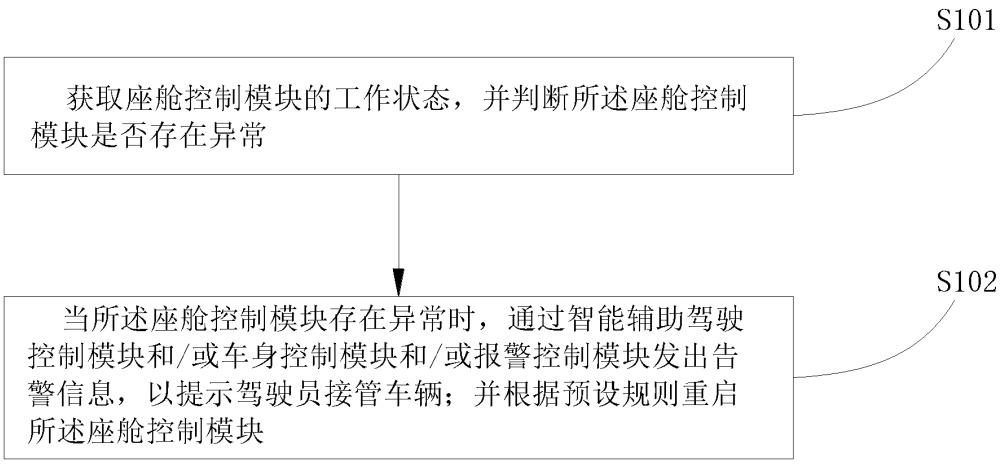

S101
获取座舱控制模块的工作状态，并判断所述座舱控制模块是否存在异常
S102
当所述座舱控制模块存在异常时，通过智能辅助驾驶控制模块和/或车身控制模块和/或报警控制模块发出告警信息，以提示驾驶员接管车辆；并根据预设规则重启所述座舱控制模块

