

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro

(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
30. Dezember 2020 (30.12.2020)



(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2020/260011 A1

(51) Internationale Patentklassifikation:
E02B 17/00 (2006.01) *E02B 17/02* (2006.01)

(72) Erfinder: **OLTMANN, Klaas**; Elbring 10, 21217 Seevetal (DE).

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2020/065982

(74) Anwalt: **GROTH, Wieland**; Zippelhaus 4, 20457 Hamburg (DE).

(22) Internationales Anmeldedatum:
09. Juni 2020 (09.06.2020)

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
10 2019 117 268.3
26. Juni 2019 (26.06.2019) DE

(71) Anmelder: **TRACTEBEL OVERDICK GMBH**
[DE/DE]; Cremon 32, 20457 Hamburg (DE).

(54) Title: INSTALLATION ARRANGEMENT WITH JACK-UP RIG AND A BARGE AND A METHOD FOR SETTING UP THE INSTALLATION ARRANGEMENT

(54) Bezeichnung: INSTALLATIONSANORDNUNG MIT HUBINSEL UND EINER BARGE UND EIN VERFAHREN ZUM AUFBAU DER INSTALLATIONSANORDNUNG

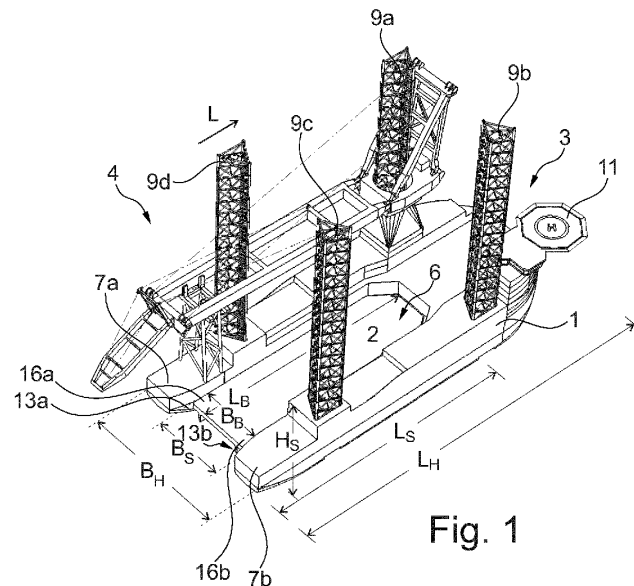


Fig. 1

(57) Abstract: The invention relates to an installation arrangement with a barge (2) and a jack-up rig (1) which floats in a first position on the sea and has a hull (7) which is slotted vertically with respect to the surface (17) of the sea and has a slot width which is greater than a width (BB) of the barge (2) so that the barge (2) can move into a slot (6), wherein the jack-up rig (1) has support legs (9a, 9b, 9c, 9d) which can move backwards and forwards along a height (H) relative to the hull (7) and can be set down on the seabed, and the hull (7) can be lifted, together with the barge (2) which has moved in, out of the water into a raised position by means of a lifting mechanism along the support legs (9a, 9b, 9c, 9d) which have been set down on the seabed, and wherein the slot (6) extends along the entire longitudinal extent of the barge (2) which has moved in, over the entire height (H) of the hull (7), and securing means (13a,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), europäisches (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht (Artikel 21 Absatz 3)

13b) are arranged on the barge (2) and on the slot (6) and said securing means interact and secure the barge (6) in the raised position in a positionally fixed fashion on the jack-up rig (1).

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung betrifft eine Installationsanordnung mit einer Barge (2) und einer auf dem Meer in einer ersten Position schwimmenden Hubinsel (1) mit einem vertikal zu einer Meeresoberfläche (17) geschlitzten Rumpf (7) mit einer Schlitzbreite, die größer als eine Breite (BB) der Barge ist (2), so dass die Barge (2) in einen Schlitz (6) einfahren kann, wobei die Hubinsel (1) Stützbeine (9a, 9b, 9c, 9d) aufweist, die entlang einer Höhe (H) relativ zum Rumpf (7) hin und her verfahrbar sind und auf dem Meeresboden aufsetzbar sind und der Rumpf (7) zusammen mit der eingefahrenen Barge (2) mittels eines Hebemechanismus entlang der auf dem Meeresboden aufgesetzten Stützbeine (9a, 9b, 9c, 9d) aus dem Wasser in eine angehobene Position hebbar ist und wobei sich der Schlitz (6) entlang der gesamten Längsausdehnung der eingefahrenen Barge (2) über die gesamte Höhe (H) des Rumpfes (7) erstreckt und Haltemittel (13a, 13b) an der Barge (2) und dem Schlitz (6) angeordnet sind, die zusammenwirken und die Barge (6) in der angehobenen Position positionsfest an der Hubinsel (1) halten.