

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro

(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
02. September 2021 (02.09.2021)



(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2021/170452 A1

(51) Internationale Patentklassifikation:

B66B 29/04 (2006.01) B66B 25/00 (2006.01)

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2021/053751

(22) Internationales Anmeldedatum:
16. Februar 2021 (16.02.2021)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
20160128.3 28. Februar 2020 (28.02.2020) EP

(71) Anmelder: INVENTIO AG [CH/CH]; Seestrasse 55, 6052
Hergiswil (CH).

(72) Erfinder: DRAHOHS-FÖDERLER, Andreas; Wiesfeld-
gasse 9, 2721 Bad Fischau-Brunn (AT). EDER, Christoph;

Portnergasse 15/4/38, 1220 Wien (AT). STOIBER, Ger-
hard; Gösting 67A, 2225 Zistersdorf (AT).

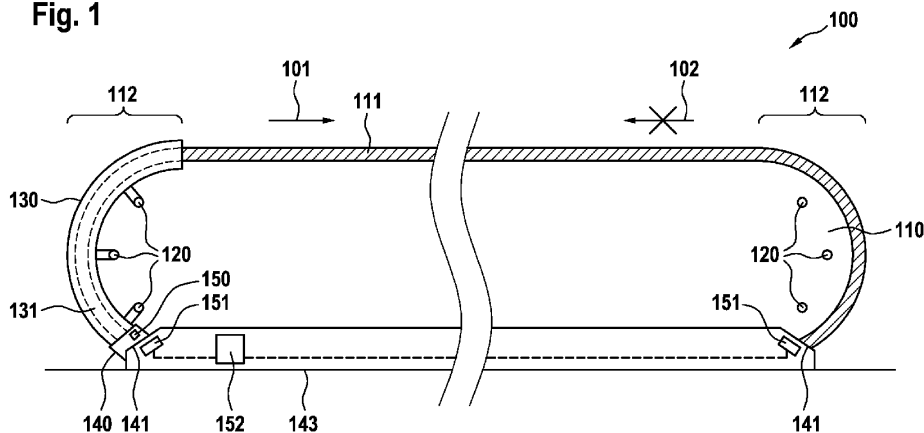
(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,
AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY,
BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM,
DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT,
HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, IT, JO, JP, KE, KG, KH,
KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA,
MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI,
NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU,
RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, ST, SV, SY, TH, TJ, TM,
TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM,
ZW.

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW,

(54) Title: PASSENGER TRANSPORT SYSTEM AND METHOD FOR OPERATING A PASSENGER TRANSPORT SYSTEM

(54) Bezeichnung: PERSONENTRANSPORTANLAGE UND VERFAHREN ZUM BETRIEB EINER
PERSONENTRANSPORTANLAGE

Fig. 1



(57) Abstract: The invention relates to a passenger transport system (100) with a transport belt. The passenger transport system (100) comprises at least one handrail (111) and a securing device (120) for a protective device (130) in the region of the handrail terminal arc (112). A control unit locks the operation of the passenger transport system (100) in a travel direction on the basis of a sensor signal such that when at least one protective device (130) is present in the region of the handrail terminal arc (112), the travel direction in which the handrail is entering the protective device is blocked (102). The invention additionally relates to a method for controlling a bidirectional passenger transport system (100). The method has the steps of determining the presence of a protective device (130) in the region of a handrail terminal arc (112) by means of a sensor (151) and preventing the operation of the passenger transport system

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2021/170452 A1

GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), europäisches (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Erklärungen gemäß Regel 4.17:

- *hinsichtlich der Berechtigung des Anmelders, ein Patent zu beantragen und zu erhalten (Regel 4.17 Ziffer ii)*

Veröffentlicht:

- *mit internationalem Recherchenbericht (Artikel 21 Absatz 3)*

(100) in a blocked travel direction (102), wherein the blocked travel direction (102) is defined by the entry of the handrail (111) into the protective device (130).

(57) Zusammenfassung: Es wird eine Personentransportanlage (100) mit einem Transportband beschrieben. Die Personentransportanlage (100) umfasst zumindest einen Handlauf (111) und eine Befestigungsvorrichtung (120) für eine Schutzvorrichtung (130) im Bereich des Handlauf-Endbogens (112). Eine Steuereinheit sperrt in Abhängigkeit des Sensorsignals den Betrieb der Personentransportanlage (100) in eine Fahrtrichtung, derart, dass bei dem Vorhandensein zumindest einer Schutzvorrichtung (130) im Bereich des Handlauf-Endbogens (112) diejenige Fahrtrichtung gesperrt wird, bei welcher der Handlauf in die Schutzvorrichtung einläuft (102). Es wird außerdem ein Verfahren zur Steuerung einer bidirektionalen Personentransportanlage (100) beschrieben. Das Verfahren umfasst das Bestimmen des Vorhandenseins einer Schutzvorrichtung (130) im Bereich eines Handlauf-Endbogens (112) durch einen Sensor (151) und das Verhindern des Betriebs der Personentransportanlage (100) in einer Sperr-Fahrtrichtung (102), wobei die Sperr-Fahrtrichtung (102) durch das Einlaufen des Handlaufs (111) in die Schutzvorrichtung (130) definiert ist.