图 1

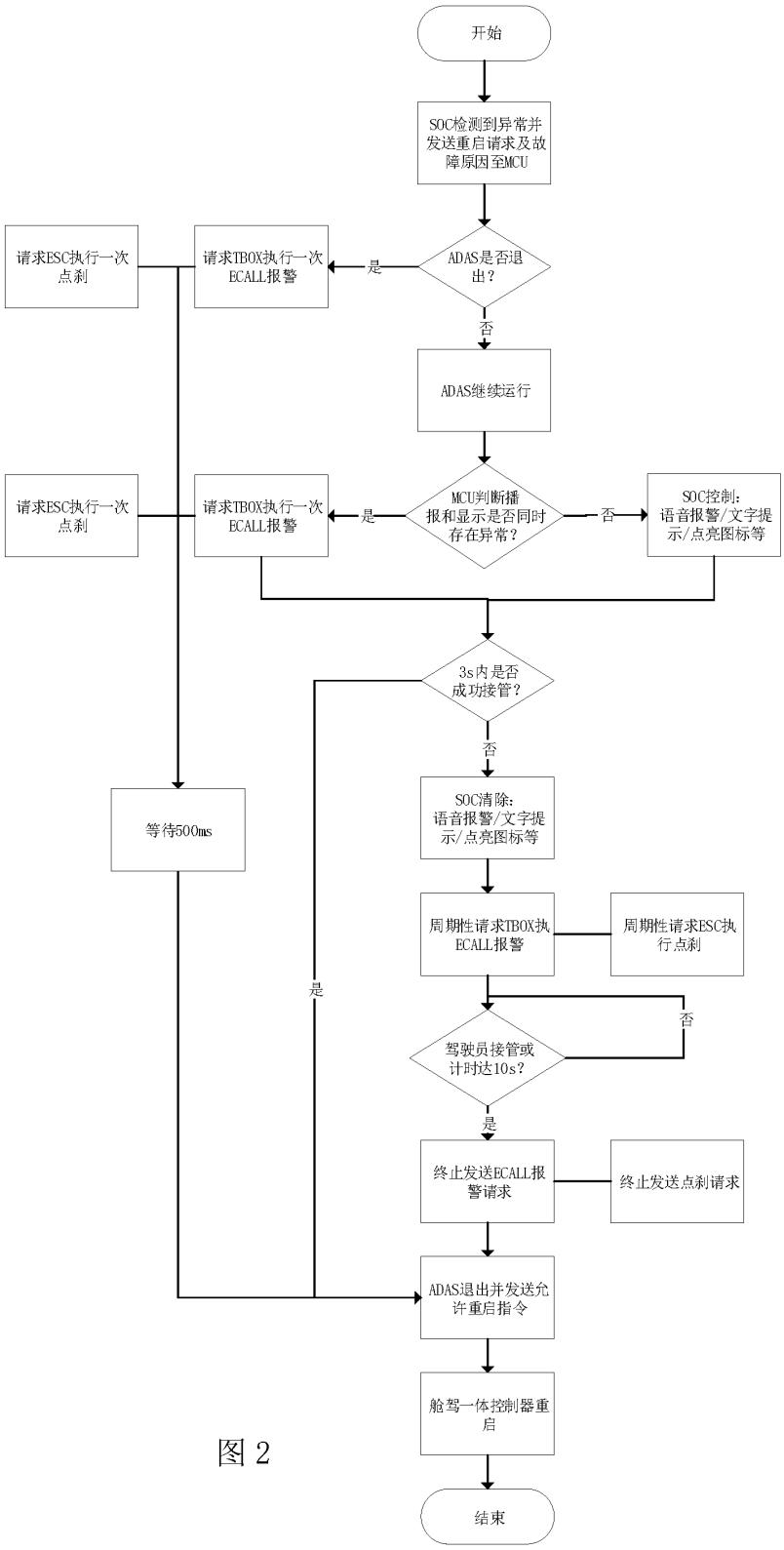

开始
SOC检测到异常并发送重启请求及故障原因至MCU
ADAS是否退出？
是
请求TBOX执行一次ECALL报警
请求ESC执行一次点刹
否
ADAS继续运行
MCU判断播报和显示是否同时存在异常？
是
请求TBOX执行一次ECALL报警
请求ESC执行一次点刹
否
SOC控制：语音报警/文字提示/点亮图标等
3s内是否成功接管？
否
SOC清除：语音报警/文字提示/点亮图标等
周期性请求TBOX执ECALL报警
周期性请求ESC执行点刹
驾驶员接管或计时达10s？
否
是
终止发送ECALL报警请求
终止发送点刹请求
是
等待500ms
ADAS退出并发送允许重启指令
舱驾一体控制器重启
结束

