



INTERNATIONAL PUBLICATION OF AN APPLICATION IN ACCORDANCE WITH
THE TREATY ON INTERNATIONAL COOPERATION IN THE FIELD OF PATENTS (PCT)

(51) International Patent Classification: ⁶ H02B 1/21	A3	(11) International Publication Number: WO 96/30980 (43) International Publication Date: 3. October 1996 (03.10.96)
(21) International Reference Number: PCT/DE96/00506 (22) International Application Date: 23. March 1996 (23.03.96) (30) Priority Date: 195 11 350.0 28. March 1995 (28.03.95) DE (71) Applicant (for all receiving countries except US): KLÖCKNER-MOELLER GMBH [DE/DE]; Hein-Moeller-Strasse 7-11, D-53115 Bonn (DE). (72) Inventor; and (75) Inventor/Applicant (only for US): BONA, Gerhard [DE/DE]; Weinbergstrasse 6, D-53177 Bonn (DE), WINKLER, Johannes [DE/DE]; Kerpengasse 3, D-53332 Bornheim (DE), WISSEN, Axel [DE/DE]; Zum Katharinentor 35, D-53773 Hennef (DE).		(81) Determining countries: AT, AU, BG, BR, BY, CA, CH, CN, CZ, DK, EE, ES, FI, GB, GE, HU, IS, JP, KE, KR, LK, LT, LU, LV, MK, MX, NO, NZ, PL, PT, RO, RU, SE, SG, SI, SK, TR, UA, US, VN, ARIPO patent (KE, LS, MW, SD, SZ, UG), Eurasian patent (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), European patent (AT, BE, CH, DE, DK, ES, FI, FR, GB, GR, IE, IT, LU, MC, NL, PT, SE), OAPI patent (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, ML, MR, NE, SN, TD, TG). Published <i>With international search report. Before the expiry of the period allowed for amendments to the claims. Publication will be repeated if amendments are received.</i> (88) Publication date of the international search report 28. November 1996 (28.11.96)
(54) Title: BUSBAR CHANNEL SYSTEM OF A LOW-VOLTAGE SWITCH EQUIPMENT		
(54) Bezeichnung: SCHIENENKANALSYSTEM EINER NIEDERSpannungs-SCHALTANLAGE		
(57) Abstract The object of the invention is a low-voltage switch equipment for supplying and/or distributing electric power, with busbars fitted in a cubicle-like housing to which at least one consumer provided with a switching device on a removable plug-in unit is connected, in which the busbars have distribution bars (6a - 6d) arranged in a bar channel system (8) and secured therein by means of supports (26), the electrical contacts of which can be plugged into the switching devices on a plug-in unit, and in which the bar channel system (8) has a bar channel (24) surrounding the distribution busbars (6a - 6d) on three sides and a bulkhead (28) secured on the bar channel (24) to cover the distribution bars (6a - 6d) in which there is at least one aperture (50) for the contacts of a load current plug. A low-voltage switch system which is economical to produce and reduces the work load on the fitter is obtained in that the bar channel (24), the bulkhead (28) and the supports (26) between them and bearing the distribution bars (6a - 6d) have aligned drillings so that the bar channel system (8) is held together by a number of securing means passing through the bar channel (24), the bulkhead (28) and the supports (26). (57) Zusammenfassung Gegenstand der Erfindung ist eine Niederspannungs-Schaltanlage zur Abgabe und/oder Verteilung elektrischer Energie mit in einem schrankförmigen Gehäuse angeordneten Stromsammelschienen, an die mindestens ein mit wenigstens einem auf einem herausnehmbaren Einschubelement angeordneten Schaltgerät versehener Stromabnehmer angeschlossen ist, wobei die Stromsammelschienen in einem Schienenkanalsystem (8) angeordnete und mittels Trägerelementen (26) darin gehaltene Verteilschienen (6a-6d) aufweisen, deren elektrische Verbindung zu den auf einem Einschubelement befindlichen Schaltgeräten steckbar ist, und wobei das Schienenkanalsystem (8) einen die Verteilschienen (6a-d) auf drei Seiten umgebenden Schienenkanal (24) und eine am Schienenkanal (24) gehaltene Schottwand (28) zur Abdeckung der Verteilschienen (6a-6d) aufweist, in der mindestens eine Öffnung (50) zum Durchtritt der Kontaktstücke eines Laststromsteckers vorgesehen ist. Eine Niederspannungs-Schaltanlage zu schaffen, die kostengünstig herzustellen ist und die die Arbeitsbelastung des Monteurs verringert, wird dadurch erreicht, daß der Schienenkanal (24), die Schottwand (28) und die dazwischen angeordneten, die Verteilschienen (6a-6d) tragenden Trägerelemente (26) miteinander fluchtende Bohrungen aufweisen, so daß das Schienenkanalsystem (8) mittels einer Anzahl durch den Schienenkanal (24), die Schottwand (28) und die Trägerelemente (26) durchsteckbarer Befestigungsmittel (30) zusammengehalten ist.		

