

(12) 按照专利合作条约所公布的国际申请

(19) 世界知识产权组织
国际局

(43) 国际公布日
2025 年 7 月 3 日 (03.07.2025)



(10) 国际公布号
WO 2025/139556 A1

(51) 国际专利分类号:
H01M 10/613 (2014.01)

(NINGBO) CO., LTD.) [CN/CN]; 中国浙江省宁波市
杭州湾新区滨海二路818号 315336 (CN)。

(21) 国际申请号: PCT/CN2024/134863

(72) 发明人:陈勃言(CHEN, Boyan); 中国浙江省杭州市
滨江区江陵路1760号 310051 (CN)。赵群(ZHAO,
Qun); 中国浙江省杭州市滨江区江陵路1760
号 310051 (CN)。周维(ZHOU, Wei); 中国浙江省
杭州市滨江区江陵路1760号 310051 (CN)。郭
梦梦(GUO, Mengmeng); 中国浙江省杭州市滨江区
江陵路1760号 310051 (CN)。邢玉刚(XING,
Yugang); 中国浙江省杭州市滨江区江陵路1760
号 310051 (CN)。邹进(ZOU, Jin); 中国浙江省杭
州市滨江区江陵路1760号 310051 (CN)。

(22) 国际申请日: 2024 年 11 月 27 日 (27.11.2024)

(25) 申请语言: 中文

(26) 公布语言: 中文

(30) 优先权:
202311871296.X 2023年12月29日 (29.12.2023) CN

(71) 申请人:浙江吉利控股集团有限公司(ZHEJIANG
GEELY HOLDING GROUP CO., LTD.) [CN/CN]; 中
国浙江省杭州市滨江区江陵路1760号 310051
(CN)。吉利汽车研究院(宁波)有限公
司(GEELY AUTOMOBILE RESEARCH INSTITUTE

(74) 代理人: 北京清亦华知识产权代理事务
所(普通合伙)(TSINGYIHUA INTELLECTUAL

(54) Title: BATTERY ASSEMBLY AND VEHICLE HAVING SAME

(54) 发明名称: 电池组件及具有其的车辆

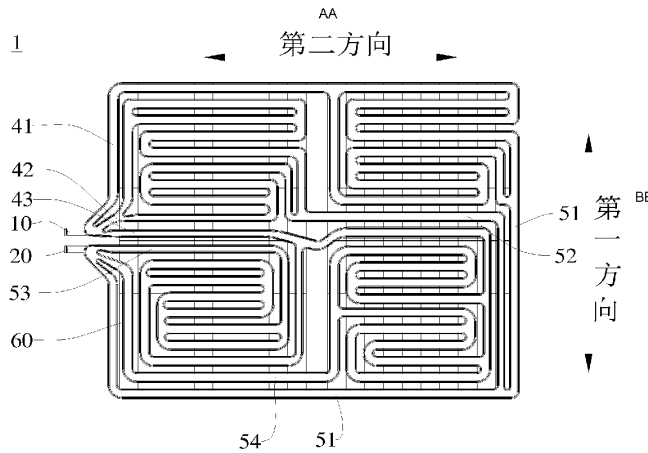


图 1

AA Second direction
BB First direction

(57) Abstract: A battery assembly and a vehicle having same. The battery assembly comprises: battery packs (2), the battery packs (2) being arranged in sequence in a first direction, and each battery pack (2) being provided with multiple battery cells (60) arranged in sequence in a second direction; a heat exchange plate (1) is provided with a water inlet (10), a water outlet (20), a water inlet flow path in communication with the water inlet (10), and a water outlet flow path in communication with the water outlet (20); the heat exchange plate (1) is provided with heat exchange areas corresponding to the multiple battery packs (2); multiple branch flow paths corresponding

[见续页]

PROPERTY LLC); 中国北京市海淀区知春路领
航科技大厦东11层 100098 (CN)。

- (81) 指定国(除另有指明, 要求每一种可提供的国家
保护): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG,
BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU,
CV, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI,
GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IQ,
IR, IS, IT, JM, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ,
LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, MG, MK, MN,
MU, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA,
PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD,
SE, SG, SK, SL, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ,
UA, UG, US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW。
- (84) 指定国(除另有指明, 要求每一种可提供的地区
保护): ARIPO (BW, CV, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ,
NA, RW, SC, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), 欧亚
(AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), 欧洲 (AL, AT, BE,
BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR,
HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, ME, MK, MT, NL, NO,
PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF,
CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN,
TD, TG)。

本国际公布:

— 包括国际检索报告(条约第21条(3))。

to each of battery packs (2) are arranged in the heat exchange areas, the upstream end of each branch flow path is communicated with the water inlet flow path, and the downstream end of each branch flow path is communicated with the water outlet flow path.

(57) 摘要: 一种电池组件及其具有的车辆, 电池组件包括: 电池组(2), 电池组(2)构造为在第一方向上依次布置的多个且每个电池组(2)设置有在第二方向上依次布置的多个电池单体(60); 换热板(1)设置有进水口(10)和出水口(20)以及与进水口(10)连通的进水流路以及与出水口(20)连通的出水流路, 换热板(1)设置有与多个电池组(2)对应的换热区, 换热区内设置有多个与每个电池组(2)对应的分支流路, 分支流路的上游端与进水流路连通, 分支流路的下游端与出水流路连通。