图 2

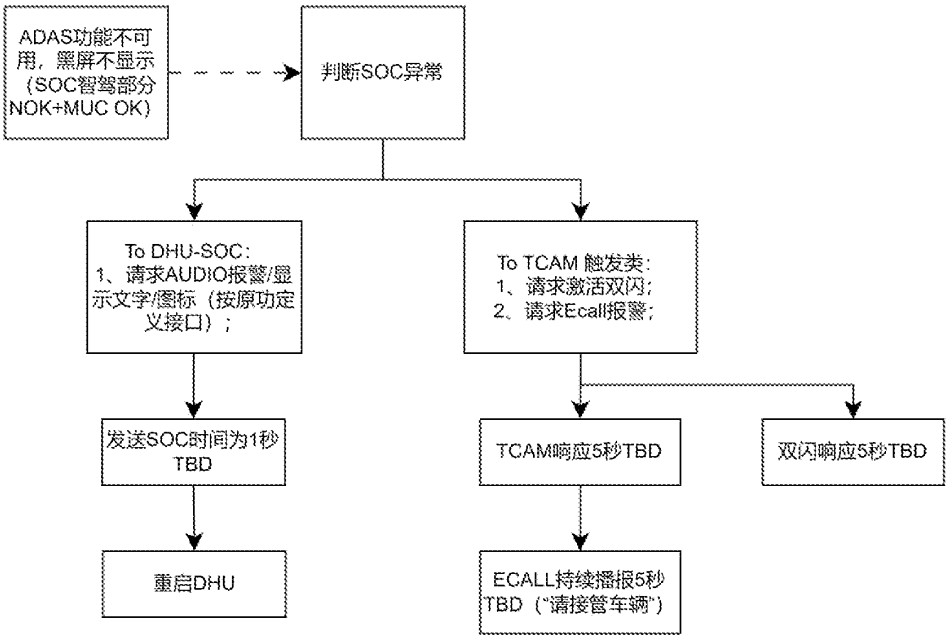

ADAS功能不可用，黑屏不显示（SOC智驾部分NOK+MUC OK）
判断SOC异常
To DHU-SOC：
1、请求AUDIO报警/显示文字/图标（按原功定义接口）；
To TCAM 触发类：
1、请求激活双闪；
2、请求Ecall报警；
发送SOC时间为1秒TBD
TCAM响应5秒TBD
双闪响应5秒TBD
重启DHU
ECALL持续播报5秒TBD（"请接管车辆"）

图 3

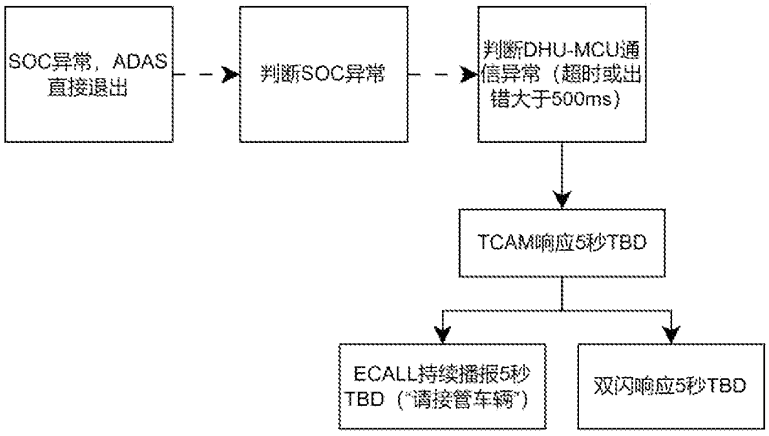

SOC异常，ADAS直接退出
判断SOC异常
判断DHU-MCU通信异常（超时或出错大于500ms）
TCAM响应5秒TBD
ECALL持续播报5秒TBD（"请接管车辆"）
双闪响应5秒TBD

图 4

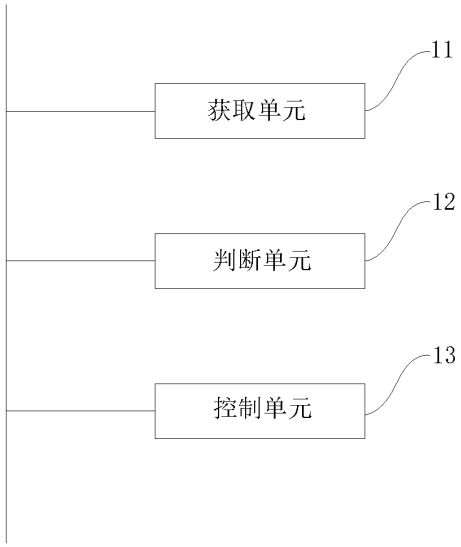


图 5

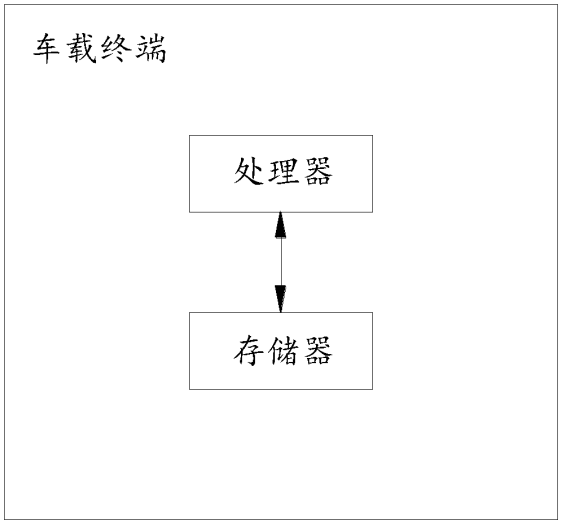


图 6