40, 40', 40'',
40''', 40''''', 40'''''''), das sich von dem Treibladungsanzünder (20) hinweg verlaufend, erstreckt,
dadurch gekennzeichnet, dass
das Anzündelement (40) von dem Treibladungsanzünder (20) beabstandet angeordnet ist.
- 15 2. Anzündsystem (10, 10', 10'', 10''', 10''''', 10''''''', 10''''''''') nach einem der vorhergehenden An-
sprüche, dadurch gekennzeichnet, dass das Anzündsystem zumindest eine Treibladung (30)
umfasst und das Anzündelement (40, 40', 40'', 40''', 40''''', 40''''''') zur Übertragung von Zünd-
energie auf die Treibladung (30) ausgebildet ist, und wobei sich das Anzündelement (40) vor-
zugsweise in der Treibladung (30) von dem Treibladungsanzünder (20) hinweg verlaufend er-
20 streckt.
3. Anzündsystem (10, 10', 10'', 10''', 10''''', 10''''''') nach Anspruch 2, dadurch gekennzeichnet,
dass das zumindest eine Anzündelement (40, 40', 40'', 40''', 40''''') in Bezug auf eine Mittellinie
(M) der Treibladung (30) radial beabstandet angeordnet ist.
- 25 4. Anzündsystem (10, 10', 10'', 10''', 10''''', 10''''''', 10''''''''') nach Anspruch 2 oder 3 einem der
vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass das zumindest eine Anzünde-
element (40, 40', 40'', 40''', 40''''', 40''''''') in Bezug auf eine Mittellinie der Treibladung (30) axial von
dem Treibladungsanzünder (20) beabstandet ist.
- 30 5. Anzündsystem (10, 10', 10'', 10''', 10''''', 10''''''', 10''''''''') für einem der vorhergehenden An-
sprüche, dadurch gekennzeichnet, dass das zumindest eine Anzündelement (40, 40', 40'',
40''', 40''''', 40''''''') als Kanal, Rohr und/oder als zylinderförmiges Element ausgebildet ist.
- 35 6. Anzündsystem (10, 10', 10'', 10''', 10''''', 10''''''', 10''''''''') nach einem der Ansprüche 2 bis 5,
dadurch gekennzeichnet, dass sich das Anzündelement (40, 40', 40'', 40''', 40''''', 40''''''') in
Richtung einer Treibladungsfront (32), vorzugsweise zumindest bis zur Längsrichtungsmitte
(30_M) der Treibladung (30) erstreckt, insbesondere bis zur Treibladungsfront (32), erstreckt.
- 40 7. Anzündsystem (10, 10', 10'', 10''', 10''''', 10''''''', 10''''''''') nach einem der vorhergehenden An-
sprüche, dadurch gekennzeichnet, dass separat von dem Treibladungsanzünder (20) und dem

- 5 Anzündelement (40, 40', 40'', 40''', 40''''', 40''''') zumindest eine Anzündverstärkerladung (50) ausgebildet ist.
8. Anzündsystem (10, 10', 10'', 10''', 10''''', 10''''', 10''''') nach einem der vorhergehenden Ansprüche dadurch gekennzeichnet, dass das Anzündelement (40, 40', 40'', 40''', 40''''', 40''''')
- 10 radial beabstandet von dem Treibladungsanzünder (20) angeordnet ist.
9. Anzündsystem (10, 10', 10'', 10''', 10''''', 10''''', 10''''') nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass das zumindest eine Anzündelement (40, 40', 40'', 40''', 40''''', 40''''')
- 15 dazu ausgebildet ist, die durch den Treibladungsanzünder (20) und/oder die durch die zumindest ein Anzündverstärkerladung (50) erzeugte Flamme, heißen Gase und/oder Partikel weiterzuleiten.
10. Anzündsystem (10, 10', 10'', 10''', 10''''', 10''''', 10''''') nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass das zumindest eine Anzündelement (40, 40', 40'', 40''', 40''''', 40''''')
- 20 dazu ausgebildet ist eine Flamme, heiße Gase und/oder Partikel zu erzeugen.
11. Anzündsystem (10, 10', 10'', 10''', 10''''', 10''''', 10''''') nach einem der Ansprüche 2 bis 10, dadurch gekennzeichnet, dass das zumindest eine Anzündelement (40, 40', 40'', 40''', 40''''', 40''''')
- 25 eine gegenüber der Treibladung (30) erhöhte Durchzündgeschwindigkeit oder Durchbrennengeschwindigkeit aufweist.
12. Anzündsystem (10, 10', 10'', 10''', 10''''', 10''''', 10''''') nach einem der Ansprüche 2 bis 11, dadurch gekennzeichnet, dass das Anzündelement (40, 40', 40'', 40''', 40''''', 40''''')
- 30 derart ausgebildet ist, dass das die Treibladung (30) über die Länge der Treibladung (30), vorzugsweise die gesamte Länge der Treibladung (30), gleichmäßig anzündbar ist.
13. Anzündsystem (10, 10', 10'', 10''', 10''''', 10''''', 10''''') nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass die zumindest eine Anzündverstärkerladung (50)
- 35 und/oder das zumindest eine Anzündelement (40, 40', 40'', 40''', 40''''', 40''''') in Form einer zusätzlichen Schwarzpulver-, Bor-Kalium- und/oder Anzündermittel-Ladung, insbesondere in Beutelform oder gekapselt, ausgebildet ist.
14. Anzündsystem (10, 10', 10'', 10''', 10''''', 10''''', 10''''') nach einem der vorhergehenden
- 40 Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass das Anzündelement (40, 40', 40'', 40''', 40''''', 40''''') einen länglichen Hohlraum aufweist.

5

15. Munition (1), umfassend ein Geschoss (5), und ein Anzündsystem (10, 10', 10'', 10''', 10'''', 10''''', 10''''') nach einem der vorhergehenden Ansprüche.

16. Munition (1) nach Anspruch 15, dadurch gekennzeichnet, dass die Munition (1) eine patronierte Munition (1) ist.

17. Munition (1) nach Anspruch 15 oder 16, dadurch gekennzeichnet, dass das Geschoss (5) einen Penetrator mit einem Leitwerk (6) aufweist, wobei das zumindest eine Anzündelement (40) durch einen Bereich zwischen zwei benachbarten Leitwerksflügeln (6.1, 6.2) des Leitwerks verlaufend in der Treibladung (30) angeordnet ist.

18. Munition (1) nach Anspruch 17, dadurch gekennzeichnet, dass jedes Anzündelement durch einen separaten Bereich zwischen jeweils zwei benachbarten Leitwerksflügel (6.1, 6.2) verläuft.

20