

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2015 年 1 月 8 日(08.01.2015)



(10) 国際公開番号

WO 2015/002223 A1

- (51) 国際特許分類:
G01S 19/21 (2010.01) G08G 1/09 (2006.01)
G01S 19/23 (2010.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2014/067634
- (22) 国際出願日: 2014 年 7 月 2 日(02.07.2014)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願 2013-139990 2013 年 7 月 3 日(03.07.2013) JP
- (71) 出願人: 三菱重工業株式会社 (MITSUBISHI HEAVY INDUSTRIES, LTD.) [JP/JP]; 〒1088215 東京都港区港南二丁目 1 6 番 5 号 Tokyo (JP).
- (72) 発明者: 馬淵 義弘 (MABUCHI Yoshihiro); 〒1088215 東京都港区港南二丁目 1 6 番 5 号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP). 宅原 雅人 (IEHARA Masato); 〒1088215 東京都港区港南二丁目 1 6 番 5 号 三菱重工業株式会社内 Tokyo

(JP). 藤田 健治 (FUJITA Kenji); 〒1088215 東京都港区港南二丁目 1 6 番 5 号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP). 山口 太三 (YAMAGUCHI Taizo); 〒1088215 東京都港区港南二丁目 1 6 番 5 号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP).

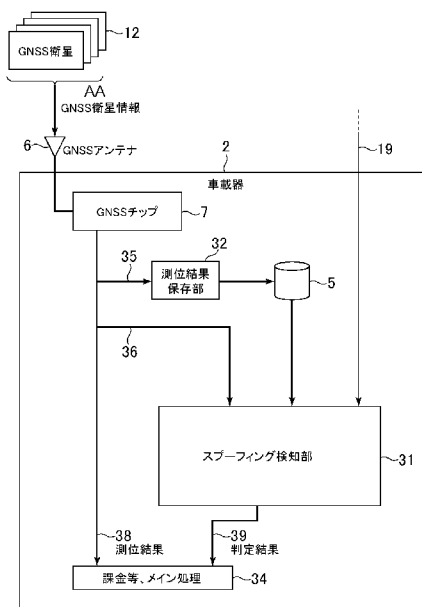
(74) 代理人: 工藤 実 (KUDOH Minoru); 〒1400013 東京都品川区南大井六丁目 2 4 番 1 0 号 カドヤビル 6 階 Tokyo (JP).

(81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, KE, KG, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

[続葉有]

(54) Title: VEHICLE-MOUNTED DEVICE AND SPOOFING DETECTION METHOD

(54) 発明の名称: 車載器、及びスプーフィング検知方法



- 2 Vehicle-mounted device
- 6 GNSS antenna
- 7 GNSS chip
- 12 GNSS satellite
- 31 Spoofing detection unit
- 32 Positioning-result saving unit
- 34 Main process (billing, etc.)
- 38 Positioning result
- 39 Determination result
- AA GNSS satellite information

(57) Abstract: This vehicle-mounted device is provided with the following: a positioning unit that outputs a positioning result indicating the current location of a vehicle on the basis of a positioning signal received from an artificial satellite; a positioning-result memory unit that associates positioning results with times and stores said positioning results; and a processing unit that uses past positioning results stored in the positioning-result memory unit and the current positioning result from the positioning unit to detect spoofing on the basis of whether or not the movement of the vehicle satisfies prescribed criteria.

(57) 要約: 車載器は、人工衛星から受信した測位信号に基づいて、車両の現在位置を示す測位結果を出力する測位部と、測位結果を時刻と対応付けて格納する測位結果記憶部と、測位結果記憶部に格納された過去の測位結果と、測位部が測定した現在の測位結果とを用いて、車両の運動が所定の基準を満たすか否かに基づいてスプーフィングを検知する処理部とを備える。



(84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR),

OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

— 国際調査報告 (条約第 21 条(3))