(12) 按照专利合作条约所公布的国际申请

(19) 世界知识产权组织
国 际 局

(43) 国际公布日
2026 年 1 月 29 日 (29.01.2026)

WIPO | PCT

(10) 国际公布号
WO 2026/020769 A1

(51) 国际专利分类号:
B62D 25/18 (2006.01)

(21) 国际申请号: PCT/CN2025/072531

(22) 国际申请日: 2025 年 1 月 15 日 (15.01.2025)

(25) 申请语言: 中文

(26) 公布语言: 中文

(30) 优先权:
202410990947.5 2024年7月23日 (23.07.2024) CN

(71) 申请人:浙江极氪智能科技有限公司(**ZHEJIANG ZEEKR INTELLIGENT TECHNOLOGY CO., LTD.**) [CN/CN]; 中国浙江省宁波市北仑区新碶街道岷山路1388号商务大厦1幢1031室 315899 (CN)。浙江吉利控股集团有限公司(**ZHEJIANG GEELY HOLDING GROUP CO., LTD.**) [CN/CN]; 中国浙江省杭州市滨江区江陵路1760号 310051 (CN)。

(72) 发明人:何灿(**HE, Can**); 中国浙江省宁波市北仑区新碶街道岷山路1388号商务大厦1幢1031室 315899 (CN)。李俊超(**LI, Junchao**); 中国浙江省宁波市北仑区新碶街道岷山路1388号商务大厦1幢1031室 315899 (CN)。宋亚东(**SONG, Yadong**); 中国浙江省宁波市北仑区新碶街道岷山路1388号商务大厦1幢1031室 315899 (CN)。李天奇(**LI, Tianqi**); 中国浙江省宁波市北仑区新碶街道岷山路1388号商务大厦1幢1031室 315899 (CN)。于洋(**YU, Yang**); 中国浙江省宁波市北仑区新碶街道岷山路1388号商务大厦1幢1031室 315899 (CN)。

(74) 代理人:北京布瑞知识产权代理有限公司(**BEIJING BRIGHT IP AGENCY CO., LTD.**); 中国北

(54) **Title:** SPLASH GUARD AND VEHICLE

(54) 发明名称: 防溅板及车辆

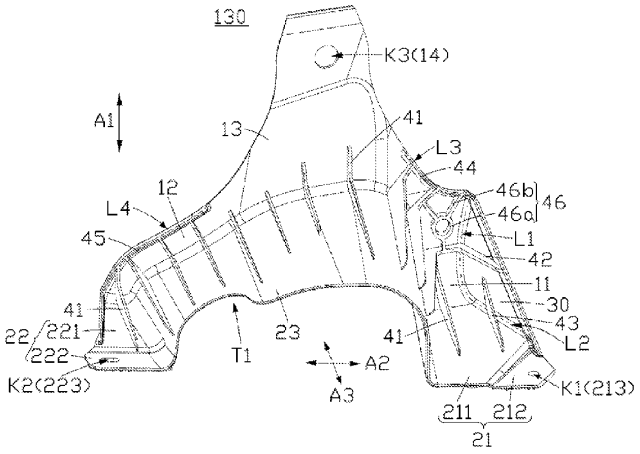


图 5

(57) **Abstract:** A splash guard (130), comprising a side plate body (10) and a lower plate body (20). The side plate body is provided with a first end (D1) and a second end (D2) which are opposite one another in a first direction (A1), and the lower plate body is bent and connected to the second end of the side plate body. The lower plate body comprises a first connecting plate (21), a surrounding plate (23), and a second connecting plate (22). The first connecting plate and the second connecting plate are spaced apart in a second direction (A2). The surrounding plate is connected between the first connecting plate and the second connecting plate, and is recessed inward in a direction approaching the first end in the first direction so as to define a clearance channel (T1). The clearance channel is used for allowing an object member (114) of a vehicle (100) to pass through. The second direction is perpendicular to or obliquely intersects the first direction. The first connecting plate and the second connecting plate are each connected to the chassis (110) of the vehicle, and the first end of the side plate body is connected to the body (120) of the vehicle. In the described splash guard, the side

WO 2026/020769 A1

[见续页]

京市昌平区七北路42号院3号楼12层3单元1202 102200 (CN)。

(81) 指定国(除另有指明，要求每一种可提供的国家保护): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CV, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IQ, IR, IS, IT, JM, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, MG, MK, MN, MU, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UY, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW。

(84) 指定国(除另有指明，要求每一种可提供的地区保护): ARIPO (BW, CV, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SC, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), 欧亚 (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), 欧洲 (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, ME, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG)。

本国际公布:
— 包括国际检索报告(条约第21条(3))。

plate body in the vehicle width direction (Y) and the lower plate body in the vehicle height direction (Z) can jointly provide splash protection for the vehicle. A vehicle is also disclosed.

(57) 摘要: 一种防溅板（130），包括侧板体（10）和下板体（20），侧板体具有沿第一方向（A1）相对的第一端（D1）和第二端（D2），下板体折弯连接于侧板体的第二端；下板体包括第一连接板（21）、围板（23）和第二连接板（22）；第一连接板和第二连接板沿第二方向（A2）间隔，围板连接于第一连接板和第二连接板之间，并沿第一方向向靠近第一端的方向内凹，以限定避让通道（T1）；避让通道用于容许车辆（100）的对象件（114）穿过；第二方向与第一方向垂直或倾斜相交。其中，第一连接板和第二连接板被构造成用于分别连接于车辆的底盘（110），侧板体的第一端被构造成用于连接于车辆的车身（120）。该防溅板中，在车辆宽度方向（Y）上的侧板体，以及在车辆高度方向（Z）上的下板体，能够共同对车辆提供防溅保护。还披露了一种车辆。