

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2014年10月2日(02.10.2014)



(10) 国際公開番号
WO 2014/155732 A1

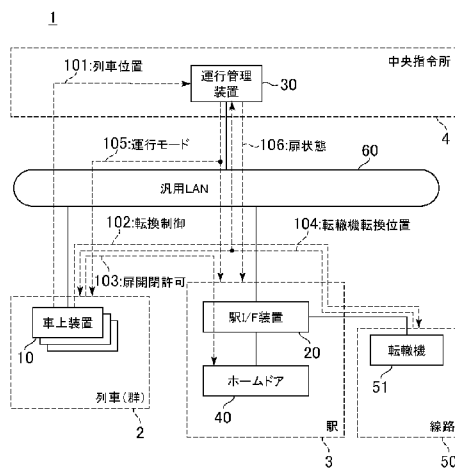
- (51) 国際特許分類:
B61L 23/00 (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2013/059739
- (22) 国際出願日: 2013年3月29日(29.03.2013)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (71) 出願人: 三菱重工業株式会社 (MITSUBISHI HEAVY INDUSTRIES, LTD.) [JP/JP]; 〒1088215 東京都港区港南二丁目16番5号 Tokyo (JP).
- (72) 発明者: 宮嶋 裕(MIYAJIMA Yutaka); 〒1088215 東京都港区港南二丁目16番5号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP). 丸山 敬弘(MARUYAMA Takahiro); 〒1088215 東京都港区港南二丁目16番5号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP).
- (74) 代理人: 工藤 実(KUDOH Minoru); 〒1400013 東京都品川区南大井六丁目24番10号カドヤビル6階 Tokyo (JP).

- (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KM, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.
- (84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

[続葉有]

(54) Title: SIGNAL SYSTEM AND DOOR CONTROL METHOD

(54) 発明の名称: 信号システム及びドアの制御方法



- 2 Train (group)
- 3 Station
- 4 Central instruction office
- 10 On-board device
- 20 Station I/F device
- 30 Operation management device
- 40 Platform door
- 50 Track
- 51 Switch
- 60 General-purpose LAN
- 101 Train position
- 102 Changeover control
- 103 Door open/close permission
- 104 Switch changeover position
- 105 Operation mode
- 106 Door state

(57) Abstract: A signal system comprising an on-board device, a station interface device, and a platform door. The on-board device is provided in a traveling body. The station interface device is provided at a station. The platform door is provided at the station and is controlled by a plurality of station interface devices. When the traveling body stops at a station, the on-board device outputs a door opening permission command instructing release of a lock. The station interface device releases the lock on the platform door, in response to the door opening permission command. After the lock has been released, the on-board device outputs a door opening command that instructs the opening of the platform door. The station interface device opens the platform door, in response to the door opening command. The on-board device opens the door of the traveling body.

(57) 要約: 信号システムは、車上装置と、駅インターフェース装置と、ホームドアとを具備している。車上装置は、移動体に設けられている。駅インターフェース装置は、駅に設けられている。ホームドアは、駅に設けられ、複数駅インターフェース装置に制御される。移動体が駅に停止したとき、車上装置がロックの解除を指示するドア開許可指令を出力する。駅インターフェース装置が、ドア開許可指令にตอบสนองして、ホームドアのロックを解除する。ロックが解除された後に、車上装置がホームドアの開放を指示するドア開指令を出力する。駅インターフェース装置が、ドア開指令にตอบสนองして、ホームドアを開く。車上装置が移動体のドアを開放する。



添付公開書類:

— 国際調査報告 (条約第 21 条(3))